

Trafikbokslut Region Sörmland 2024

Inkl. årlig rapport



Detta är Region Sörmlands trafikbokslut med en redovisning av ett antal nyckeltal för busstrafiken på linjenivå.

I trafikbokslutet redovisas även "Årlig rapport", innehållande en sammanställning över beslut om trafikplikt samt gällande trafikavtal under 2024. För övrig information hänvisas till Regionens årsredovisning och Verksamhetsberättelse 2024 för kollektivtrafiken.

Årlig rapport 2024

Sammanställning avtal buss-, båt- och tågtrafik					Omfattning 2024			
Avtalsområde	Avtalspart	Trafikslag	Avtalstyp	Avtalsperiod	Utbudskm	Timmar	Fordon	Ersättning kr
Sörmland västra	Nobina	Buss	Incitament	2019-2029	3 992 000	100 000	51	105 755 000
Sörmland södra	Nobina	Buss	Incitament	2019-2029	6 351 000	169 000	100	171 022 000
Sörmland östra	Bergkvarabuss	Buss	Incitament	2022-2031	2 111 000	60 000	34	69 155 000
Sörmland norra	Transdev	Buss	Incitament	2021-2030	4 545 000	192 000	68	172 706 000
Mälartåg	Mälardalstrafik	Spår	Samverkansavtal	2016-2024	-	-		161 847 000
Gnestapendeln	Region Stockholm	Spår	Samverkansavtal	2016-2026	-	-		23 998 000
Skärgårdstrafik	Enskild firma	Båt	Brutto	2023-2028	-	-	1	700 110

Förteckning över fattade beslut om allmän trafikplikt 2024	
Område	Antaget
Pendeltågstrafik i Södermanlands län *)	2024-08-30
Regional tågtrafik i Stockholm-Mälardalsregionen *)	2024-10-11

*) Överenskommelse avseende behörighet för Region Stockholm att fatta beslut om allmän trafikplikt

Förklaring och information trafikboks slut per linje

Turutbud

Komplett utbud minst 50 turer/dag

Omfattande utbud 30-49 turer/dag

Begränsat utbud 12-29 turer/dag

Mycket begränsat utbud < 12 turer/dag

Styrande parametrar = yttre faktorer som har påverkan på linjens tidtabell

Trafikekonomi: För att beräkna kostnader och intäkter per linje görs flera antaganden. Dessa förklaras i huvudsak i "Överenskommelse om kollektivtrafik i Södermanlands län". För områdena Sörmland södra, västra och norra gäller nya trafikavtal sedan hösten 2019 resp. 2020 (norra). I samband med det har också diverse justeringar gällande fordon per linje gjorts. Sammantaget påverkar detta jämförbarheten med tidigare års kostnader. För övrigt se även extra förklaringar för 2021 längst ner.

Kostnadstäckningsgrad: andelen av trafikkostnaden som täcks med biljettintäkter.

Med allmänhetens **resor** avses alla resor exklusive resor som görs med skolkort och exklusive avgiftsfria resor. Dessa uppgifter kan dock ej särredovisas för 2021, se längst ner.

Punktlighet (redovisas sedan 2017): Busstrafik anses vara punktlig förutsatt att inte

- * Avgång från starthållplats eller mätthållplatsläge sker med 1 minut eller mer före i tidtabell annonserad avgångstid; eller
- * Avgång från starthållplats eller mätthållplatsläge sker 3 minuter eller mer efter i tidtabell annonserad avgångstid; eller
- * Ankomst till sluthållplats sker 3 minuter eller mer efter i tidtabell annonserad ankomsttid.

uppgifter om km/tim produktionen är exklusive anropsstyrd trafik

Coronapandemin har medfört en väsentlig påverkan på kollektivtrafiken med bl.a. kraftigt minskat resande, minskade biljettintäkter och tidvis stängda framdörrar. Statistiken för 2021 bygger därför delvis på uppskattningar - dels baserade på förarnas manuella registreringar, dels på uppgifter från sensorer ombord på bussarna (ATR system). Det medför också att antal påstigande inte kan detaljredovisas per biljetttyp. Kostnader, km- och tim produktionen för 2021 inkluderar inte merproduktionen för Covidförstärkningsturer. Statliga bidraget för intäktsbortfallet är inte heller inkluderat i beräkningen av intäkterna.

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	1	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Torshälla–Fristadstorget–Borsökna					
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,1	
	172	95	68	Produktion km/år	795 231	
				Produktion tim/år	39 618	
				Fordon	12	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	1 878 801		1 886 570		1 665 266	1 320 493
därav allmänheten	871 042		886 799		756 976	ingen uppgift
Punktlighet	92 %		92 %		91 %	93 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	32 258 605 kr		32 466 718 kr		30 081 258 kr	26 632 300 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	11 703 529 kr		11 602 210 kr		10 546 681 kr	8 226 665 kr
Kostnadstäckning	36,3 %		35,7 %		35,1 %	30,9 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	7 406 767 kr		7 058 650 kr		6 492 386 kr	6 552 638 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	59,2 %		57,5 %		56,6 %	55,5 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	2	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Skiftinge–Fristadstorget–Stenby					
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,5	
	171	98	68	Produktion km/år	458 912	
				Produktion tim/år	25 059	
				Fordon	10	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	1 566 515		1 600 620		1 553 581	1 295 673
därav allmänheten	736 484		768 847		713 470	ingen uppgift
Punktlighet	92 %		91 %		91 %	90 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	18 420 397 kr		18 539 234 kr		17 003 674 kr	15 030 509 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	8 949 079 kr		9 094 443 kr		8 849 785 kr	7 309 598 kr
Kostnadstäckning	48,6 %		49,1 %		52,0 %	48,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	5 710 020 kr		5 501 553 kr		5 753 709 kr	6 302 751 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	79,6 %		78,7 %		85,9 %	90,6 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	3	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Hällby–Fristadstorget–Viptorp					
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,5	
	125	93	69	Produktion km/år	425 806	
				Produktion tim/år	21 326	
				Fordon	6	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	817 499		808 844		667 224	556 658
<i>därav allmänheten</i>	378 136		379 284		301 006	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	94 %		95 %		96 %	95 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	17 367 383 kr		17 479 427 kr		16 583 777 kr	14 707 630 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	5 065 964 kr		4 948 079 kr		4 201 348 kr	3 499 689 kr
Kostnadstäckning	29,2 %		28,3 %		25,3 %	23,8 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	3 139 916 kr		2 958 772 kr		2 562 362 kr	2 650 523 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	47,2 %		45,2 %		40,8 %	41,8 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	4	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Skogstorp–Fristadstorget–Mälarsjukhuset					
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,1	
	135	86	66	Produktion km/år	491 814	
				Produktion tim/år	22 852	
				Fordon	7	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	864 158		843 859		694 394	552 583
<i>därav allmänheten</i>	363 548		347 304		264 212	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	91 %		89 %		92 %	90 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	19 967 579 kr		20 096 397 kr		17 371 254 kr	15 096 025 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 837 128 kr		4 535 936 kr		3 688 529 kr	2 938 770 kr
Kostnadstäckning	24,2 %		22,6 %		21,2 %	19,5 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	3 925 883 kr		3 764 048 kr		3 347 962 kr	3 383 452 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	43,9 %		41,3 %		40,5 %	41,9 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linje beskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linje nummer	5	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linje sträckning	Hemlaås–Fristadstorget–Ekängen					
Linje beskrivning	Stadslinje med komplett utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linje data						
Antal turer per dag typ (höst vecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typ värde)	14,0	
	64	66	48	Produktion km/år	287 061	
				Produktion tim/år	14 002	
				Fordon	3	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	517 580		495 140		409 300	309 697
därav allmänheten	227 137		222 356		175 515	ingen uppgift
Punkt lighet	91 %		92 %		90 %	90 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	11 289 864 kr		11 362 700 kr		10 569 063 kr	8 419 259 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	3 156 633 kr		3 071 644 kr		2 566 543 kr	1 957 367 kr
Kostnad stäckning	28,0 %		27,0 %		24,3 %	23,2 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 937 190 kr		1 728 365 kr		1 499 342 kr	1 387 488 kr
Kostnad stäckning inkl skolkort	45,1 %		42,2 %		38,5 %	39,7 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	6	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Vilsta Motionscenter–Fristadstorget–Slagsta					
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,1	
	76	63	48	Produktion km/år	191 717	
				Produktion tim/år	10 456	
				Fordon	3	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	325 914		302 103		249 962	160 517
därav allmänheten	123 375		123 480		101 666	ingen uppgift
Punktlighet	91 %		92 %		87 %	82 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	8 457 974 kr		8 512 539 kr		8 031 643 kr	6 720 323 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 712 875 kr		1 668 755 kr		1 435 466 kr	926 720 kr
Kostnadstäckning	20,3 %		19,6 %		17,9 %	13,8 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 425 625 kr		1 177 131 kr		974 278 kr	811 385 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	37,1 %		33,4 %		30,0 %	25,9 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	7	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Folkesta–Brunnsta–Fristadstorget–Trumtorp					
Linjebeskrivning	Stadslinje med omfattande utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	10,3	
	41	41	29	Produktion km/år	148 666	
				Produktion tim/år	6 177	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	138 060		132 840		108 910	71 776
därav allmänheten	107 799		105 971		87 646	ingen uppgift
Punktlighet	90 %		91 %		90 %	91 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	6 991 468 kr		6 993 390 kr		6 432 171 kr	5 230 856 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 409 062 kr		1 360 124 kr		1 192 031 kr	746 685 kr
Kostnadstäckning	20,2 %		19,4 %		18,5 %	14,3 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	157 102 kr		131 300 kr		99 973 kr	94 388 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,4 %		21,3 %		20,1 %	16,1 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	18	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Sundbyholm–Eskilstuna–Alberga–Västermo					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med komplett utbud. Linjen har karaktär av stadstrafik i Eskilstuna.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	37,5	
	51	13	10	Produktion km/år	483 050	
				Produktion tim/år	11 432	
				Fordon	4	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	174 619		177 452		214 881	169 593
<i>därav allmänheten</i>	83 686		84 075		100 622	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	88 %		86 %		86 %	81 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	11 123 488 kr		10 845 672 kr		13 007 794 kr	11 608 691 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 594 321 kr		1 511 805 kr		1 776 369 kr	1 314 902 kr
Kostnadstäckning	14,3 %		13,9 %		13,7 %	11,3 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	712 062 kr		714 369 kr		843 816 kr	870 289 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,7 %		20,5 %		20,1 %	18,8 %
Kommentar						
Linjen ersatte vid tidtabellskiftet den 11 december 2022 linje 8 på delsträckan Eskilstuna–Alberga–Västermo och linje 9 på delsträckan Eskilstuna–Sundbyholm.						
OBS: Siffror för åren 2021-2022 avser linje 8 och är därför inte helt jämförbara med åren 2023-2024.						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	19	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Ärla–Hällberga–Eskilstuna–Hållsta–Bälgviken					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med komplett utbud. Linjen har karaktär av stadstrafik i Eskilstuna. Kompletteras av linje 29 mellan Hållsta och Fristadstorget.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	29,3	
	54	16	11	Produktion km/år	408 126	
				Produktion tim/år	11 460	
				Fordon	3	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	199 229		200 262		183 636	136 174
därav allmänheten	93 172		96 474		76 498	ingen uppgift
Punktlighet	90 %		86 %		84 %	86 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	11 239 963 kr		11 259 242 kr		7 455 587 kr	6 805 000 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 714 855 kr		1 631 878 kr		1 325 611 kr	983 464 kr
Kostnadstäckning	15,3 %		14,5 %		17,8 %	14,5 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	837 907 kr		800 194 kr		799 700 kr	753 356 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,7 %		21,6 %		28,5 %	25,5 %
Kommentar						
Linjen ersatte vid tidtabellskiftet den 11 december 2022 linje 8 på delsträckan Ärla–Hällberga–Eskilstuna och linje 9 på delsträckan Eskilstuna–Hållsta–Bälgviken.						
OBS: Siffror för åren 2021-2022 avser linje 9 och är därför inte helt jämförbara med åren 2023-2024.						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	20	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Mälarbaden–Torshälla					
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,1	
	22	6	0	Produktion km/år	33 602	
				Produktion tim/år	1 293	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	34 365		35 650		34 370	24 281
<i>därav allmänheten</i>	4 635		4 631		3 806	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	96 %		95 %		95 %	95 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 652 584 kr		1 663 246 kr		1 601 292 kr	1 450 372 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	61 138 kr		65 822 kr		62 202 kr	43 261 kr
Kostnadstäckning	3,7 %		4,0 %		3,9 %	3,0 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	242 886 kr		244 088 kr		238 254 kr	212 708 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	18,4 %		18,6 %		18,8 %	17,6 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	21	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Mälby–Torshälla					
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	3,9	
	26	0	0	Produktion km/år	23 873	
				Produktion tim/år	1 106	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	18 741		21 199		20 905	16 139
därav allmänheten	3 093		3 045		3 355	ingen uppgift
Punktlighet	97 %		96 %		96 %	96 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 466 559 kr		1 476 020 kr		1 416 271 kr	1 279 786 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	36 958 kr		39 317 kr		48 409 kr	40 494 kr
Kostnadstäckning	2,5 %		2,7 %		3,4 %	3,2 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	123 848 kr		137 917 kr		129 967 kr	120 935 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	11,0 %		12,0 %		12,6 %	12,6 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	23	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Kvicksund–Tumbo–Hällby–Eskilstuna					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	16,5	
	16	4	0	Produktion km/år	53 385	
				Produktion tim/år	1 870	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	41 925		41 341		36 632	23 430
<i>därav allmänheten</i>	9 873		10 537		8 385	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	87 %		92 %		87 %	74 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 997 338 kr		2 010 223 kr		1 911 658 kr	1 611 914 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	205 969 kr		183 936 kr		157 010 kr	93 412 kr
Kostnadstäckning	10,3 %		9,2 %		8,2 %	5,8 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	271 544 kr		249 524 kr		228 957 kr	182 530 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,9 %		21,6 %		20,2 %	17,1 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	24	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Odlaren–Fristadstorget					
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,8	
	13	0	0	Produktion km/år	17 592	
				Produktion tim/år	947	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	13 278		13 271		12 256	9 717
därav allmänheten	1 879		1 315		1 288	ingen uppgift
Punktlighet	92 %		93 %		89 %	84 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 358 845 kr		1 367 612 kr		1 290 154 kr	1 144 699 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	26 727 kr		21 357 kr		21 605 kr	22 099 kr
Kostnadstäckning	2,0 %		1,6 %		1,7 %	1,9 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	95 700 kr		95 605 kr		88 003 kr	86 187 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	9,0 %		8,6 %		8,5 %	9,5 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	30	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Servicelinjen					
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud. Servicelinje.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,5	
	26	12	10	Produktion km/år	63 433	
				Produktion tim/år	3 738	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	36 445		31 416		27 164	20 491
därav allmänheten	10 237		8 133		7 151	ingen uppgift
Punktlighet	89 %		92 %		86 %	85 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	3 654 371 kr		3 677 947 kr		3 484 957 kr	3 120 830 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	143 720 kr		118 025 kr		116 845 kr	80 012 kr
Kostnadstäckning	3,9 %		3,2 %		3,4 %	2,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	41 672 kr		26 944 kr		13 188 kr	10 706 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	5,1 %		3,9 %		3,7 %	2,9 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	31	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Servicelinjen					
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud. Servicelinje.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,3	
	26	0	0	Produktion km/år	51 934	
				Produktion tim/år	3 138	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	33 980		28 314		20 920	16 956
<i>därav allmänheten</i>	10 153		7 751		5 438	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	88 %		89 %		87 %	89 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	3 285 455 kr		3 306 651 kr		3 147 874 kr	2 805 776 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	135 328 kr		110 639 kr		87 192 kr	64 405 kr
Kostnadstäckning	4,1 %		3,3 %		2,8 %	2,3 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	53 648 kr		35 734 kr		14 279 kr	11 786 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	5,8 %		4,4 %		3,2 %	2,7 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	40	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Torshälla–Resecentrum					
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Direktbuss.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,4	
	6	0	0	Produktion km/år	11 146	
				Produktion tim/år	426	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	9 442		9 897		8 621	6 356
därav allmänheten	7 169		7 710		6 909	ingen uppgift
Punktlighet	90 %		94 %		92 %	91 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 106 832 kr		1 113 973 kr		1 059 313 kr	945 234 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	92 390 kr		90 057 kr		92 999 kr	70 751 kr
Kostnadstäckning	8,3 %		8,1 %		8,8 %	7,5 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	19 630 kr		17 810 kr		14 130 kr	13 706 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	10,1 %		9,7 %		10,1 %	8,9 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	41	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Torshälla–Mälarsjukhuset					
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Direktbuss.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,9	
	4	0	0	Produktion km/år	9 543	
				Produktion tim/år	387	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	9 533		10 862		8 435	6 134
<i>därav allmänheten</i>	8 902		9 932		7 606	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	92 %		84 %		89 %	86 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 071 012 kr		1 077 921 kr		1 027 641 kr	912 690 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	126 537 kr		143 495 kr		114 376 kr	83 495 kr
Kostnadstäckning	11,8 %		13,3 %		11,1 %	9,1 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	5 322 kr		7 557 kr		6 693 kr	4 041 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	12,3 %		14,0 %		11,8 %	9,6 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	60	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Ärla–Fristadstorget					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattlinje.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,7	
	0	4	0	Produktion km/år	8 119	
				Produktion tim/år	237	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	1 025		1 187		1 057	468
därav allmänheten	1 025		1 187		1 057	ingen uppgift
Punktlighet	93 %		92 %		94 %	95 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	158 209 kr		159 230 kr		149 717 kr	135 106 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	28 216 kr		27 561 kr		23 730 kr	9 529 kr
Kostnadstäckning	17,8 %		17,3 %		15,9 %	7,1 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr		0 kr		0 kr	0 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	17,8 %		17,3 %		15,9 %	7,1 %
Kommentar						
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag.						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	61	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Kvicksund–Fristadstorget					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattlinje.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	20,3	
	0	4	0	Produktion km/år	8 357	
				Produktion tim/år	275	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	1 622		1 682		1 400	681
därav allmänheten	1 622		1 682		1 400	ingen uppgift
Punktlighet	91 %		92 %		88 %	84 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	180 211 kr		181 374 kr		174 101 kr	153 895 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	42 643 kr		44 775 kr		35 100 kr	15 712 kr
Kostnadstäckning	23,7 %		24,7 %		20,2 %	10,2 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr		0 kr		0 kr	0 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,7 %		24,7 %		20,2 %	10,2 %
Kommentar						
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag.						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	62	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Fristadstorget–Västra Borsökna					
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Nattlinje.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,0	
	0	4	0	Produktion km/år	5 346	
				Produktion tim/år	223	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	1 691		1 961		1 534	840
därav allmänheten	1 691		1 961		1 534	ingen uppgift
Punktlighet	92 %		94 %		94 %	81 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	176 132 kr		177 268 kr		169 774 kr	100 500 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	33 735 kr		39 266 kr		33 131 kr	17 274 kr
Kostnadstäckning	19,2 %		22,2 %		19,5 %	17,2 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr		0 kr		0 kr	0 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,2 %		22,2 %		19,5 %	17,2 %
Kommentar						
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag.						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	63	Typ	Eskilstuna stadstrafik			
Linjesträckning	Fristadstorget–Torshälla					
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Nattlinje.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,3	
	0	4	0	Produktion km/år	3 417	
				Produktion tim/år	189	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	2 099		2 426		1 873	1 167
därav allmänheten	2 099		2 426		1 873	ingen uppgift
Punktlighet	98 %		96 %		96 %	95 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	142 005 kr		142 921 kr		135 914 kr	78 300 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	40 562 kr		53 109 kr		43 327 kr	23 874 kr
Kostnadstäckning	28,6 %		37,2 %		31,9 %	30,5 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr		0 kr		0 kr	0 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	28,6 %		37,2 %		31,9 %	30,5 %
Kommentar						
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag.						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	64	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Fristadstorget–Sundbyholm					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattlinje.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,7	
	0	4	0	Produktion km/år	5 220	
				Produktion tim/år	141	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	1 013		1 154		927	520
därav allmänheten	1 013		1 154		927	ingen uppgift
Punktlighet	94 %		91 %		93 %	93 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	98 221 kr		98 854 kr		90 234 kr	80 900 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	24 401 kr		25 953 kr		21 143 kr	9 788 kr
Kostnadstäckning	24,8 %		26,3 %		23,4 %	12,1 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr		0 kr		0 kr	0 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	24,8 %		26,3 %		23,4 %	12,1 %
Kommentar						
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag.						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	65	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Fristadstorget–Hållsta					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattlinje.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,6	
	0	4	0	Produktion km/år	5 622	
				Produktion tim/år	204	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	1 306		1 475		1 171	768
<i>därav allmänheten</i>	1 306		1 475		1 171	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	90 %		88 %		86 %	87 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	170 633 kr		171 734 kr		163 624 kr	94 900 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	33 788 kr		34 374 kr		27 567 kr	15 659 kr
Kostnadstäckning	19,8 %		20,0 %		16,8 %	16,5 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr		0 kr		0 kr	0 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,8 %		20,0 %		16,8 %	16,5 %
Kommentar						
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag.						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	66	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Fristadstorget–Alberga–Västermo					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattlinje.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,0	
	0	4	0	Produktion km/år	12 360	
				Produktion tim/år	271	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	837		840		970	739
<i>därav allmänheten</i>	837		840		970	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	89 %		91 %		88 %	86 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	208 796 kr		210 143 kr		196 989 kr	178 300 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	24 024 kr		23 592 kr		25 931 kr	18 594 kr
Kostnadstäckning	11,5 %		11,2 %		13,2 %	10,4 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr		0 kr		0 kr	0 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	11,5 %		11,2 %		13,2 %	10,4 %
Kommentar						
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag.						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	141	Typ	Strängnäs stadstrafik			
Linjesträckning	Dammen–Resecentrum–Sundby Park (Linje 1)					
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,5	
	70	19	18	Produktion km/år	97 107	
				Produktion tim/år	5 542	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	148 688		136 689		114 884	68 492
därav allmänheten	120 385		106 129		89 999	ingen uppgift
Punktlighet	93 %		94 %		92 %	95 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	5 460 067 kr		3 984 386 kr		3 593 991 kr	4 070 110 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 634 199 kr		1 415 019 kr		1 226 061 kr	792 270 kr
Kostnadstäckning	29,9 %		35,5 %		34,1 %	19,5 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	547 115 kr		546 673 kr		434 419 kr	306 247 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	40,0 %		49,2 %		46,2 %	27,0 %
Kommentar						
Den 19 augusti 2024 utvidgades linjesträckningen i södra Strängnäs, samtidigt ökades utbudet. Linjen kompletteras av linje 142.						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	142	Typ	Strängnäs stadstrafik			
Linjesträckning	Dammen–Resecentrum–Tingstuhöjden–Eldsund (Linje 2)					
Linjebeskrivning	Stadslinje med omfattande utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,4	
	35	12	12	Produktion km/år	83 140	
				Produktion tim/år	5 203	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	82 646		90 761		82 416	48 678
därav allmänheten	70 016		74 454		68 324	ingen uppgift
Punktlighet	98 %		97 %		95 %	95 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	3 580 076 kr		3 672 036 kr		3 362 061 kr	4 047 075 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	946 470 kr		943 235 kr		879 340 kr	558 898 kr
Kostnadstäckning	26,4 %		25,7 %		26,2 %	13,8 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	242 618 kr		290 073 kr		246 036 kr	204 526 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	33,2 %		33,6 %		33,5 %	18,9 %
Kommentar						
Den 19 augusti 2024 utvidgades linjesträckningen i södra Strängnäs, där linje 142 kompletterar linje 141.						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	143	Typ	Strängnäs stadstrafik			
Linjesträckning	Tosterö–Resecentrum–Tingstuhöjden–Eldsund (Linje 3)					
Linjebeskrivning	Stadslinje med omfattande utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,2	
	45	13	12	Produktion km/år	101 454	
				Produktion tim/år	5 785	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	124 190		135 045		119 247	59 242
därav allmänheten	95 314		99 823		85 575	ingen uppgift
Punktlighet	94 %		93 %		89 %	92 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	4 071 579 kr		4 129 625 kr		3 781 022 kr	4 683 747 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 271 574 kr		1 280 465 kr		1 126 317 kr	647 231 kr
Kostnadstäckning	31,2 %		31,0 %		29,8 %	13,8 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	563 055 kr		630 432 kr		589 181 kr	380 073 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	45,1 %		46,3 %		45,4 %	21,9 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	163	Typ	Nyköpings stadstrafik			
Linjesträckning	Brandholmen–Bussterminalen (Linje 3)					
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	3,5	
	112	60	56	Produktion km/år	117 223	
				Produktion tim/år	6 123	
				Fordon	3	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	252 958		246 905		192 980	85 840
därav allmänheten	207 761		206 480		161 670	ingen uppgift
Punktlighet	95 %		95 %		95 %	94 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	6 019 446 kr		6 267 410 kr		5 420 465 kr	4 538 276 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 589 834 kr		2 416 206 kr		1 841 226 kr	948 566 kr
Kostnadstäckning	43,0 %		38,6 %		34,0 %	20,9 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	570 505 kr		533 476 kr		428 232 kr	285 353 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	52,5 %		47,1 %		41,9 %	27,2 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	165	Typ	Nyköpings stadstrafik			
Linjesträckning	Bryngelstorp–Bussterminalen–Harg (Linje 1)					
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,4	
	114	60	56	Produktion km/år	382 625	
				Produktion tim/år	19 496	
				Fordon	9	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	558 344		514 284		413 936	242 237
därav allmänheten	491 014		454 192		364 040	ingen uppgift
Punktlighet	92 %		88 %		91 %	94 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	15 514 842 kr		15 682 069 kr		14 047 007 kr	12 062 663 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	6 821 064 kr		5 889 779 kr		4 705 205 kr	3 051 414 kr
Kostnadstäckning	44,0 %		37,6 %		33,5 %	25,3 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	844 499 kr		793 649 kr		675 123 kr	569 338 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	49,4 %		42,6 %		38,3 %	30,0 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	166	Typ	Nyköpings stadstrafik			
Linjesträckning	Arnö–Bussterminalen–Brandkärr (Linje 2)					
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,9	
	114	60	56	Produktion km/år	330 491	
				Produktion tim/år	17 356	
				Fordon	7	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	657 142		624 311		542 124	292 440
därav allmänheten	604 626		575 730		501 944	ingen uppgift
Punktlighet	94 %		92 %		92 %	93 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	12 537 588 kr		12 927 554 kr		12 920 992 kr	11 903 117 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	7 744 770 kr		6 860 055 kr		5 944 031 kr	3 515 069 kr
Kostnadstäckning	61,8 %		53,1 %		46,0 %	29,5 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	662 620 kr		646 211 kr		545 388 kr	438 063 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	67,1 %		58,1 %		50,2 %	33,2 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	171	Typ	Flens stadstrafik			
Linjesträckning	Orrö–Brogetorp–Hammarvallen–Järnvägsstationen–Jättuna (Linje 1)					
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Flens kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,4	
	26	0	0	Produktion km/år	61 395	
				Produktion tim/år	2 778	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	17 089		19 316		16 295	11 482
därav allmänheten	13 997		15 213		12 777	ingen uppgift
Punktlighet	91 %		93 %		93 %	94 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	2 343 733 kr		2 527 293 kr		2 404 496 kr	2 171 331 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	255 052 kr		254 920 kr		213 927 kr	127 084 kr
Kostnadstäckning	10,9 %		10,1 %		8,9 %	5,9 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	58 292 kr		64 458 kr		53 871 kr	66 170 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,4 %		12,6 %		11,1 %	8,9 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	181	Typ	Katrineholms stadstrafik			
Linjesträckning	Värmbol–Resecentrum–Laggarhult (Linje 1)					
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Katrineholms kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,6	
	66	34	22	Produktion km/år	181 703	
				Produktion tim/år	8 950	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	204 784		225 812		195 404	98 876
därav allmänheten	143 330		162 815		168 469	ingen uppgift
Punktlighet	91 %		91 %		93 %	94 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	5 834 735 kr		6 291 708 kr		5 642 894 kr	4 681 894 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 301 658 kr		2 399 982 kr		2 228 472 kr	1 387 224 kr
Kostnadstäckning	39,4 %		38,1 %		39,5 %	29,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	530 530 kr		477 715 kr		387 344 kr	278 442 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	48,5 %		45,7 %		46,4 %	35,6 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	182	Typ	Katrineholms stadstrafik			
Linjesträckning	Resecentrum–Lövåsen–Norr–Resecentrum (Linje 2)					
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Servicelinje samt vissa pendlarturer till Lövåsen.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Katrineholms kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,1	
	10	8	0	Produktion km/år	20 637	
				Produktion tim/år	975	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	14 858		17 402		13 481	7 141
<i>därav allmänheten</i>	8 653		10 641		12 980	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	90 %		95 %		96 %	97 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 135 926 kr		1 224 891 kr		1 112 406 kr	1 011 504 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	145 912 kr		163 492 kr		142 215 kr	108 413 kr
Kostnadstäckning	12,8 %		13,3 %		12,8 %	10,7 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	8 251 kr		6 258 kr		6 725 kr	6 957 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,6 %		13,9 %		13,4 %	11,4 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	183	Typ	Katrineholms stadstrafik			
Linjesträckning	Resecentrum–Kullbergska sjukhuset–Backa–Resecentrum (Linje 3)					
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Servicelinje.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Katrineholms kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	10,9	
	9	8	0	Produktion km/år	29 717	
				Produktion tim/år	1 783	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	12 426		13 581		12 467	6 777
därav allmänheten	8 216		8 580		12 209	ingen uppgift
Punktlighet	85 %		88 %		89 %	89 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 483 837 kr		1 600 050 kr		1 411 718 kr	1 241 541 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	147 818 kr		147 095 kr		152 410 kr	117 370 kr
Kostnadstäckning	10,0 %		9,2 %		10,8 %	9,5 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	6 335 kr		3 478 kr		3 514 kr	3 750 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	10,4 %		9,4 %		11,0 %	9,8 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	203	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Eskilstuna–Slätviken					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	16,6	
	4	0	0	Produktion km/år	11 911	
				Produktion tim/år	394	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	2 304		2 747		5 052	3 533
därav allmänheten	449		460		457	ingen uppgift
Punktlighet	93 %		92 %		90 %	68 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 008 362 kr		1 014 867 kr		955 864 kr	853 922 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	7 376 kr		7 444 kr		8 093 kr	6 776 kr
Kostnadstäckning	0,7 %		0,7 %		0,8 %	0,8 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	16 004 kr		18 677 kr		37 076 kr	31 472 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	2,3 %		2,6 %		4,7 %	4,5 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	206	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Björsund västra–Sundbyholm(–Kjula skola)					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,3	
	3	0	0	Produktion km/år	8 619	
				Produktion tim/år	269	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	4 943		6 144		5 156	4 196
därav allmänheten	74		143		37	ingen uppgift
Punktlighet	88 %		85 %		91 %	97 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 038 161 kr		1 044 859 kr		744 105 kr	666 389 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 513 kr		2 033 kr		786 kr	92 kr
Kostnadstäckning	0,1 %		0,2 %		0,1 %	0,0 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	41 729 kr		51 065 kr		41 172 kr	42 667 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	4,2 %		5,1 %		5,6 %	6,4 %
Kommentar						
Den 11 december 2022 förlängdes linjen från Sundbyholm till Björsund västra; delsträckan togs över från linje 9.						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	207	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Flät torp –Eklången–Ärla					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dag typ (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,1	
	3	0	0	Produktion km/år	4 894	
				Produktion tim/år	179	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	1 579		1 727		1 823	1 308
därav allmänheten	54		68		21	ingen uppgift
Punktlighet	89 %		94 %		92 %	87 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	854 141 kr		859 651 kr		814 479 kr	729 412 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	852 kr		1 161 kr		219 kr	259 kr
Kostnadstäckning	0,1 %		0,1 %		0,0 %	0,0 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	12 790 kr		13 451 kr		14 470 kr	13 646 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	1,6 %		1,7 %		1,8 %	1,9 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	208	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Eskilstuna–Kjula–Barva(–Gubbklinten)					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	15,9	
	23	5	5	Produktion km/år	96 702	
				Produktion tim/år	2 896	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	35 762		40 642		39 746	33 833
<i>därav allmänheten</i>	17 137		18 064		15 606	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	94 %		92 %		87 %	83 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	2 662 512 kr		2 514 305 kr		2 386 638 kr	2 125 026 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	308 533 kr		300 457 kr		254 498 kr	255 275 kr
Kostnadstäckning	11,6 %		11,9 %		10,7 %	12,0 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	154 013 kr		179 764 kr		190 740 kr	184 609 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	17,4 %		19,1 %		18,7 %	20,7 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	220	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Eskilstuna–Kjula–Barva–Strängnäs					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen kompletteras med linje 820.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun, Strängnäs kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,9	
	8	4	4	Produktion km/år	83 562	
				Produktion tim/år	2 013	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	20 607		23 791		23 188	18 922
därav allmänheten	15 679		17 813		17 046	ingen uppgift
Punktlighet	88 %		88 %		87 %	65 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	2 902 595 kr		2 921 321 kr		2 769 085 kr	2 432 000 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	382 061 kr		407 139 kr		374 917 kr	274 231 kr
Kostnadstäckning	13,2 %		13,9 %		13,5 %	11,3 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	102 007 kr		105 461 kr		106 818 kr	100 147 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	16,7 %		17,5 %		17,4 %	15,4 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	230	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Eskilstuna–Logistikparken					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun					
Entreprenör	Transdev					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,4	
	37	10	21	Produktion km/år	158 679	
				Produktion tim/år	4 810	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	74 560		31 914		23 609	14 424
därav allmänheten	66 718		30 128		21 366	ingen uppgift
Punktlighet	93 %		94 %		93 %	82 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	6 359 777 kr		3 474 745 kr		3 295 337 kr	2 963 000 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 122 004 kr		476 639 kr		329 835 kr	196 499 kr
Kostnadstäckning	17,6 %		13,7 %		10,0 %	6,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	67 765 kr		14 790 kr		16 467 kr	16 249 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	18,7 %		14,1 %		10,5 %	7,2 %
Kommentar						
Vid tidtabellskiftet den 10 december 2023 fick linjen ett väsentligt ökat utbud med anledning av flera större nyetableringar på Eskilstuna logistikpark (ELP).						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	301	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Åkers Styckebruk–Strängnäs					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Linjen körs via E20 och Solberga köpcentrum.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,4	
	20	16	14	Produktion km/år	135 086	
				Produktion tim/år	3 302	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	64 557		62 367		50 516	34 563
därav allmänheten	51 150		49 318		41 081	ingen uppgift
Punktlighet	93 %		92 %		88 %	90 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	3 545 679 kr		3 582 967 kr		3 280 511 kr	3 583 072 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 032 810 kr		976 611 kr		758 927 kr	540 576 kr
Kostnadstäckning	29,1 %		27,3 %		23,1 %	15,1 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	546 868 kr		490 798 kr		350 573 kr	332 787 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	44,6 %		41,0 %		33,8 %	24,4 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	302	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Åkers Styckebruk–Strängnäs					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,3	
	13	0	0	Produktion km/år	58 313	
				Produktion tim/år	1 573	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	37 660		39 054		34 820	20 540
därav allmänheten	23 492		23 577		19 866	ingen uppgift
Punktlighet	92 %		90 %		87 %	85 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 973 750 kr		2 015 781 kr		1 845 619 kr	1 844 024 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	457 053 kr		438 036 kr		344 182 kr	237 139 kr
Kostnadstäckning	23,2 %		21,7 %		18,6 %	12,9 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	614 502 kr		619 372 kr		577 152 kr	492 330 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	54,3 %		52,5 %		49,9 %	39,6 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	303	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Strängnäs–Stallarholmen–Mariefred–Läggesta					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss, Taxi Strängnäs					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	29,5	
	43	19	16	Produktion km/år	346 880	
				Produktion tim/år	8 950	
				Fordon	3	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	162 969		158 155		130 600	69 068
därav allmänheten	105 968		102 332		83 863	ingen uppgift
Punktlighet	94 %		93 %		87 %	91 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	9 651 393 kr		9 819 331 kr		8 765 494 kr	9 431 071 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 161 122 kr		2 001 594 kr		1 657 088 kr	841 278 kr
Kostnadstäckning	22,4 %		20,4 %		18,9 %	8,9 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	2 389 080 kr		2 130 094 kr		1 731 254 kr	1 426 281 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	47,1 %		42,1 %		38,7 %	24,0 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	305	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Mariefred–Läggesta–Strängnäs					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss, Taxi Strängnäs					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	10,6	
	49	15	18	Produktion km/år	182 847	
				Produktion tim/år	4 636	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	122 868		129 141		109 088	56 246
därav allmänheten	93 032		92 670		74 634	ingen uppgift
Punktlighet	93 %		90 %		85 %	89 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	5 961 083 kr		5 950 475 kr		5 250 165 kr	5 074 837 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 776 480 kr		1 667 705 kr		1 377 613 kr	715 528 kr
Kostnadstäckning	29,8 %		28,0 %		26,2 %	14,1 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 235 028 kr		1 400 201 kr		1 289 362 kr	1 051 225 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	50,5 %		51,6 %		50,8 %	34,8 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	306	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Åkers Styckebruk–Läggesta–Mariefred					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med komplett utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss, Taxi Strängnäs					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,8	
	53	34	34	Produktion km/år	122 981	
				Produktion tim/år	3 405	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	69 425		62 822		57 172	29 493
därav allmänheten	53 126		48 322		42 381	ingen uppgift
Punktlighet	96 %		96 %		95 %	97 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	3 975 571 kr		4 019 407 kr		3 502 850 kr	3 411 171 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	929 401 kr		771 062 kr		709 116 kr	388 278 kr
Kostnadstäckning	23,4 %		19,2 %		20,2 %	11,4 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	605 076 kr		484 956 kr		499 512 kr	365 071 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	38,6 %		31,2 %		34,5 %	22,1 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	325	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Björnsund västra–Strängnäs					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	24,5	
	18	0	0	Produktion km/år	105 887	
				Produktion tim/år	2 695	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	36 635		39 261		32 453	14 310
därav allmänheten	15 523		16 942		13 425	ingen uppgift
Punktlighet	88 %		91 %		84 %	86 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	2 946 473 kr		2 721 629 kr		2 528 897 kr	2 699 849 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	292 689 kr		286 638 kr		225 455 kr	94 759 kr
Kostnadstäckning	9,9 %		10,5 %		8,9 %	3,5 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	923 438 kr		901 177 kr		738 442 kr	580 338 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	41,3 %		43,6 %		38,1 %	25,0 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	332	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Brunnsåker–Sanda–Strängnäs					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,2	
	12	0	0	Produktion km/år	42 808	
				Produktion tim/år	1 455	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	27 007		28 520		26 289	13 158
därav allmänheten	13 551		12 929		11 093	ingen uppgift
Punktlighet	91 %		91 %		82 %	88 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 785 626 kr		1 792 469 kr		1 637 887 kr	1 587 457 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	265 052 kr		240 593 kr		187 294 kr	113 479 kr
Kostnadstäckning	14,8 %		13,4 %		11,4 %	7,1 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	572 935 kr		611 201 kr		578 562 kr	409 126 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	46,9 %		47,5 %		46,8 %	32,9 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	337	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Strängnäs–Länna(–Malmköping)					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun, Flens kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	16,3	
	15	11	10	Produktion km/år	106 201	
				Produktion tim/år	2 534	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	23 857		20 865		18 110	11 753
därav allmänheten	14 630		12 121		9 928	ingen uppgift
Punktlighet	90 %		89 %		87 %	89 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	2 920 120 kr		2 687 863 kr		2 460 901 kr	2 580 000 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	302 856 kr		252 653 kr		194 999 kr	122 796 kr
Kostnadstäckning	10,4 %		9,4 %		7,9 %	4,8 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	396 196 kr		344 221 kr		307 635 kr	313 005 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,9 %		22,2 %		20,4 %	16,9 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	401	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Hävla–Vingåker					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Vingåkers kommun, Östgötatrafiken					
Entreprenör	Nobina, Högstad produktion					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	20,8	
	11	0	0	Produktion km/år	30 433	
				Produktion tim/år	780	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	3 530		4 381		5 278	3 932
därav allmänheten	1 757		2 611		2 706	ingen uppgift
Punktlighet	93 %		94 %		91 %	92 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 196 119 kr		1 289 798 kr		1 227 075 kr	861 057 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	30 763 kr		41 490 kr		44 286 kr	38 773 kr
Kostnadstäckning	2,6 %		3,2 %		3,6 %	4,5 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	58 711 kr		53 696 kr		77 079 kr	100 538 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	7,5 %		7,4 %		9,9 %	16,2 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	402	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Högsjö–Vingåker					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Vingåkers kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,9	
	28	6	4	Produktion km/år	147 142	
				Produktion tim/år	3 863	
				Fordon	3	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	42 987		54 423		50 532	29 708
därav allmänheten	29 521		38 752		35 191	ingen uppgift
Punktlighet	92 %		94 %		94 %	94 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	4 829 217 kr		5 207 438 kr		4 856 171 kr	4 304 506 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	604 897 kr		670 875 kr		595 029 kr	388 330 kr
Kostnadstäckning	12,5 %		12,9 %		12,3 %	9,0 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	435 401 kr		455 969 kr		459 644 kr	500 958 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,5 %		21,6 %		21,7 %	20,7 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	405	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Vingåker–Läppe–Österåker–Marmorbyn–Katrineholm					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Katrineholms kommun, Vingåkers kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	44,3	
	13	5	5	Produktion km/år	142 555	
				Produktion tim/år	3 495	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	21 320		15 677		14 733	9 081
därav allmänheten	9 205		7 828		7 140	ingen uppgift
Punktlighet	76 %		87 %		93 %	90 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	3 291 048 kr		3 548 800 kr		2 753 339 kr	2 486 500 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	189 580 kr		293 957 kr		128 513 kr	76 898 kr
Kostnadstäckning	5,8 %		8,3 %		4,7 %	3,1 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	387 984 kr		445 602 kr		227 541 kr	254 220 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	17,5 %		20,8 %		12,9 %	13,3 %
Kommentar						
Den 10 december 2023 ändrades linjedragningen, som dessförinnan var Äsköping–Österåker–Marmorbyn– Katrineholm.						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	406	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Kalkbrottsvillorna–Äsköping–Gropptorp–Katrineholm					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar i Katrineholm.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Katrineholms kommun, Vingåkers kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	35,1	
	4	0	0	Produktion km/år	25 112	
				Produktion tim/år	686	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	8 053		6 408		4 877	2 700
<i>därav allmänheten</i>	1 326		1 601		1 299	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	87 %		91 %		93 %	92 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 182 687 kr		1 275 314 kr		905 925 kr	820 000 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	26 709 kr		26 382 kr		19 800 kr	15 637 kr
Kostnadstäckning	2,3 %		2,1 %		2,2 %	1,9 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	222 189 kr		144 346 kr		107 202 kr	85 941 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,0 %		13,4 %		14,0 %	12,4 %
Kommentar						
Den 10 december 2023 förlängdes linjen från Äsköping till Kalkbrottsvillorna som ersättning för linje 405.						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	411	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Katrineholm–Östra Vingåker–Tisnarebaden–Hävla					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Katrineholms kommun, Östgötatrafiken					
Entreprenör	Nobina, Taxi kurir					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,6	
	9	0	0	Produktion km/år	42 024	
				Produktion tim/år	1 165	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	8 608		8 073		7 184	4 850
därav allmänheten	3 242		3 147		3 522	ingen uppgift
Punktlighet	86 %		92 %		95 %	90 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 436 972 kr		1 549 515 kr		1 481 490 kr	1 117 722 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	63 290 kr		58 772 kr		58 626 kr	51 061 kr
Kostnadstäckning	4,4 %		3,8 %		4,0 %	4,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	175 668 kr		145 374 kr		110 576 kr	87 888 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	16,6 %		13,2 %		11,4 %	12,4 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	414	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Äsköping–Bie–Katrineholm					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. En tur är anropsstyrd.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Katrineholms kommun					
Entreprenör	Nobina, Taxi Kurir					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	25,8	
	24	9	6	Produktion km/år	165 445	
				Produktion tim/år	3 977	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	35 704		39 834		39 921	24 368
därav allmänheten	19 461		20 359		23 337	ingen uppgift
Punktlighet	90 %		89 %		94 %	96 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	4 159 234 kr		4 484 982 kr		4 288 086 kr	4 156 896 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	429 975 kr		421 071 kr		803 691 kr	314 458 kr
Kostnadstäckning	10,3 %		9,4 %		18,7 %	7,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	437 370 kr		495 912 kr		496 871 kr	409 781 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,9 %		20,4 %		30,3 %	17,4 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	415	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Hälleforsnäs–Mellösa–Flen					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Några turer körs via Orrhammar samt vårdcentralen i Flen.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Flens kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	15,9	
	37	10	6	Produktion km/år	163 743	
				Produktion tim/år	5 142	
				Fordon	3	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	59 381		70 915		72 313	47 238
därav allmänheten	40 351		46 917		46 242	ingen uppgift
Punktlighet	92 %		94 %		94 %	93 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	5 280 283 kr		5 693 832 kr		5 400 840 kr	5 024 359 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	962 369 kr		1 040 797 kr		984 198 kr	576 736 kr
Kostnadstäckning	18,2 %		18,3 %		18,2 %	11,5 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	793 414 kr		775 264 kr		793 766 kr	845 281 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	33,3 %		31,9 %		32,9 %	28,3 %
Kommentar						
Vid tidtabellskiftet 15 december 2024 omvandlades trafiken till/från Orrhammar till anropsstyrd trafik.						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	430	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Malmköping–Flen					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Flens kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	15,0	
	34	12	8	Produktion km/år	141 426	
				Produktion tim/år	3 473	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	56 155		61 700		63 844	22 023
därav allmänheten	39 128		42 485		42 518	ingen uppgift
Punktlighet	94 %		95 %		94 %	94 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	3 455 296 kr		3 725 913 kr		3 465 013 kr	2 313 712 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	950 545 kr		956 912 kr		490 877 kr	300 460 kr
Kostnadstäckning	27,5 %		25,7 %		14,2 %	13,0 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	728 071 kr		624 145 kr		649 267 kr	353 692 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	48,6 %		42,4 %		32,9 %	28,3 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	440	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Flen station–Talja					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.					
Styrande parametrar	Arbetstider på Volvo					
Finansiär	Flens kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	5,0	
	2	0	0	Produktion km/år	2 497	
				Produktion tim/år	96	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	1 389		543		-	-
därav allmänheten	1 378		534		-	-
Punktlighet	92 %		95 %		-	-
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	72 408 kr		78 079 kr		-	-
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	33 286 kr		11 736 kr		-	-
Kostnadstäckning	46,0 %		15,0 %		-	-
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	376 kr		0 kr		-	-
Kostnadstäckning inkl skolkort	46,5 %		15,0 %		-	-
Kommentar						
Ny linje med trafikstart den 10 december 2022						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	479	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Hälleforsnäs–Malmköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Flens kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	18,2	
	9	0	0	Produktion km/år	33 055	
				Produktion tim/år	814	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	3 370		3 888		3 868	2 494
därav allmänheten	1 260		1 522		1 520	ingen uppgift
Punktlighet	95 %		97 %		96 %	94 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 302 198 kr		1 404 185 kr		1 538 536 kr	1 389 415 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	27 682 kr		29 859 kr		31 654 kr	15 722 kr
Kostnadstäckning	2,1 %		2,1 %		2,1 %	1,1 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	92 668 kr		76 886 kr		71 473 kr	80 243 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	9,2 %		7,6 %		6,7 %	6,9 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	481	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Katrineholm–Valla (Kronfågel)					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.					
Styrande parametrar	Arbetstider Kronfågel					
Finansiär	Katrineholms kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,5	
	4	0	0	Produktion km/år	9 563	
				Produktion tim/år	268	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	8 780		8 492		6 085	3 188
därav allmänheten	8 570		8 172		6 025	ingen uppgift
Punktlighet	96 %		98 %		98 %	97 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	234 348 kr		252 702 kr		241 608 kr	218 190 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	186 234 kr		164 168 kr		115 211 kr	69 116 kr
Kostnadstäckning	79,5 %		65,0 %		47,7 %	31,7 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	2 053 kr		1 822 kr		1 798 kr	2 180 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	80,3 %		65,7 %		48,4 %	32,7 %
Kommentar						
Ny linje 2021						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	483	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Djupvik–Strångsjö–Katrineholm					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Katrineholms kommun					
Entreprenör	Nobina, Taxi Kurir					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	15,8	
	20	0	0	Produktion km/år	64 619	
				Produktion tim/år	1 970	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	8 229		8 903		7 543	3 801
<i>därav allmänheten</i>	3 651		3 618		3 275	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	92 %		96 %		95 %	95 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 963 289 kr		2 117 052 kr		1 975 877 kr	1 779 989 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	70 676 kr		63 373 kr		48 264 kr	30 344 kr
Kostnadstäckning	3,6 %		3,0 %		2,4 %	1,7 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	131 557 kr		145 405 kr		127 844 kr	105 518 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	10,3 %		9,9 %		8,9 %	7,6 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	484	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Björkvik–Glindran–Forssjö–Katrineholm					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar i Katrineholm.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Katrineholms kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	34,3	
	2	0	0	Produktion km/år	12 273	
				Produktion tim/år	352	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	6 532		7 527		6 227	3 291
därav allmänheten	426		651		878	ingen uppgift
Punktlighet	84 %		88 %		92 %	88 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	893 999 kr		964 017 kr		921 695 kr	832 361 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	8 435 kr		12 164 kr		14 699 kr	11 110 kr
Kostnadstäckning	0,9 %		1,3 %		1,6 %	1,3 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	201 595 kr		207 935 kr		160 225 kr	130 018 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,5 %		22,8 %		19,0 %	17,0 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	490	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	(Virå–)Björkvik–Forssjö–Katrineholm					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Katrineholms kommun					
Entreprenör	Nobina, Taxi Kurir					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,2	
	23	8	6	Produktion km/år	208 223	
				Produktion tim/år	4 548	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	33 018		34 696		29 932	17 004
därav allmänheten	15 813		17 860		17 071	ingen uppgift
Punktlighet	88 %		88 %		92 %	90 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	4 822 743 kr		5 200 456 kr		4 972 151 kr	4 502 096 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	365 770 kr		365 968 kr		307 977 kr	196 288 kr
Kostnadstäckning	7,6 %		7,0 %		6,2 %	4,4 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	526 218 kr		453 415 kr		385 262 kr	363 729 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	18,5 %		15,8 %		13,9 %	12,4 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	513	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Laxne–Björnlunda					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Gnesta kommun					
Entreprenör	Nobina, VTV					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,3	
	9	0	0	Produktion km/år	14 595	
				Produktion tim/år	364	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	4 227		2 172		544	214
<i>därav allmänheten</i>	250		206		103	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	93 %		98 %		99 %	97 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	497 424 kr		544 028 kr		514 076 kr	485 349 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 801 kr		3 661 kr		1 958 kr	227 kr
Kostnadstäckning	1,0 %		0,7 %		0,4 %	0,0 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	179 684 kr		79 752 kr		18 320 kr	13 372 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	37,1 %		15,3 %		3,9 %	2,8 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	514	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Ehrendal–Gnesta					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Gnesta kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	28,2	
	7	0	0	Produktion km/år	44 849	
				Produktion tim/år	1 272	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	6 175		6 157		4 715	3 956
därav allmänheten	1 542		1 918		1 033	ingen uppgift
Punktlighet	93 %		92 %		96 %	91 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 219 941 kr		1 280 812 kr		1 260 780 kr	1 150 971 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	23 635 kr		54 120 kr		29 976 kr	13 534 kr
Kostnadstäckning	1,9 %		4,2 %		2,4 %	1,2 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	207 869 kr		171 716 kr		149 495 kr	194 263 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,0 %		17,6 %		14,2 %	18,1 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	515	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Skavsta–Nyköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Funktion som flygbuss.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,0	
	48	38	38	Produktion km/år	130 175	
				Produktion tim/år	4 006	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	49 691		58 455		49 687	27 421
därav allmänheten	27 563		37 955		30 102	ingen uppgift
Punktlighet	92 %		92 %		95 %	95 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	3 198 724 kr		3 358 331 kr		3 305 807 kr	3 017 884 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	632 834 kr		1 011 912 kr		811 826 kr	409 316 kr
Kostnadstäckning	19,8 %		30,1 %		24,6 %	13,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	639 154 kr		592 742 kr		589 939 kr	500 763 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	39,8 %		47,8 %		42,4 %	30,2 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	525	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Nyköping–Aspa–Björnlunda(–Gnesta)					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun, Gnesta kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	44,6	
	23	6	6	Produktion km/år	282 271	
				Produktion tim/år	6 207	
				Fordon	3	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	53 162		49 606		47 314	29 999
därav allmänheten	21 084		19 592		18 414	ingen uppgift
Punktlighet	82 %		83 %		88 %	86 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	5 950 336 kr		5 939 421 kr		5 846 530 kr	5 337 000 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	514 621 kr		463 432 kr		412 956 kr	280 661 kr
Kostnadstäckning	8,6 %		7,8 %		7,1 %	5,3 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 046 168 kr		957 604 kr		933 872 kr	813 951 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,2 %		23,9 %		23,0 %	20,5 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	534	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Nyköping–Studsvik					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Industritur.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	35,0	
	2	0	0	Produktion km/år	17 012	
				Produktion tim/år	385	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	3 629		3 657		2 989	2 373
därav allmänheten	3 624		3 660		2 980	ingen uppgift
Punktlighet	79 %		82 %		87 %	85 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	292 115 kr		306 690 kr		301 894 kr	275 600 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	65 865 kr		61 050 kr		47 635 kr	38 399 kr
Kostnadstäckning	22,5 %		19,9 %		15,8 %	13,9 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	142 kr		302 kr		271 kr	150 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,6 %		20,0 %		15,9 %	14,0 %
Kommentar						
Linjen upphörde den 14 december 2024 och utbudet integrerades i linje 554.						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	543	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Gnesta–Laxne(–Läggesta)					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Gnesta kommun					
Entreprenör	Nobina, VTV					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	18,9	
	19	6	6	Produktion km/år	70 087	
				Produktion tim/år	1 749	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	19 052		17 795		15 220	8 351
därav allmänheten	4 800		4 971		3 789	ingen uppgift
Punktlighet	92 %		95 %		96 %	95 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 475 317 kr		1 821 138 kr		1 524 706 kr	1 582 714 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	91 660 kr		145 453 kr		131 767 kr	51 965 kr
Kostnadstäckning	6,2 %		8,0 %		8,6 %	3,3 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	587 706 kr		500 150 kr		443 316 kr	367 919 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	46,0 %		35,5 %		37,7 %	26,5 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	550	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Linjen kompletterar övriga linjer på sträckan Trosa-Vagnhärad.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Trosa kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,3	
	26	7	10	Produktion km/år	64 104	
				Produktion tim/år	2 105	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	15 212		14 489		13 321	9 396
därav allmänheten	13 528		13 059		11 783	ingen uppgift
Punktlighet	95 %		97 %		98 %	97 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	2 156 989 kr		2 238 908 kr		2 203 892 kr	2 011 941 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	290 479 kr		268 198 kr		251 496 kr	158 452 kr
Kostnadstäckning	13,5 %		12,0 %		11,4 %	7,9 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	56 046 kr		45 083 kr		48 377 kr	54 511 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	16,1 %		14,0 %		13,6 %	10,6 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	551	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad–Gnesta					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. En tur är anropsstyrd.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Trosa kommun, Gnesta kommun, Region Stockholm					
Entreprenör	Nobina, VTV					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,6	
	9	4	4	Produktion km/år	69 839	
				Produktion tim/år	1 827	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	12 557		14 176		13 535	8 056
därav allmänheten	11 661		12 998		12 560	ingen uppgift
Punktlighet	89 %		93 %		93 %	93 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 950 684 kr		2 057 461 kr		2 015 987 kr	1 177 500 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	274 743 kr		538 131 kr		434 142 kr	154 930 kr
Kostnadstäckning	14,1 %		26,2 %		21,5 %	13,2 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	30 924 kr		38 901 kr		32 921 kr	42 066 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	15,7 %		28,0 %		23,2 %	16,7 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	552	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Vagnhärad–Västerlång					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Trosa kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,4	
	17	0	0	Produktion km/år	59 371	
				Produktion tim/år	1 616	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	11 985		12 936		12 140	9 450
därav allmänheten	4 356		4 735		4 838	ingen uppgift
Punktlighet	94 %		96 %		98 %	98 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 495 608 kr		1 570 234 kr		1 545 676 kr	1 411 053 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	79 181 kr		84 177 kr		83 781 kr	69 934 kr
Kostnadstäckning	5,3 %		5,4 %		5,4 %	5,0 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	268 847 kr		275 640 kr		249 057 kr	232 268 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,3 %		22,9 %		21,5 %	21,4 %
Kommentar						
Linjen upphörde den 14 december 2024, linjesträckningen slogs ihop med linje 553.						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	553	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Trosa–Västerljung					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Trosa kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	10,9	
	5	0	0	Produktion km/år	15 436	
				Produktion tim/år	521	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	732		707		609	625
därav allmänheten	486		633		557	ingen uppgift
Punktlighet	93 %		93 %		97 %	95 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	283 237 kr		297 369 kr		292 718 kr	267 224 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	10 623 kr		14 294 kr		10 842 kr	9 985 kr
Kostnadstäckning	3,8 %		4,8 %		3,7 %	3,7 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	8 562 kr		2 437 kr		1 705 kr	3 838 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	6,8 %		5,6 %		4,3 %	5,2 %
Kommentar						
Linjen fick ny linjesträckning och utökat utbud den 15 december 2024 och ersatte härmed linje 552.						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	554	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Nyköping–Studsvik(–Vagnhärad)					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun, Trosa kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,5	
	27	4	4	Produktion km/år	220 408	
				Produktion tim/år	4 763	
				Fordon	3	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	43 187		39 953		37 873	27 110
därav allmänheten	31 376		28 642		25 854	ingen uppgift
Punktlighet	79 %		84 %		89 %	87 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	4 627 129 kr		4 858 009 kr		4 782 031 kr	4 365 000 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	559 245 kr		471 115 kr		411 007 kr	311 994 kr
Kostnadstäckning	12,1 %		9,7 %		8,6 %	7,1 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	333 070 kr		333 404 kr		364 708 kr	432 640 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,3 %		16,6 %		16,2 %	17,1 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	555	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Lästringe–Tystberga–Svärta–Nyköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Linjen kompletterar linje 710.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	28,0	
	14	0	0	Produktion km/år	94 892	
				Produktion tim/år	2 230	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	21 715		21 130		20 926	15 758
därav allmänheten	10 828		11 126		10 382	ingen uppgift
Punktlighet	80 %		79 %		86 %	88 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	2 336 258 kr		2 452 831 kr		2 414 469 kr	2 204 178 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	184 789 kr		176 787 kr		159 763 kr	136 353 kr
Kostnadstäckning	7,9 %		7,2 %		6,6 %	6,2 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	300 259 kr		290 204 kr		316 747 kr	380 075 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,8 %		19,0 %		19,7 %	23,4 %
Kommentar						
Linjen upphörde den 14 december 2024 och ersattes med linje 510, som dock ej trafikerar Svärta.						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	556	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Trosa–Åda backar–Vagnhärad					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Trosa kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,4	
	18	0	0	Produktion km/år	51 632	
				Produktion tim/år	1 883	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	5 283		4 661		4 504	-
<i>därav allmänheten</i>	3 364		3 386		3 983	-
Punktlighet	97 %		97 %		97 %	-
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	2 140 613 kr		2 247 423 kr		2 212 274 kr	-
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	75 711 kr		68 176 kr		68 386 kr	-
Kostnadstäckning	3,5 %		3,0 %		3,1 %	-
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	63 721 kr		38 502 kr		16 213 kr	-
Kostnadstäckning inkl skolkort	6,5 %		4,7 %		3,8 %	-
Kommentar						
Ny linje 2022.						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	557	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Lästringe–Tystberga					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina, VTV					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,3	
	12	0	0	Produktion km/år	28 213	
				Produktion tim/år	684	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	3 383		3 234		3 197	2 789
därav allmänheten	1 167		1 296		826	ingen uppgift
Punktlighet	97 %		97 %		98 %	98 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	895 025 kr		939 712 kr		924 988 kr	844 425 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	18 356 kr		19 773 kr		12 476 kr	10 619 kr
Kostnadstäckning	2,1 %		2,1 %		1,3 %	1,3 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	60 539 kr		56 646 kr		71 203 kr	102 458 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	8,8 %		8,1 %		9,0 %	13,4 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	560	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Stigtomta–Nyköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast i rusningstid och kompletter då linje 760 och 765.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,2	
	10	0	0	Produktion km/år	36 310	
				Produktion tim/år	831	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	11 531		11 412		11 767	7 075
därav allmänheten	6 373		5 900		5 271	ingen uppgift
Punktlighet	87 %		87 %		93 %	93 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 247 503 kr		1 309 750 kr		1 289 266 kr	1 176 975 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	115 370 kr		94 667 kr		82 705 kr	65 709 kr
Kostnadstäckning	9,2 %		7,2 %		6,4 %	5,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	141 222 kr		161 004 kr		195 094 kr	170 980 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,6 %		19,5 %		21,5 %	20,1 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	561	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Näveksvarn–Nyköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	25,5	
	33	11	8	Produktion km/år	227 547	
				Produktion tim/år	4 990	
				Fordon	3	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	60 219		62 372		55 630	36 462
därav allmänheten	33 369		36 387		33 740	ingen uppgift
Punktlighet	84 %		86 %		90 %	90 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	5 045 939 kr		5 297 717 kr		5 214 861 kr	4 760 666 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	659 991 kr		657 027 kr		590 718 kr	428 079 kr
Kostnadstäckning	13,1 %		12,4 %		11,3 %	9,0 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	734 537 kr		749 447 kr		657 403 kr	618 250 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	27,6 %		26,5 %		23,9 %	22,0 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	562	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Buskhyttan–Tunabergs kyrka–Skräddarstugan					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina, VTV					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,7	
	17	0	0	Produktion km/år	13 824	
				Produktion tim/år	442	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	3 747		3 161		2 671	2 348
därav allmänheten	870		187		143	ingen uppgift
Punktlighet	92 %		93 %		97 %	79 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	936 706 kr		985 735 kr		968 064 kr	892 812 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	12 389 kr		2 084 kr		1 570 kr	2 005 kr
Kostnadstäckning	1,3 %		0,2 %		0,2 %	0,2 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	78 597 kr		85 910 kr		75 917 kr	110 769 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	9,7 %		8,9 %		8,0 %	12,6 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	563	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Stavsjö–Jönåker–Svalsta–Nyköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,5	
	45	19	15	Produktion km/år	351 148	
				Produktion tim/år	9 121	
				Fordon	7	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	147 181		147 521		130 940	73 393
därav allmänheten	78 233		77 771		68 595	ingen uppgift
Punktlighet	81 %		83 %		88 %	83 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	10 560 888 kr		11 087 846 kr		10 914 434 kr	9 963 827 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 297 170 kr		1 225 832 kr		1 054 908 kr	671 968 kr
Kostnadstäckning	12,3 %		11,1 %		9,7 %	6,7 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 893 053 kr		2 017 117 kr		1 872 883 kr	1 611 709 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	30,2 %		29,2 %		26,8 %	22,9 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	564	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	(Ålberga–)Stavsjö–Krokek					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina, VTV					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,5	
	10	0	0	Produktion km/år	26 646	
				Produktion tim/år	534	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	4 287		5 384		4 034	3 907
därav allmänheten	1 723		2 000		1 399	ingen uppgift
Punktlighet	98 %		98 %		96 %	95 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	831 836 kr		873 342 kr		859 683 kr	784 808 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 291 kr		3 568 kr		2 265 kr	3 510 kr
Kostnadstäckning	0,5 %		0,4 %		0,3 %	0,4 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	70 046 kr		99 373 kr		79 131 kr	135 307 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	8,9 %		11,8 %		9,5 %	17,7 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	570	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Nyköping–Jönåker–Stigtomta–Nyköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattlinje.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	45,0	
	0	1	0	Produktion km/år	4 820	
				Produktion tim/år	116	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	653		688		461	162
därav allmänheten	653		80		461	ingen uppgift
Punktlighet	81 %		84 %		86 %	84 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	76 050 kr		79 845 kr		78 596 kr	71 751 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	18 054 kr		17 298 kr		11 022 kr	4 229 kr
Kostnadstäckning	23,7 %		21,7 %		14,0 %	5,9 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr		0 kr		0 kr	0 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,7 %		21,7 %		14,0 %	5,9 %
Kommentar						
Körs natt mot lördag samt natt mot söndag, dvs 2 turer per vecka.						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	589	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Flen–Sparreholm–Stjärnhov–Björnlunda–Gnesta					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Gnesta kommun, Flens kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	39,2	
	49	17	16	Produktion km/år	513 746	
				Produktion tim/år	11 641	
				Fordon	4	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	100 541		102 874		86 117	57 254
därav allmänheten	72 672		76 006		63 428	ingen uppgift
Punktlighet	93 %		94 %		95 %	96 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	11 371 378 kr		12 261 977 kr		11 695 247 kr	10 758 000 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 590 165 kr		4 699 130 kr		1 951 024 kr	923 897 kr
Kostnadstäckning	14,0 %		38,3 %		16,7 %	8,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 196 285 kr		2 103 062 kr		873 334 kr	850 962 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	24,5 %		55,5 %		24,1 %	16,5 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	590	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Björkvik–Jönåker–Nyköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun, Katrineholms kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,0	
	10	0	0	Produktion km/år	70 754	
				Produktion tim/år	1 491	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	18 288		17 901		17 870	11 414
därav allmänheten	8 112		7 760		7 275	ingen uppgift
Punktlighet	76 %		81 %		86 %	88 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 782 486 kr		1 871 427 kr		1 842 158 kr	1 676 000 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	155 119 kr		136 563 kr		122 862 kr	97 906 kr
Kostnadstäckning	8,7 %		7,3 %		6,7 %	5,8 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	308 122 kr		299 157 kr		317 904 kr	292 336 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,0 %		23,3 %		23,9 %	23,3 %
Kommentar						
Tillköp av Nyköpings kommun från T20 finansieras endast av Nyköping						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	601	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Husbygård–Nyköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Delvis funktion som förstärkning av stadstrafiken i Nyköping. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	29,7	
	5	0	0	Produktion km/år	27 367	
				Produktion tim/år	705	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	12 992		12 484		11 749	7 005
därav allmänheten	4 762		4 711		3 575	ingen uppgift
Punktlighet	87 %		89 %		91 %	86 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 114 785 kr		1 170 410 kr		1 152 105 kr	1 045 728 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	61 095 kr		56 370 kr		42 929 kr	23 543 kr
Kostnadstäckning	5,5 %		4,8 %		3,7 %	2,3 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	225 357 kr		228 314 kr		245 520 kr	267 263 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	25,7 %		24,3 %		25,0 %	27,8 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	602	Typ	Nyköpings stadstrafik			
Linjesträckning	Brandkärr–Tessin					
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,9	
	1	0	0	Produktion km/år	1 265	
				Produktion tim/år	64	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	7 877		7 436		7 418	3 252
därav allmänheten	7 517		6 742		6 415	ingen uppgift
Punktlighet	77 %		88 %		87 %	89 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	45 760 kr		46 984 kr		61 197 kr	64 056 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	64 809 kr		55 641 kr		56 466 kr	30 877 kr
Kostnadstäckning	141,6 %		118,4 %		92,3 %	48,2 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	4 373 kr		9 569 kr		13 398 kr	8 251 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	151,2 %		138,8 %		114,2 %	61,1 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	615	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Oxelösund–Nyköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Oxelösunds kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	18,5	
	6	0	0	Produktion km/år	20 404	
				Produktion tim/år	534	
				Fordon	4	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	27 740		26 687		24 607	15 020
därav allmänheten	8 158		8 326		7 286	ingen uppgift
Punktlighet	83 %		86 %		91 %	91 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	3 013 084 kr		3 163 428 kr		3 113 953 kr	2 842 739 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	121 531 kr		115 068 kr		105 557 kr	75 192 kr
Kostnadstäckning	4,0 %		3,6 %		3,4 %	2,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	535 414 kr		536 390 kr		520 245 kr	511 972 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,8 %		20,6 %		20,1 %	20,7 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	631	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Rosöga–Härad–Vansö–Strängnäs					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	21,2	
	4	0	0	Produktion km/år	15 194	
				Produktion tim/år	528	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	17 658		20 139		15 929	8 788
därav allmänheten	4 162		5 092		4 145	ingen uppgift
Punktlighet	92 %		92 %		85 %	82 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 108 202 kr		1 092 813 kr		1 027 195 kr	914 537 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	67 253 kr		77 706 kr		63 126 kr	25 729 kr
Kostnadstäckning	6,1 %		7,1 %		6,1 %	2,8 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	601 140 kr		618 861 kr		462 437 kr	478 170 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	60,3 %		63,7 %		51,2 %	55,1 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	633	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Strängnäs–Aspö–Arnö					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,5	
	3	0	0	Produktion km/år	14 784	
				Produktion tim/år	421	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	7 795		8 439		8 735	2 881
därav allmänheten	2 809		3 856		3 531	ingen uppgift
Punktlighet	87 %		86 %		71 %	74 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 010 145 kr		1 001 362 kr		920 689 kr	859 492 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	44 414 kr		51 068 kr		48 883 kr	21 975 kr
Kostnadstäckning	4,4 %		5,1 %		5,3 %	2,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	219 141 kr		185 440 kr		202 917 kr	105 346 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,1 %		23,6 %		27,3 %	14,8 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	634	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Vittinge–Överselö–Stallarholmen					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,2	
	8	0	0	Produktion km/år	15 978	
				Produktion tim/år	468	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	5 083		5 529		4 447	2 431
därav allmänheten	598		937		675	ingen uppgift
Punktlighet	93 %		91 %		91 %	89 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	723 901 kr		716 790 kr		656 282 kr	435 205 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	11 035 kr		17 409 kr		10 663 kr	8 280 kr
Kostnadstäckning	1,5 %		2,4 %		1,6 %	1,9 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	194 719 kr		185 464 kr		145 228 kr	122 089 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	28,4 %		28,3 %		23,8 %	30,0 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	636	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Ytterselö–Stallarholmen					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,9	
	7	0	0	Produktion km/år	9 952	
				Produktion tim/år	328	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	5 676		6 441		5 402	1 960
därav allmänheten	412		356		270	ingen uppgift
Punktlighet	95 %		93 %		91 %	93 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	583 399 kr		581 857 kr		532 740 kr	291 737 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	5 868 kr		5 679 kr		3 753 kr	2 814 kr
Kostnadstäckning	1,0 %		1,0 %		0,7 %	1,0 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	235 176 kr		250 539 kr		202 144 kr	100 008 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	41,3 %		44,0 %		38,6 %	35,2 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	638	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Stallarholmen–Mariefred					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,3	
	11	0	0	Produktion km/år	25 825	
				Produktion tim/år	715	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	17 012		18 391		18 399	7 096
därav allmänheten	2 581		2 956		2 541	ingen uppgift
Punktlighet	92 %		93 %		89 %	87 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 664 979 kr		1 688 195 kr		1 545 686 kr	1 604 474 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	45 211 kr		41 879 kr		37 601 kr	20 494 kr
Kostnadstäckning	2,7 %		2,5 %		2,4 %	1,3 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	645 862 kr		629 921 kr		625 437 kr	418 609 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	41,5 %		39,8 %		42,9 %	27,4 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	642	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Hedlandet–Mariefred					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,1	
	8	0	0	Produktion km/år	18 690	
				Produktion tim/år	585	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	17 603		19 327		14 487	6 125
<i>därav allmänheten</i>	6 633		6 695		5 712	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	92 %		87 %		84 %	92 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 180 972 kr		1 187 142 kr		1 086 929 kr	993 185 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	114 158 kr		108 865 kr		95 404 kr	52 934 kr
Kostnadstäckning	9,7 %		9,2 %		8,8 %	5,3 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	490 219 kr		519 510 kr		345 915 kr	221 887 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	51,2 %		52,9 %		40,6 %	27,7 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	643	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Kalkudden–Mariefred					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	5,7	
	8	0	0	Produktion km/år	8 170	
				Produktion tim/år	274	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	1 978		2 282		2 135	1 592
därav allmänheten	507		419		329	ingen uppgift
Punktlighet	97 %		97 %		92 %	96 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	572 647 kr		559 381 kr		512 161 kr	245 379 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	8 711 kr		7 813 kr		7 076 kr	4 671 kr
Kostnadstäckning	1,5 %		1,4 %		1,4 %	1,9 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	65 644 kr		77 004 kr		71 039 kr	82 696 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,0 %		15,2 %		15,3 %	35,6 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	656	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Studsvik–Björksund–Tystberga–Nyköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	40,5	
	3	0	0	Produktion km/år	22 533	
				Produktion tim/år	537	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	8 699		8 619		8 795	6 535
därav allmänheten	2 010		1 888		1 964	ingen uppgift
Punktlighet	80 %		74 %		89 %	88 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 029 675 kr		1 081 053 kr		1 064 145 kr	969 141 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	32 757 kr		31 425 kr		28 703 kr	24 757 kr
Kostnadstäckning	3,2 %		2,9 %		2,7 %	2,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	184 006 kr		195 941 kr		205 153 kr	242 663 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,1 %		21,0 %		22,0 %	27,6 %
Kommentar						
Vid tidtabellskifte den 15 december 2024 har linjen fått en ändrad linjesträckning mellan Studsvik och Tystberga, varmed den ej längre trafikerar Björksund.						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	660	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Vrena–Stigtomta–Nyköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	24,0	
	6	0	0	Produktion km/år	26 488	
				Produktion tim/år	669	
				Fordon	2	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	25 212		23 357		22 949	13 059
därav allmänheten	4 192		4 250		3 858	ingen uppgift
Punktlighet	85 %		87 %		92 %	77 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 774 549 kr		1 863 094 kr		1 833 956 kr	1 672 833 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	62 014 kr		57 868 kr		49 809 kr	37 730 kr
Kostnadstäckning	3,5 %		3,1 %		2,7 %	2,3 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	574 693 kr		553 117 kr		573 343 kr	531 715 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	35,9 %		32,8 %		34,0 %	34,0 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	663	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Bränn-Ekeby–Enstaberga–Nyköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	32,6	
	3	0	0	Produktion km/år	17 984	
				Produktion tim/år	546	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	12 600		12 465		12 991	7 721
därav allmänheten	3 382		2 998		2 712	ingen uppgift
Punktlighet	81 %		85 %		89 %	88 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 038 569 kr		1 090 391 kr		1 073 337 kr	979 854 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	48 299 kr		38 945 kr		34 720 kr	22 006 kr
Kostnadstäckning	4,7 %		3,6 %		3,2 %	2,2 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	252 068 kr		276 292 kr		308 704 kr	310 281 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	28,9 %		28,9 %		32,0 %	33,9 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	667	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Nyköping–Runtuna–Lid–Runtuna–Nyköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	48,0	
	5	0	0	Produktion km/år	44 120	
				Produktion tim/år	1 306	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	9 635		10 348		9 080	4 064
därav allmänheten	3 588		4 484		3 443	ingen uppgift
Punktlighet	83 %		82 %		86 %	83 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 577 591 kr		1 648 766 kr		1 405 357 kr	1 282 955 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	45 449 kr		50 274 kr		40 115 kr	19 573 kr
Kostnadstäckning	2,9 %		3,0 %		2,9 %	1,5 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	167 409 kr		172 219 kr		169 383 kr	123 738 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,5 %		13,5 %		14,9 %	11,2 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	672	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Ärnebäck–Vingåker					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Vingåkers kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,4	
	4	0	0	Produktion km/år	10 771	
				Produktion tim/år	428	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	5 321		7 457		6 883	4 046
därav allmänheten	2 836		3 818		3 354	ingen uppgift
Punktlighet	94 %		92 %		91 %	93 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	909 365 kr		980 586 kr		916 173 kr	804 166 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	45 260 kr		53 316 kr		50 384 kr	37 671 kr
Kostnadstäckning	5,0 %		5,4 %		5,5 %	4,7 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	82 252 kr		109 037 kr		105 731 kr	106 572 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	14,0 %		16,6 %		17,0 %	17,9 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	674	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Vännervad–Marmorbyn–Vingåker					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Vingåkers kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,7	
	6	0	0	Produktion km/år	12 105	
				Produktion tim/år	279	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	7 376		4 913		1 867	1 018
därav allmänheten	285		239		343	ingen uppgift
Punktlighet	93 %		94 %		95 %	93 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	903 156 kr		973 890 kr		894 781 kr	808 055 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 990 kr		4 079 kr		5 837 kr	2 694 kr
Kostnadstäckning	0,6 %		0,4 %		0,7 %	0,3 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	234 803 kr		138 819 kr		45 681 kr	42 707 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,6 %		14,7 %		5,8 %	5,6 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	676	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Vingåker–Fagermon–Österåker–Vingåker					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Vingåkers kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	34,7	
	3	0	0	Produktion km/år	18 678	
				Produktion tim/år	489	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	1 825		4 680		5 446	5 029
därav allmänheten	787		1 237		1 327	ingen uppgift
Punktlighet	88 %		92 %		91 %	91 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	983 291 kr		1 060 302 kr		1 126 011 kr	1 016 874 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	12 433 kr		18 763 kr		20 679 kr	27 124 kr
Kostnadstäckning	1,3 %		1,8 %		1,8 %	2,7 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	34 371 kr		103 335 kr		123 382 kr	166 896 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	4,8 %		11,5 %		12,8 %	19,1 %
Kommentar						
Vid tidtabellskifte 10 december 2023 ändrades linjesträckningen, så att linjen inte längre trafikerar Läppe.						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	683	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Ramsta–Knektbacken–Abbotnäs–Floda–Valla–Katrineholm					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Katrineholms kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	38,1	
	6	0	0	Produktion km/år	40 915	
				Produktion tim/år	1 229	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	15 435		14 215		12 147	7 234
därav allmänheten	4 833		4 729		4 310	ingen uppgift
Punktlighet	90 %		91 %		93 %	91 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	1 505 318 kr		1 623 214 kr		1 551 953 kr	1 401 532 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	87 012 kr		74 848 kr		69 393 kr	41 590 kr
Kostnadstäckning	5,8 %		4,6 %		4,5 %	3,0 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	349 477 kr		280 540 kr		234 777 kr	237 929 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	29,0 %		21,9 %		19,6 %	19,9 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	686	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Fiskeboda–Äsköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Katrineholms kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	24,7	
	3	0	0	Produktion km/år	13 272	
				Produktion tim/år	412	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	1 926		1 519		1 525	1 107
därav allmänheten	67		55		51	ingen uppgift
Punktlighet	89 %		96 %		98 %	96 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	923 138 kr		995 438 kr		951 737 kr	859 491 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 611 kr		968 kr		651 kr	194 kr
Kostnadstäckning	0,2 %		0,1 %		0,1 %	0,0 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	61 292 kr		43 669 kr		44 152 kr	51 081 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	6,8 %		4,5 %		4,7 %	6,0 %
Kommentar						

Trafikboks ­ slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	690	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Malmköping–Dunker–Malmköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Flens kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,1	
	4	0	0	Produktion km/år	13 595	
				Produktion tim/år	356	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	2 425		-		-	-
<i>därav allmänheten</i>	226		-		-	-
Punktlighet	94 %		-		-	-
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	315 916 kr		-		-	-
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	5 104 kr		-		-	-
Kostnadstäckning	1,6 %		-		-	-
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	96 240 kr		-		-	-
Kostnadstäckning inkl skolkort	32,1 %		-		-	-
Kommentar						
Ny linje från 10 december 2023						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	691	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Valhalla–Sparreholm–Malmköping					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Flens kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	23,5	
	4	0	0	Produktion km/år	16 710	
				Produktion tim/år	368	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	8 171		6 762		6 574	4 143
därav allmänheten	1 345		1 453		1 328	ingen uppgift
Punktlighet	91 %		91 %		94 %	92 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	965 360 kr		1 040 966 kr		873 849 kr	802 692 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	28 978 kr		27 503 kr		24 057 kr	9 552 kr
Kostnadstäckning	3,0 %		2,6 %		2,8 %	1,2 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	298 986 kr		174 148 kr		159 673 kr	172 064 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	34,0 %		19,4 %		21,0 %	22,6 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	701	Typ	Regional landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Eskilstuna–Malmköping–Sparreholm–Nyköping					
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med omfattande utbud. Kompletteras av linje 801.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Region Sörmland					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	81,8	
	32	16	16	Produktion km/år	769 369	
				Produktion tim/år	15 209	
				Fordon	5	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	93 993		93 777		87 968	57 020
därav allmänheten	67 025		67 902		64 820	ingen uppgift
Punktlighet	81 %		85 %		90 %	88 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	17 281 614 kr		18 006 567 kr		17 606 517 kr	14 276 796 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 764 735 kr		2 583 220 kr		2 388 691 kr	1 281 460 kr
Kostnadstäckning	16,0 %		14,3 %		13,6 %	9,0 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 022 865 kr		918 673 kr		797 946 kr	820 661 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,9 %		19,4 %		18,1 %	14,7 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	710	Typ	Regional landsbygdstrafik			
Linjesträckning	(Trosa–)Vagnhärad–Lästringe–Tystberga–Nyköping					
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Region Sörmland					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	56,5	
	11	13	13	Produktion km/år	249 413	
				Produktion tim/år	5 214	
				Fordon	1	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	33 495		35 572		35 702	24 716
därav allmänheten	24 132		26 073		25 663	ingen uppgift
Punktlighet	80 %		85 %		87 %	89 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	4 593 627 kr		4 822 836 kr		4 747 408 kr	4 333 926 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	677 113 kr		682 540 kr		649 174 kr	414 840 kr
Kostnadstäckning	14,7 %		14,2 %		13,7 %	9,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	392 509 kr		378 454 kr		391 281 kr	350 147 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,3 %		22,0 %		21,9 %	17,7 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	715	Typ	Regional landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Nyköping–Oxelösund					
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med komplett utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Region Sörmland					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	34,5	
	53	34	32	Produktion km/år	599 114	
				Produktion tim/år	17 658	
				Fordon	5	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	427 646		430 131		409 563	264 578
därav allmänheten	361 037		364 067		344 044	ingen uppgift
Punktlighet	86 %		84 %		88 %	88 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	14 801 792 kr		15 540 360 kr		15 297 311 kr	13 964 972 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	7 024 352 kr		6 595 255 kr		5 738 691 kr	3 998 378 kr
Kostnadstäckning	47,5 %		42,4 %		37,5 %	28,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 845 636 kr		1 837 635 kr		1 979 360 kr	2 275 380 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	59,9 %		54,3 %		50,5 %	44,9 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	730	Typ	Regional landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Vingåker–Katrineholm					
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med komplett utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Region Sörmland					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	26,3	
	60	26	20	Produktion km/år	448 685	
				Produktion tim/år	11 086	
				Fordon	4	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	171 885		195 214		191 612	100 811
därav allmänheten	129 123		145 662		149 417	ingen uppgift
Punktlighet	89 %		93 %		92 %	92 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	11 336 641 kr		12 224 518 kr		11 684 419 kr	8 866 945 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 788 315 kr		2 907 406 kr		2 792 926 kr	1 672 556 kr
Kostnadstäckning	24,6 %		23,8 %		23,9 %	18,9 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 164 573 kr		1 223 357 kr		1 284 129 kr	1 084 422 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	34,9 %		33,8 %		34,9 %	31,1 %
Kommentar						

Trafikboks lut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	760	Typ	Regional landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Flen–Bettna–Vrena–Stigtomta–Nyköping					
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med omfattande utbud. Kompletteras mellan Vrena och Nyköping av linje 765 och 560.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Region Sörmland					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	51,4	
	31	8	8	Produktion km/år	431 597	
				Produktion tim/år	8 636	
				Fordon	4	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	82 653		81 823		77 894	52 194
<i>därav allmänheten</i>	60 161		59 163		55 467	<i>ingen uppgift</i>
Punktlighet	83 %		84 %		90 %	89 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	9 553 777 kr		10 302 022 kr		9 859 301 kr	8 903 699 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 670 927 kr		1 524 831 kr		1 368 457 kr	818 774 kr
Kostnadstäckning	17,5 %		14,8 %		13,9 %	9,2 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	754 034 kr		748 305 kr		751 639 kr	770 309 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	25,4 %		22,1 %		21,5 %	17,8 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	765	Typ	Regional landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Katrineholm–Vrena–Stigtomta–Nyköping					
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med omfattande utbud. Kompletteras mellan Vrena och Nyköping av linje 760 och 560.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Region Sörmland					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	60,5	
	34	12	12	Produktion km/år	583 352	
				Produktion tim/år	10 648	
				Fordon	4	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	106 138		103 674		80 981	52 807
därav allmänheten	80 755		79 739		64 160	ingen uppgift
Punktlighet	86 %		84 %		87 %	87 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	12 238 936 kr		13 197 481 kr		10 596 420 kr	9 569 373 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 871 519 kr		2 522 049 kr		2 174 084 kr	1 164 464 kr
Kostnadstäckning	23,5 %		19,1 %		20,5 %	12,2 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	736 096 kr		718 130 kr		530 096 kr	567 207 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	29,5 %		24,6 %		25,5 %	18,1 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	780	Typ	Regional landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Flen–Sköldinge–Valla–Katrineholm					
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med omfattande utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Region Sörmland					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,3	
	47	28	25	Produktion km/år	407 435	
				Produktion tim/år	9 777	
				Fordon	4	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	160 906		171 239		157 851	77 540
därav allmänheten	115 171		125 309		125 543	ingen uppgift
Punktlighet	93 %		94 %		97 %	97 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	9 831 097 kr		10 601 061 kr		11 867 034 kr	8 665 623 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	3 137 085 kr		3 266 478 kr		2 945 448 kr	1 387 105 kr
Kostnadstäckning	31,9 %		30,8 %		24,8 %	16,0 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 260 716 kr		1 157 784 kr		1 061 631 kr	905 776 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	44,7 %		41,7 %		33,8 %	26,5 %
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	820	Typ	Regional landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Strängnäs–Härad–Eskilstuna (via E20)					
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud. Kompletteras delvis av linje 220 och 920.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Region Sörmland					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,8	
	29	19	19	Produktion km/år	317 454	
				Produktion tim/år	6 055	
				Fordon	5	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	98 053		95 777		81 982	57 451
därav allmänheten	76 719		74 921		64 510	ingen uppgift
Punktlighet	92 %		90 %		87 %	90 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	7 343 336 kr		7 454 879 kr		6 825 576 kr	13 175 092 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 641 760 kr		2 426 762 kr		2 033 909 kr	1 247 326 kr
Kostnadstäckning	36,0 %		32,6 %		29,8 %	9,5 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	964 753 kr		876 610 kr		718 662 kr	652 983 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	49,1 %		44,3 %		40,3 %	14,4 %
Kommentar						

Trafikboks slut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	920	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Eskilstuna–Kjula–Barva–Strängnäs					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Eskilstuna kommun, Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvarabuss					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,8	
	0	4	0	Produktion km/år	14 479	
				Produktion tim/år	292	
				Fordon	0	
Statistik	2024		2023		2022	2021
Antal resor (totalt)	1 492		1 507		1 395	776
därav allmänheten	1 421		693		1 336	ingen uppgift
Punktlighet	91 %		91 %		85 %	89 %
Ekonomi	2024		2023		2022	2021
Kostnad per år (exkl moms)	256 424 kr		258 922 kr		237 065 kr	775 000 kr
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	61 122 kr		61 121 kr		52 621 kr	20 131 kr
Kostnadstäckning	23,8 %		23,6 %		22,2 %	2,6 %
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 317 kr		967 kr		1 812 kr	3 506 kr
Kostnadstäckning inkl skolkort	24,3 %		24,0 %		23,0 %	3,0 %
Kommentar						
Ny linje 2021. Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag. Trafik dagtid med linje 220 och 820.						