

Trafikbokslut Region Sörmland 2022

Inkl. årlig rapport



Detta är Region Sörmlands trafikbokslut med en redovisning av ett antal nyckeltal för busstrafiken på linjenivå.

I trafikbokslutet redovisas även "Årlig rapport", innehållande en sammanställning över beslut om trafikplikt samt gällande trafikavtal under 2022. För övrig information hänvisas till Regionens årsredovisning och Verksamhetsberättelse 2022 för kollektivtrafiken.

Årlig rapport 2022

Sammanställning avtal buss-, båt- och tågtrafik					Omfattning 2022			
Avtalsområde	Avtalspart	Trafikslag	Typ avtal	Avtalsperiod	Utbudskm	Timmar	Fordon	Ersättning kr
Sörmland västra	Nobina	Buss	Incitament	2019-2029	3 454 000	89 000	51	108 022 000
Sörmland södra	Nobina	Buss	Incitament	2019-2029	6 897 000	183 000	100	174 990 000
Sörmland östra	Bergkvarabuss	Buss	Incitament	2022-2031	2 068 000	60 000	34	61 444 000
Sörmland norra	Transdev	Buss	Incitament	2021-2030	4 403 000	190 000	68	155 438 000
Mälartåg	Mälardalstrafik	Spår	Samverkansavtal	2016-2024	-	-		97 460 000
Gnestapendeln	Region Stockholm	Spår	Samverkansavtal	2016-2026	-	-		20 625 080
Skärgårdstrafik	Enskild firma	Båt	Brutto	2020-2023	-	-	1	421 000

Förteckning över fattade beslut om allmän trafikplikt 2022	
Område	Antaget
Flextrafik i Nyköping	2022-04-01
Skärgårdstrafik i Nyköping	2022-05-20

Förklaring och information trafikbokslut per linje

Turutbud

Komplett utbud minst 50 turer/dag

Omfattande utbud 30-49 turer/dag

Begränsat utbud 12-29 turer/dag

Mycket begränsat utbud < 12 turer/dag

Styrande parametrar = yttre faktorer som har påverkan på linjens tidtabell

Trafikekonomi: För att beräkna kostnader och intäkter per linje görs flera antaganden. Dessa förklaras i huvudsak i "Överenskommelse om kollektivtrafik i Södermanlands län". För områdena Sörmland södra, västra och norra gäller nya trafikavtal sedan hösten 2019 resp. 2020 (norra). I samband med det har också diverse justeringar gällande fordon per linje gjorts. Sammantaget påverkar detta jämförbarheten med tidigare års kostnader. För övrigt se även extra förklaringar för 2020/21 längst ner.

Kostnadstäckningsgrad: andelen av trafikkostnaden som täcks med biljettintäkter.

Med allmänhetens **resor** avses alla resor exklusive resor som görs med skolkort och exklusive avgiftsfria resor. Dessa uppgifter kan dock ej särredovisas för 2020-21, se längst ner.

Punktlighet (redovisas fr.o.m. 2017): Busstrafik anses vara punktlig förutsatt att inte

- * Avgång från starthållplats eller mätthållplatsläge sker med 1 minut eller mer före i tidtabell annonserad avgångstid; eller
- * Avgång från starthållplats eller mätthållplatsläge sker 3 minuter eller mer efter i tidtabell annonserad avgångstid; eller
- * Ankomst till sluthållplats sker 3 minuter eller mer efter i tidtabell annonserad ankomsttid.

uppgifter om km/tim produktionen är exklusive anropsstyrd trafik

Coronapandemin har medfört en väsentlig påverkan på kollektivtrafiken med bl.a. kraftigt minskat resande, minskade biljettintäkter och tidvis stängda framdörrar. Statistiken för 2020 och 2021 bygger därför delvis på uppskattningar - dels baserade på förarnas manuella registreringar, dels på uppgifter från sensorer ombord på bussarna (ATR system). Det medför också att antal påstigande inte kan detaljredovisas per biljettyp. Kostnader, km- och tim produktionen för 2020 för 2021 inkluderar inte merproduktionen för Covidförstärkningsturer. Statliga bidraget för intäktsbortfallet är inte heller inkluderat i beräkningen av intäkterna.

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	1	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Torshälla–Fristadstorget–Borsökna				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,2
	172	87	68	Produktion km/år	816 016
				Produktion tim/år	40 957
				Fordon	12
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	1 665 266	1 320 493	1 560 927	2 046 730	
därav allmänheten	756 976	ingen uppgift	ingen uppgift	980 581	
Punktlighet	91 %	93 %	89 %	67 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	30 081 258 kr	26 632 300 kr	34 575 745 kr	35 485 323 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	10 546 681 kr	8 226 665 kr	5 676 598 kr	12 843 156 kr	
Kostnadstäckning	35,1 %	30,9 %	16,4 %	36,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	6 492 386 kr	6 552 638 kr	5 698 743 kr	5 540 447 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	56,6 %	55,5 %	32,9 %	51,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	2	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Skiftinge–Fristadstorget–Stenby				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,5
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	171	86	68	Produktion km/år	456 721
				Produktion tim/år	25 516
				Fordon	10
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	1 553 581	1 295 673	1 379 975	1 730 241	
därav allmänheten	713 470	ingen uppgift	ingen uppgift	845 774	
Punktlighet	91 %	90 %	89 %	72 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	17 003 674 kr	15 030 509 kr	22 006 610 kr	22 966 432 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	8 849 785 kr	7 309 598 kr	4 264 967 kr	9 786 258 kr	
Kostnadstäckning	52,0 %	48,6 %	19,4 %	42,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	5 753 709 kr	6 302 751 kr	4 551 286 kr	4 617 483 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	85,9 %	90,6 %	40,1 %	62,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	3	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Hällby–Fristadstorget–Viptorp				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,6
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	125	85	69	Produktion km/år	436 330
				Produktion tim/år	22 312
				Fordon	6
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	667 224	556 658	631 774	837 888	
därav allmänheten	301 006	ingen uppgift	ingen uppgift	408 151	
Punktlighet	96 %	95 %	93 %	80 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	16 583 777 kr	14 707 630 kr	17 806 529 kr	18 233 011 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 201 348 kr	3 499 689 kr	2 449 654 kr	5 300 827 kr	
Kostnadstäckning	25,3 %	23,8 %	13,8 %	29,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	2 562 362 kr	2 650 523 kr	2 194 222 kr	2 200 646 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	40,8 %	41,8 %	26,1 %	41,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	4	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Skogstorp–Fristadstorget–Mälarsjukhuset				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,0
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	135	82	66	Produktion km/år	451 959
				Produktion tim/år	22 868
				Fordon	7
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	694 394	552 583	657 466	902 418	
därav allmänheten	264 212	ingen uppgift	ingen uppgift	373 243	
Punktlighet	92 %	90 %	86 %	69 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	17 371 254 kr	15 096 025 kr	18 404 042 kr	18 505 500 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	3 688 529 kr	2 938 770 kr	2 338 180 kr	5 027 872 kr	
Kostnadstäckning	21,2 %	19,5 %	12,7 %	27,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	3 347 962 kr	3 383 452 kr	3 043 452 kr	2 903 360 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	40,5 %	41,9 %	29,2 %	42,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	5	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Hemlaås–Fristadstorget–Ekängen				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,2
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	60	66	48	Produktion km/år	294 542
				Produktion tim/år	14 245
				Fordon	3
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	409 300	309 697	346 204	433 888	
därav allmänheten	175 515	ingen uppgift	ingen uppgift	197 442	
Punktlighet	90 %	90 %	85 %	62 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	10 569 063 kr	8 419 259 kr	10 361 699 kr	10 599 039 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 566 543 kr	1 957 367 kr	1 184 005 kr	2 655 031 kr	
Kostnadstäckning	24,3 %	23,2 %	11,4 %	25,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 499 342 kr	1 387 488 kr	1 277 228 kr	1 080 090 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	38,5 %	39,7 %	23,8 %	35,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	6	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Vilsta Motionscenter–Fristadstorget–Slagsta				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,2
	76	63	48	Produktion km/år	201 697
				Produktion tim/år	10 686
				Fordon	3
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	249 962	160 517	167 819	233 374	
därav allmänheten	101 666	ingen uppgift	ingen uppgift	101 342	
Punktlighet	87 %	82 %	83 %	75 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	8 031 643 kr	6 720 323 kr	7 968 266 kr	8 105 208 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 435 466 kr	926 720 kr	702 113 kr	1 406 230 kr	
Kostnadstäckning	17,9 %	13,8 %	8,8 %	17,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	974 278 kr	811 385 kr	625 348 kr	599 088 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	30,0 %	25,9 %	16,7 %	24,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	7	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Folkesta–Brunnsta–Centrum–Trumtorp				
Linjebeskrivning	Stadslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	10,3
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	41	41	28	Produktion km/år	148 313
				Produktion tim/år	6 255
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	108 910	71 776	69 609	89 725	
därav allmänheten	87 646	ingen uppgift	ingen uppgift	74 697	
Punktlighet	90 %	91 %	81 %	77 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	6 432 171 kr	5 230 856 kr	5 383 570 kr	4 437 745 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 192 031 kr	746 685 kr	443 448 kr	916 914 kr	
Kostnadstäckning	18,5 %	14,3 %	8,2 %	20,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	99 973 kr	94 388 kr	69 358 kr	50 664 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,1 %	16,1 %	9,5 %	21,8 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	8	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ärla–Hällberga–Eskilstuna–Alberga–Västermo				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med komplett utbud. Linjen har karaktär av stadstrafik i Eskilstuna.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	44,6
	51	12	10	Produktion km/år	563 773
				Produktion tim/år	13 121
				Fordon	4
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	214 881	169 593	188 772	249 123	
därav allmänheten	100 622	ingen uppgift	ingen uppgift	110 194	
Punktlighet	86 %	81 %	70 %	62 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	13 007 794 kr	11 608 691 kr	14 419 273 kr	14 989 993 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 776 369 kr	1 314 902 kr	809 439 kr	1 821 473 kr	
Kostnadstäckning	13,7 %	11,3 %	5,6 %	12,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	843 816 kr	870 289 kr	764 027 kr	792 036 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,1 %	18,8 %	10,9 %	17,4 %	
Kommentar					
Från och med tidtabellskiftet den 11 december 2022 ersattes linjen med linje 18 på delsträckan Eskilstuna–Alberga–Västermo samt med linje 19 på delsträckan Ärla–Hällberga–Eskilstuna.					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	9	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Sundbyholm–Eskilstuna–Hållsta–Bälgviken				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med komplett utbud. Linjen har karaktär av stadstrafik i Eskilstuna. Kompletteras av linje 29 mellan Hållsta och Fristadstorget.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,1
	56	13	11	Produktion km/år	263 902
				Produktion tim/år	7 781
				Fordon	3
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	183 636	136 174	144 620	187 187	
därav allmänheten	76 498	ingen uppgift	ingen uppgift	84 555	
Punktlighet	84 %	86 %	73 %	64 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	7 455 587 kr	6 805 000 kr	8 065 175 kr	8 433 815 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 325 611 kr	983 464 kr	582 786 kr	1 341 217 kr	
Kostnadstäckning	17,8 %	14,5 %	7,2 %	15,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	799 700 kr	753 356 kr	601 279 kr	602 351 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	28,5 %	25,5 %	14,7 %	23,0 %	
Kommentar					
Från och med tidtabellskiftet den 11 december 2022 ersattes linjen med linje 18 på delsträckan Sundbyholm–Eskilstuna samt med linje 19 på delsträckan Eskilstuna–Hållsta–Bälgviken.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	20	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Mälaren-Torshälla				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,1
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	22	6	0	Produktion km/år	35 182
				Produktion tim/år	1 434
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	34 370	24 281	31 473	39 714	
därav allmänheten	3 806	ingen uppgift	ingen uppgift	6 731	
Punktlighet	95 %	95 %	88 %	80 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 601 292 kr	1 450 372 kr	1 731 294 kr	1 763 632 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	62 202 kr	43 261 kr	36 706 kr	86 461 kr	
Kostnadstäckning	3,9 %	3,0 %	2,1 %	4,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	238 254 kr	212 708 kr	213 787 kr	196 665 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	18,8 %	17,6 %	14,5 %	16,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	21	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Mälby–Torshälla				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	3,9
	26	0	0	Produktion km/år	25 032
				Produktion tim/år	1 185
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	20 905	16 139	19 428	22 004	
därav allmänheten	3 355	ingen uppgift	ingen uppgift	4 660	
Punktlighet	96 %	96 %	95 %	90 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 416 271 kr	1 279 786 kr	2 027 477 kr	2 065 249 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	48 409 kr	40 494 kr	25 295 kr	58 016 kr	
Kostnadstäckning	3,4 %	3,2 %	1,2 %	2,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	129 967 kr	120 935 kr	101 122 kr	98 965 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	12,6 %	12,6 %	6,2 %	7,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	23	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Kvicksund–Tumbo–Hällby–Eskilstuna				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	16,5
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	16	0	0	Produktion km/år	57 555
				Produktion tim/år	1 953
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	36 632	23 430	28 367	37 954	
därav allmänheten	8 385	ingen uppgift	ingen uppgift	10 708	
Punktlighet	87 %	74 %	71 %	53 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 911 658 kr	1 611 914 kr	1 993 574 kr	1 993 574 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	157 010 kr	93 412 kr	93 549 kr	173 969 kr	
Kostnadstäckning	8,2 %	5,8 %	4,7 %	8,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	228 957 kr	182 530 kr	169 210 kr	164 967 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,2 %	17,1 %	13,2 %	17,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	24	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Odlaren–Fristadstorget				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,8
	13	0	0	Produktion km/år	18 504
				Produktion tim/år	991
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	12 256	9 717	9 957	13 952	
därav allmänheten	1 288	ingen uppgift	ingen uppgift	2 652	
Punktlighet	89 %	84 %	80 %	76 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 290 154 kr	1 144 699 kr	1 180 664 kr	1 211 203 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	21 605 kr	22 099 kr	21 656 kr	34 869 kr	
Kostnadstäckning	1,7 %	1,9 %	1,8 %	2,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	88 003 kr	86 187 kr	77 397 kr	68 889 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	8,5 %	9,5 %	8,4 %	8,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	29	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Äsköping–Eskilstuna				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun, Katrineholms kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	42,4
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	15	6	4	Produktion km/år	184 006
				Produktion tim/år	4 301
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	43 596	24 871	30 253	44 239	
därav allmänheten	19 904	ingen uppgift	ingen uppgift	20 516	
Punktlighet	89 %	86 %	75 %	61 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	3 856 465 kr	3 231 600 kr	4 151 306 kr	4 270 821 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	353 820 kr	206 583 kr	131 833 kr	356 044 kr	
Kostnadstäckning	9,2 %	6,4 %	3,2 %	8,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	197 231 kr	152 324 kr	136 641 kr	148 799 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	14,3 %	11,1 %	6,5 %	11,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	30	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Servicelinjen				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud. Servicelinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,5
	26	12	10	Produktion km/år	66 330
				Produktion tim/år	3 900
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	27 164	20 491	21 555	39 702	
därav allmänheten	7 151	ingen uppgift	ingen uppgift	10 808	
Punktlighet	86 %	85 %	84 %	57 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	3 484 957 kr	3 120 830 kr	3 279 585 kr	3 350 771 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	116 845 kr	80 012 kr	111 339 kr	204 885 kr	
Kostnadstäckning	3,4 %	2,6 %	3,4 %	6,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	13 188 kr	10 706 kr	10 952 kr	10 844 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	3,7 %	2,9 %	3,7 %	6,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	31	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Servicelinjen				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud. Servicelinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,5
	26	0	0	Produktion km/år	55 791
				Produktion tim/år	3 289
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	20 920	16 956	19 915	36 076	
därav allmänheten	5 438	ingen uppgift	ingen uppgift	9 879	
Punktlighet	87 %	89 %	72 %	50 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	3 147 874 kr	2 805 776 kr	2 935 387 kr	2 971 268 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	87 192 kr	64 405 kr	99 365 kr	179 660 kr	
Kostnadstäckning	2,8 %	2,3 %	3,4 %	6,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	14 279 kr	11 786 kr	12 950 kr	14 319 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	3,2 %	2,7 %	3,8 %	6,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	40	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Torshälla–Resecentrum				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Direktbuss.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,7
	6	0	0	Produktion km/år	12 137
				Produktion tim/år	449
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	8 621	6 356	8 641	12 475	
därav allmänheten	6 909	ingen uppgift	ingen uppgift	9 555	
Punktlighet	92 %	91 %	87 %	80 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 059 313 kr	945 234 kr	989 860 kr	1 011 201 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	92 999 kr	70 751 kr	63 981 kr	119 576 kr	
Kostnadstäckning	8,8 %	7,5 %	6,5 %	11,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	14 130 kr	13 706 kr	15 578 kr	17 660 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	10,1 %	8,9 %	8,0 %	13,6 %	
Kommentar					

Trafikboksnummer		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	41	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Torshälla–Mälarsjukhuset				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Direktbuss.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,8
	4	0	0	Produktion km/år	9 962
				Produktion tim/år	420
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	8 435	6 134	6 153	9 347	
därav allmänheten	7 606	ingen uppgift	ingen uppgift	8 596	
Punktlighet	89 %	86 %	88 %	78 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 027 641 kr	912 690 kr	930 300 kr	941 130 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	114 376 kr	83 495 kr	51 966 kr	120 378 kr	
Kostnadstäckning	11,1 %	9,1 %	5,6 %	12,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	6 693 kr	4 041 kr	4 558 kr	4 587 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	11,8 %	9,6 %	6,1 %	13,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	60	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ärle–Fristadstorget				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,5
	0	4	0	Produktion km/år	8 181
				Produktion tim/år	242
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	1 057	468	1 055	1 212	
därav allmänheten	1 057	ingen uppgift	ingen uppgift	1 203	
Punktlighet	94 %	95 %	89 %	77 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	149 717 kr	135 106 kr	265 630 kr	272 432 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	23 730 kr	9 529 kr	8 862 kr	24 117 kr	
Kostnadstäckning	15,9 %	7,1 %	3,3 %	8,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	31 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	15,9 %	7,1 %	3,3 %	8,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	61	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Kvicksund–Fristadstorget				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	20,8
	0	4	0	Produktion km/år	8 729
				Produktion tim/år	280
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	1 400	681	1 228	1 725	
därav allmänheten	1 400	ingen uppgift	ingen uppgift	1 720	
Punktlighet	88 %	84 %	77 %	68 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	174 101 kr	153 895 kr	220 955 kr	236 644 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	35 100 kr	15 712 kr	12 842 kr	37 531 kr	
Kostnadstäckning	20,2 %	10,2 %	5,8 %	15,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,2 %	10,2 %	5,8 %	15,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	62	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Västra Borsökna				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Nattlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,7
	0	4	0	Produktion km/år	5 342
				Produktion tim/år	228
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	1 534	840	2 343	2 412	
därav allmänheten	1 534	ingen uppgift	ingen uppgift	2 407	
Punktlighet	94 %	81 %	57 %	56 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	169 774 kr	100 500 kr	165 694 kr	172 198 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	33 131 kr	17 274 kr	12 685 kr	45 219 kr	
Kostnadstäckning	19,5 %	17,2 %	7,7 %	26,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,5 %	17,2 %	7,7 %	26,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	63	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Torshälla				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,2
	0	4	0	Produktion km/år	3 463
				Produktion tim/år	193
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	1 873	1 167	2 100	2 833	
därav allmänheten	1 873	ingen uppgift	ingen uppgift	2 810	
Punktlighet	96 %	95 %	77 %	74 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	135 914 kr	78 300 kr	111 511 kr	114 390 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	43 327 kr	23 874 kr	17 259 kr	55 291 kr	
Kostnadstäckning	31,9 %	30,5 %	15,5 %	48,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	123 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	31,9 %	30,5 %	15,5 %	48,4 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	64	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Sundbyholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,4
	0	4	0	Produktion km/år	5 201
				Produktion tim/år	137
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	927	520	1 022	1 184	
därav allmänheten	927	ingen uppgift	ingen uppgift	1 182	
Punktlighet	93 %	93 %	80 %	64 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	90 234 kr	80 900 kr	111 520 kr	117 931 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	21 143 kr	9 788 kr	5 918 kr	22 995 kr	
Kostnadstäckning	23,4 %	12,1 %	5,3 %	19,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,4 %	12,1 %	5,3 %	19,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	65	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Hållsta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,8
	0	4	0	Produktion km/år	5 781
				Produktion tim/år	208
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	1 171	768	1 311	1 327	
därav allmänheten	1 171	ingen uppgift	ingen uppgift	1 315	
Punktlighet	86 %	87 %	74 %	66 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	163 624 kr	94 900 kr	150 648 kr	175 157 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	27 567 kr	15 659 kr	11 252 kr	27 484 kr	
Kostnadstäckning	16,8 %	16,5 %	7,5 %	15,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	16,8 %	16,5 %	7,5 %	15,7 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	66	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Alberga–Västermo				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	29,6
	0	4	0	Produktion km/år	12 428
				Produktion tim/år	277
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	970	739	873	990	
därav allmänheten	970	ingen uppgift	ingen uppgift	989	
Punktlighet	88 %	86 %	58 %	51 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	196 989 kr	178 300 kr	259 748 kr	273 590 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	25 931 kr	18 594 kr	5 308 kr	22 687 kr	
Kostnadstäckning	13,2 %	10,4 %	2,0 %	8,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,2 %	10,4 %	2,0 %	8,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	141	Typ	Strängnäs stadstrafik		
Linjesträckning	Dammen–Resecentrum–Sundby Park (Linje 1)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,5
	47	13	12	Produktion km/år	94 343
				Produktion tim/år	5 459
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	114 884	68 492	122 395	155 541	
därav allmänheten	89 999	ingen uppgift	ingen uppgift	125 781	
Punktlighet	92 %	95 %	88 %	77 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	3 593 991 kr	4 070 110 kr	3 789 459 kr	4 944 880 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 226 061 kr	792 270 kr	670 041 kr	1 627 187 kr	
Kostnadstäckning	34,1 %	19,5 %	17,7 %	32,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	434 419 kr	306 247 kr	252 949 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	46,2 %	27,0 %	24,4 %	32,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	142	Typ	Strängnäs stadstrafik		
Linjesträckning	Dammen–Resecentrum–Tingstuhöjden (Linje 2)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,1
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	41	12	12	Produktion km/år	80 367
				Produktion tim/år	4 853
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	82 416	48 678	91 403	85 227	
därav allmänheten	68 324	ingen uppgift	ingen uppgift	72 720	
Punktlighet	95 %	95 %	94 %	73 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	3 362 061 kr	4 047 075 kr	3 501 065 kr	3 227 816 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	879 340 kr	558 898 kr	478 630 kr	910 998 kr	
Kostnadstäckning	26,2 %	13,8 %	13,7 %	28,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	246 036 kr	204 526 kr	189 254 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	33,5 %	18,9 %	19,1 %	28,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	143	Typ	Strängnäs stadstrafik		
Linjesträckning	Tosterö–Resecentrum–Eldsund (Linje 3)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,9
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	45	13	12	Produktion km/år	97 313
				Produktion tim/år	5 489
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	119 247	59 242	109 084	106 648	
därav allmänheten	85 575	ingen uppgift	ingen uppgift	80 678	
Punktlighet	89 %	92 %	91 %	84 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	3 781 022 kr	4 683 747 kr	3 957 023 kr	2 698 696 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 126 317 kr	647 231 kr	543 623 kr	978 638 kr	
Kostnadstäckning	29,8 %	13,8 %	13,7 %	36,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	589 181 kr	380 073 kr	378 002 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	45,4 %	21,9 %	23,3 %	36,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	161	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Nyckelpigan				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Servicelinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,2
	5	6	6	Produktion km/år	37 168
				Produktion tim/år	1 665
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	7 528	4 892	8 709	11 583	
därav allmänheten	7 405	ingen uppgift	ingen uppgift	11 355	
Punktlighet	92 %	91 %	90 %	64 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 078 308 kr	1 276 211 kr	1 664 304 kr	1 803 769 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	88 150 kr	63 750 kr	96 896 kr	174 362 kr	
Kostnadstäckning	8,2 %	5,0 %	5,8 %	9,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 711 kr	1 120 kr	2 731 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	8,3 %	5,1 %	6,0 %	9,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	162	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Nyckelringen				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Servicelinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,1
	5	6	6	Produktion km/år	33 155
				Produktion tim/år	1 679
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	12 721	9 292	11 694	15 418	
därav allmänheten	12 119	ingen uppgift	ingen uppgift	14 843	
Punktlighet	93 %	93 %	91 %	73 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	460 235 kr	417 682 kr	1 472 264 kr	1 486 711 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	143 874 kr	113 252 kr	122 383 kr	205 802 kr	
Kostnadstäckning	31,3 %	27,1 %	8,3 %	13,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	8 406 kr	6 126 kr	8 907 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	33,1 %	28,6 %	8,9 %	13,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	163	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Brandholmen–Bussterminalen (Linje 3)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	3,5
	112	60	56	Produktion km/år	108 630
				Produktion tim/år	5 995
				Fordon	3
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	192 980	85 840	114 659	164 819	
därav allmänheten	161 670	ingen uppgift	ingen uppgift	133 037	
Punktlighet	95 %	94 %	93 %	79 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	5 420 465 kr	4 538 276 kr	4 118 730 kr	3 888 193 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 841 226 kr	948 566 kr	832 360 kr	1 507 558 kr	
Kostnadstäckning	34,0 %	20,9 %	20,2 %	38,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	428 232 kr	285 353 kr	297 001 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	41,9 %	27,2 %	27,4 %	38,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	165	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Bryngelstorp–Bussterminalen–Harg (Linje 1)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,1
	114	60	56	Produktion km/år	360 138
				Produktion tim/år	18 617
				Fordon	9
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	413 936	242 237	296 448	469 804	
därav allmänheten	364 040	ingen uppgift	ingen uppgift	421 190	
Punktlighet	91 %	94 %	88 %	73 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	14 047 007 kr	12 062 663 kr	11 285 111 kr	12 271 778 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 705 205 kr	3 051 414 kr	2 812 611 kr	5 568 097 kr	
Kostnadstäckning	33,5 %	25,3 %	24,9 %	45,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	675 123 kr	569 338 kr	507 473 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	38,3 %	30,0 %	29,4 %	45,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	166	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Arnö–Bussterminalen–Brandkärr (Linje 2)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,7
	114	60	56	Produktion km/år	331 250
				Produktion tim/år	17 705
				Fordon	7
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	542 124	292 440	369 561	551 864	
därav allmänheten	501 944	ingen uppgift	ingen uppgift	515 803	
Punktlighet	92 %	93 %	91 %	78 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	12 920 992 kr	11 903 117 kr	11 096 949 kr	11 236 656 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	5 944 031 kr	3 515 069 kr	2 967 134 kr	6 142 916 kr	
Kostnadstäckning	46,0 %	29,5 %	26,7 %	54,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	545 388 kr	438 063 kr	398 268 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	50,2 %	33,2 %	30,3 %	54,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	171	Typ	Flens stadstrafik		
Linjesträckning	Orrö–Brogetorp–Hammarvallen–Järnvägsstationen–Jättuna (Linje 1)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,4
	26	0	0	Produktion km/år	61 560
				Produktion tim/år	2 800
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	16 295	11 482	34 572	26 427	
därav allmänheten	12 777	ingen uppgift	ingen uppgift	20 932	
Punktlighet	93 %	94 %	91 %	70 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	2 404 496 kr	2 171 331 kr	2 010 392 kr	1 619 048 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	213 927 kr	127 084 kr	142 057 kr	326 431 kr	
Kostnadstäckning	8,9 %	5,9 %	7,1 %	20,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	53 871 kr	66 170 kr	70 465 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	11,1 %	8,9 %	10,6 %	20,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	181	Typ	Katrineholms stadstrafik		
Linjesträckning	Värmbol–Resecentrum–Laggarhult (Linje 1)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,4
	65	34	22	Produktion km/år	176 658
				Produktion tim/år	8 942
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	195 404	98 876	137 782	210 208	
därav allmänheten	168 469	ingen uppgift	ingen uppgift	169 740	
Punktlighet	93 %	94 %	93 %	78 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	5 642 894 kr	4 681 894 kr	4 389 630 kr	4 685 702 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 228 472 kr	1 387 224 kr	1 185 652 kr	2 379 924 kr	
Kostnadstäckning	39,5 %	29,6 %	27,0 %	50,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	387 344 kr	278 442 kr	422 545 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	46,4 %	35,6 %	36,6 %	50,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	182	Typ	Katrineholms stadstrafik		
Linjesträckning	Resecentrum–Lövåsen–Norr–Resecentrum (Linje 2)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Servicelinje samt vissa pendlarturer till Lövåsen.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,8
	11	8	0	Produktion km/år	21 132
				Produktion tim/år	1 015
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	13 481	7 141	9 226	14 718	
därav allmänheten	12 980	ingen uppgift	ingen uppgift	12 924	
Punktlighet	96 %	97 %	95 %	73 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 112 406 kr	1 011 504 kr	948 361 kr	659 569 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	142 215 kr	108 413 kr	95 019 kr	184 943 kr	
Kostnadstäckning	12,8 %	10,7 %	10,0 %	28,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	6 725 kr	6 957 kr	3 681 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,4 %	11,4 %	10,4 %	28,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	183	Typ	Katrineholms stadstrafik		
Linjesträckning	Resecentrum–Kullbergska sjukhuset–Backa–Resecentrum (Linje 3)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Servicelinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,4
	9	8	0	Produktion km/år	31 357
				Produktion tim/år	1 790
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	12 467	6 777	9 166	12 789	
därav allmänheten	12 209	ingen uppgift	ingen uppgift	10 892	
Punktlighet	89 %	89 %	85 %	62 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 411 718 kr	1 241 541 kr	1 164 039 kr	874 695 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	152 410 kr	117 370 kr	106 936 kr	182 485 kr	
Kostnadstäckning	10,8 %	9,5 %	9,2 %	20,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	3 514 kr	3 750 kr	4 633 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	11,0 %	9,8 %	9,6 %	20,9 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	203	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Slätviken				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	16,9
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	4	0	0	Produktion km/år	12 483
				Produktion tim/år	413
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	5 052	3 533	3 993	4 441	
därav allmänheten	457	ingen uppgift	ingen uppgift	564	
Punktlighet	90 %	68 %	57 %	46 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	955 864 kr	853 922 kr	826 813 kr	888 170 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	8 093 kr	6 776 kr	6 507 kr	9 778 kr	
Kostnadstäckning	0,8 %	0,8 %	0,8 %	1,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	37 076 kr	31 472 kr	22 600 kr	24 112 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	4,7 %	4,5 %	3,5 %	3,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	206	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Sundbyholm–Kjula skola				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,5
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	1	0	0	Produktion km/år	1 963
				Produktion tim/år	73
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	5 156	4 196	5 934	7 537	
därav allmänheten	37	ingen uppgift	ingen uppgift	94	
Punktlighet	91 %	97 %	73 %	50 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	744 105 kr	666 389 kr	573 079 kr	612 477 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	786 kr	92 kr	209 kr	355 kr	
Kostnadstäckning	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	41 172 kr	42 667 kr	44 418 kr	46 812 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	5,6 %	6,4 %	7,8 %	7,7 %	
Kommentar					
Den 11 december 2022 förlängdes linjen från Sundbyholm till Björsund västra; delsträckan togs över från linje 9.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	207	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flättorp–Eklången–Ärla				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,1
	3	0	0	Produktion km/år	5 060
				Produktion tim/år	185
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	1 823	1 308	2 051	2 248	
därav allmänheten	21	ingen uppgift	ingen uppgift	171	
Punktlighet	92 %	87 %	81 %	68 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	814 479 kr	729 412 kr	662 581 kr	710 723 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	219 kr	259 kr	1 403 kr	2 099 kr	
Kostnadstäckning	0,0 %	0,0 %	0,2 %	0,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	14 470 kr	13 646 kr	14 695 kr	12 729 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	1,8 %	1,9 %	2,4 %	2,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	208	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Kjula–Barva(–Gubbklinten)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	15,3
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	20	4	6	Produktion km/år	89 979
				Produktion tim/år	2 618
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	39 746	33 833	34 853	40 933	
därav allmänheten	15 606	ingen uppgift	ingen uppgift	18 977	
Punktlighet	87 %	83 %	83 %	80 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	2 386 638 kr	2 125 026 kr	2 604 684 kr	2 710 474 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	254 498 kr	255 275 kr	131 283 kr	306 825 kr	
Kostnadstäckning	10,7 %	12,0 %	5,0 %	11,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	190 740 kr	184 609 kr	136 942 kr	134 553 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	18,7 %	20,7 %	10,3 %	16,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	220	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Kjula–Barva–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen kompletteras med linje 820.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun, Strängnäs kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,9
	8	4	4	Produktion km/år	83 861
				Produktion tim/år	2 017
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	23 188	18 922	27 353	37 814	
därav allmänheten	17 046	ingen uppgift	ingen uppgift	30 298	
Punktlighet	87 %	65 %	76 %	69 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	2 769 085 kr	2 432 000 kr	2 487 383 kr	2 647 590 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	374 917 kr	274 231 kr	226 357 kr	645 784 kr	
Kostnadstäckning	13,5 %	11,3 %	9,1 %	24,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	106 818 kr	100 147 kr	116 779 kr	115 575 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	17,4 %	15,4 %	13,8 %	28,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	230	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Logistikparken				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,9
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	13	2	2	Produktion km/år	63 031
				Produktion tim/år	1 735
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	23 609	14 424	7 903	6 566	
därav allmänheten	21 366	ingen uppgift	ingen uppgift	4 850	
Punktlighet	93 %	82 %	75 %	75 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	3 295 337 kr	2 963 000 kr	1 968 334 kr	1 217 875 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	329 835 kr	196 499 kr	34 611 kr	72 606 kr	
Kostnadstäckning	10,0 %	6,6 %	1,8 %	6,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	16 467 kr	16 249 kr	9 644 kr	9 454 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	10,5 %	7,2 %	2,2 %	6,7 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	301	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Åkers styckebruk–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Linjen körs via E20 och Solberga köpcentrum.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,3
	20	16	14	Produktion km/år	134 777
				Produktion tim/år	3 290
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	50 516	34 563	49 498	73 088	
därav allmänheten	41 081	ingen uppgift	ingen uppgift	50 817	
Punktlighet	88 %	90 %	82 %	68 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	3 280 511 kr	3 583 072 kr	3 155 239 kr	5 602 251 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	758 927 kr	540 576 kr	298 537 kr	886 185 kr	
Kostnadstäckning	23,1 %	15,1 %	9,5 %	15,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	350 573 kr	332 787 kr	253 271 kr	657 185 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	33,8 %	24,4 %	17,5 %	27,5 %	
Kommentar					
Trafikutbudet med linje 301 minskade 2020 då all trafik med linje 301 förlades via Solberga handelsplats och de återstående turerna via Grundbro överfördes till linje 302.					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	302	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Åkers Styckebruk–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,2
	13	0	0	Produktion km/år	58 693
				Produktion tim/år	1 611
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	34 820	20 540	28 487	22 859	
därav allmänheten	19 866	ingen uppgift	ingen uppgift	18 925	
Punktlighet	87 %	85 %	72 %	87 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 845 619 kr	1 844 024 kr	1 766 356 kr	1 450 497 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	344 182 kr	237 139 kr	122 829 kr	321 603 kr	
Kostnadstäckning	18,6 %	12,9 %	7,0 %	22,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	577 152 kr	492 330 kr	382 365 kr	114 617 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	49,9 %	39,6 %	28,6 %	30,1 %	
Kommentar					
Linjen är ny i sin nuvarande form sedan 2020. Tidigare användes linjenumret för trafik på sträckan Mariefred–Läggesta.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	303	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Stallarholmen–Mariefred–Läggesta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss, Taxi Strängnäs				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	29,8
	41	19	16	Produktion km/år	339 838
				Produktion tim/år	9 926
				Fordon	3
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	130 600	69 068	110 260	82 651	
därav allmänheten	83 863	ingen uppgift	ingen uppgift	47 780	
Punktlighet	87 %	91 %	88 %	75 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	8 765 494 kr	9 431 071 kr	7 875 858 kr	5 188 747 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 657 088 kr	841 278 kr	667 889 kr	820 158 kr	
Kostnadstäckning	18,9 %	8,9 %	8,5 %	15,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 731 254 kr	1 426 281 kr	1 401 268 kr	1 031 968 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	38,7 %	24,0 %	26,3 %	35,7 %	
Kommentar					
En trafikutökning genomfördes år 2020 genom att linje 304 Stallarholmen–Läggesta slogs ihop med tidigare linje 303 Strängnäs–Stallarholmen.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	305	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Mariefred–Läggesta–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss, Taxi Strängnäs				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,3
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	47	13	14	Produktion km/år	178 768
				Produktion tim/år	4 570
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	109 088	56 246	80 191	35 969	
därav allmänheten	74 634	ingen uppgift	ingen uppgift	22 895	
Punktlighet	85 %	89 %	91 %	76 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	5 250 165 kr	5 074 837 kr	4 260 427 kr	2 264 468 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 377 613 kr	715 528 kr	563 119 kr	406 836 kr	
Kostnadstäckning	26,2 %	14,1 %	13,2 %	18,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 289 362 kr	1 051 225 kr	862 655 kr	399 102 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	50,8 %	34,8 %	33,5 %	35,6 %	
Kommentar					
En trafikutökning genomfördes år 2020 genom att linje 305 Mariefred–Strängnäs slogs ihop med tidigare linje 302 Mariefred–Läggesta.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	306	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Åkers Styckebruk–Läggesta–Mariefred				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med komplett utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss, Taxi Strängnäs				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,9
	51	32	30	Produktion km/år	117 938
				Produktion tim/år	3 275
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	57 172	29 493	42 708	32 423	
därav allmänheten	42 381	ingen uppgift	ingen uppgift	25 452	
Punktlighet	95 %	97 %	95 %	82 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	3 502 850 kr	3 411 171 kr	2 864 854 kr	2 111 527 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	709 116 kr	388 278 kr	278 592 kr	399 342 kr	
Kostnadstäckning	20,2 %	11,4 %	9,7 %	18,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	499 512 kr	365 071 kr	314 665 kr	195 909 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	34,5 %	22,1 %	20,7 %	28,2 %	
Kommentar					
En trafikutökning genomfördes år 2020 då linjen vissa tider även förlängdes från Läggesta till Mariefred.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	325	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Björnsund västra–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	24,6
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	16	0	0	Produktion km/år	95 397
				Produktion tim/år	2 508
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	32 453	14 310	28 170	28 520	
därav allmänheten	13 425	ingen uppgift	ingen uppgift	11 021	
Punktlighet	84 %	86 %	75 %	69 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	2 528 897 kr	2 699 849 kr	2 568 322 kr	2 729 533 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	225 455 kr	94 759 kr	123 561 kr	175 908 kr	
Kostnadstäckning	8,9 %	3,5 %	4,8 %	6,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	738 442 kr	580 338 kr	538 698 kr	535 631 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	38,1 %	25,0 %	25,8 %	26,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	332	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Brunnsåker–Sanda–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,2
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	12	0	0	Produktion km/år	42 792
				Produktion tim/år	1 460
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	26 289	13 158	21 677	16 686	
därav allmänheten	11 093	ingen uppgift	ingen uppgift	5 088	
Punktlighet	82 %	88 %	82 %	62 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 637 887 kr	1 587 457 kr	1 521 479 kr	1 453 557 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	187 294 kr	113 479 kr	87 799 kr	81 065 kr	
Kostnadstäckning	11,4 %	7,1 %	5,8 %	5,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	578 562 kr	409 126 kr	410 963 kr	353 388 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	46,8 %	32,9 %	32,8 %	29,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	337	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Länna(–Malmköping)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun, Flens kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	16,5
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	12	11	10	Produktion km/år	95 411
				Produktion tim/år	2 234
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	18 110	11 753	19 919	15 658	
därav allmänheten	9 928	ingen uppgift	ingen uppgift	6 920	
Punktlighet	87 %	89 %	79 %	78 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	2 460 901 kr	2 580 000 kr	2 508 851 kr	2 394 584 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	194 999 kr	122 796 kr	70 984 kr	135 737 kr	
Kostnadstäckning	7,9 %	4,8 %	2,8 %	5,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	307 635 kr	313 005 kr	287 103 kr	261 591 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,4 %	16,9 %	14,3 %	16,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	401	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Hävla–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun, Östgötatrafiken				
Entreprenör	Nobina, Högstad produktion				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	22,4
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	10	0	0	Produktion km/år	31 111
				Produktion tim/år	798
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	5 278	3 932	6 840	9 817	
därav allmänheten	2 706	ingen uppgift	ingen uppgift	5 084	
Punktlighet	91 %	92 %	92 %	84 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 227 075 kr	861 057 kr	994 609 kr	713 610 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	44 286 kr	38 773 kr	33 298 kr	77 810 kr	
Kostnadstäckning	3,6 %	4,5 %	3,3 %	10,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	77 079 kr	100 538 kr	98 298 kr	144 055 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	9,9 %	16,2 %	13,2 %	31,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	402	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Högsjö–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,9
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	28	6	4	Produktion km/år	147 695
				Produktion tim/år	3 881
				Fordon	3
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	50 532	29 708	54 715	60 857	
därav allmänheten	35 191	ingen uppgift	ingen uppgift	40 026	
Punktlighet	94 %	94 %	93 %	74 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	4 856 171 kr	4 304 506 kr	3 878 421 kr	4 516 727 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	595 029 kr	388 330 kr	310 216 kr	683 111 kr	
Kostnadstäckning	12,3 %	9,0 %	8,0 %	15,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	459 644 kr	500 958 kr	492 847 kr	631 032 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,7 %	20,7 %	20,7 %	29,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	404	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Läppe–Kalkbrottsvillorna–Rörvik–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Delvis anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,8
	8	4	4	Produktion km/år	38 983
				Produktion tim/år	986
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	6 973	4 058	6 486	5 943	
därav allmänheten	1 691	ingen uppgift	ingen uppgift	1 525	
Punktlighet	91 %	86 %	85 %	65 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 406 134 kr	1 220 300 kr	1 099 507 kr	1 172 894 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	28 647 kr	17 698 kr	12 676 kr	26 443 kr	
Kostnadstäckning	2,0 %	1,5 %	1,2 %	2,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	158 218 kr	147 821 kr	121 714 kr	137 401 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,3 %	13,6 %	12,2 %	14,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	405	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Äsköping–Österåker–Marmorbyn–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun, Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	43,9
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	9	4	4	Produktion km/år	111 274
				Produktion tim/år	2 885
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	14 733	9 081	13 853	23 552	
därav allmänheten	7 140	ingen uppgift	ingen uppgift	10 250	
Punktlighet	93 %	90 %	87 %	74 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	2 753 339 kr	2 486 500 kr	2 227 706 kr	2 666 980 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	128 513 kr	76 898 kr	96 620 kr	182 146 kr	
Kostnadstäckning	4,7 %	3,1 %	4,3 %	6,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	227 541 kr	254 220 kr	303 645 kr	401 349 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	12,9 %	13,3 %	18,0 %	21,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	406	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Äsköping–Gropptorp–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar i Katrineholm.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun, Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	23,3
	3	0	0	Produktion km/år	12 954
				Produktion tim/år	336
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	4 877	2 700	5 283	7 599	
därav allmänheten	1 299	ingen uppgift	ingen uppgift	1 905	
Punktlighet	93 %	92 %	88 %	70 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	905 925 kr	820 000 kr	731 100 kr	773 814 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	19 800 kr	15 637 kr	17 650 kr	33 561 kr	
Kostnadstäckning	2,2 %	1,9 %	2,4 %	4,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	107 202 kr	85 941 kr	145 064 kr	173 643 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	14,0 %	12,4 %	22,3 %	26,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	411	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Katrineholm–Östra Vingåker–Tisnarebaden–Hävla				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun, Östgötatrafiken				
Entreprenör	Nobina, Taxi kurir				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,5
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	9	0	0	Produktion km/år	42 738
				Produktion tim/år	1 189
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	7 184	4 850	7 166	10 402	
därav allmänheten	3 522	ingen uppgift	ingen uppgift	4 891	
Punktlighet	95 %	90 %	83 %	71 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 481 490 kr	1 117 722 kr	1 187 828 kr	1 021 916 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	58 626 kr	51 061 kr	52 210 kr	81 688 kr	
Kostnadstäckning	4,0 %	4,6 %	4,4 %	8,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	110 576 kr	87 888 kr	110 658 kr	153 846 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	11,4 %	12,4 %	13,7 %	23,0 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	414	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Äsköping–Bie–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. En tur är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina, Taxi Kurir				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	25,8
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	24	9	6	Produktion km/år	166 263
				Produktion tim/år	4 009
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	39 921	24 368	34 646	48 624	
därav allmänheten	23 337	ingen uppgift	ingen uppgift	27 003	
Punktlighet	94 %	96 %	93 %	86 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	4 288 086 kr	4 156 896 kr	3 638 243 kr	4 346 317 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	803 691 kr	314 458 kr	226 848 kr	496 519 kr	
Kostnadstäckning	18,7 %	7,6 %	6,2 %	11,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	496 871 kr	409 781 kr	556 973 kr	638 571 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	30,3 %	17,4 %	21,5 %	26,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	415	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Hälleforsnäs–Mellösa–Flen				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Några turer körs via Orrhammar samt vårdcentralen i Flen.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	15,7
	37	10	6	Produktion km/år	162 954
				Produktion tim/år	5 146
				Fordon	3
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	72 313	47 238	80 244	101 445	
därav allmänheten	46 242	ingen uppgift	ingen uppgift	59 973	
Punktlighet	94 %	93 %	91 %	79 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	5 400 840 kr	5 024 359 kr	4 486 045 kr	5 272 335 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	984 198 kr	576 736 kr	563 708 kr	1 204 261 kr	
Kostnadstäckning	18,2 %	11,5 %	12,6 %	22,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	793 766 kr	845 281 kr	1 167 995 kr	1 227 339 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	32,9 %	28,3 %	38,6 %	46,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	430	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Malmköping–Flen				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	16,9
	32	12	8	Produktion km/år	152 906
				Produktion tim/år	3 368
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	63 844	22 023	33 580	45 178	
därav allmänheten	42 518	ingen uppgift	ingen uppgift	30 588	
Punktlighet	94 %	94 %	92 %	69 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	3 465 013 kr	2 313 712 kr	2 065 819 kr	2 490 739 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	490 877 kr	300 460 kr	277 305 kr	614 537 kr	
Kostnadstäckning	14,2 %	13,0 %	13,4 %	24,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	649 267 kr	353 692 kr	353 684 kr	435 207 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	32,9 %	28,3 %	30,5 %	42,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	479	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Hälleforsnäs–Malmköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	18,2
	9	0	0	Produktion km/år	41 408
				Produktion tim/år	1 020
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	3 868	2 494	4 009	5 022	
därav allmänheten	1 520	ingen uppgift	ingen uppgift	2 454	
Punktlighet	96 %	94 %	95 %	81 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 538 536 kr	1 389 415 kr	1 240 552 kr	2 314 321 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	31 654 kr	15 722 kr	24 788 kr	55 493 kr	
Kostnadstäckning	2,1 %	1,1 %	2,0 %	2,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	71 473 kr	80 243 kr	90 417 kr	127 487 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	6,7 %	6,9 %	9,3 %	7,9 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	481	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Katrineholm–Valla (Kronfågel)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar	Arbetstider Kronfågel				
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,5
	4	0	0	Produktion km/år	9 602
				Produktion tim/år	270
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	6 085	3 188	-	-	
därav allmänheten	6 025	ingen uppgift	-	-	
Punktlighet	98 %	97 %	-	-	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	241 608 kr	218 190 kr	-	-	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	115 211 kr	69 116 kr	-	-	
Kostnadstäckning	47,7 %	31,7 %	-	-	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 798 kr	2 180 kr	-	-	
Kostnadstäckning inkl skolkort	48,4 %	32,7 %	-	-	
Kommentar					
Ny linje 2021					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	483	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Djupvik–Strängsjö–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina, Taxi Kurir				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	26,6
	12	0	0	Produktion km/år	69 172
				Produktion tim/år	1 881
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	7 543	3 801	5 077	7 339	
därav allmänheten	3 275	ingen uppgift	ingen uppgift	3 119	
Punktlighet	95 %	95 %	89 %	73 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 975 877 kr	1 779 989 kr	1 583 906 kr	1 874 516 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	48 264 kr	30 344 kr	30 989 kr	10 666 kr	
Kostnadstäckning	2,4 %	1,7 %	2,0 %	0,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	127 844 kr	105 518 kr	96 817 kr	179 841 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	8,9 %	7,6 %	8,1 %	10,2 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	484	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Björkvik–Glindran–Forssjö–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar i Katrineholm.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	34,6
	2	0	0	Produktion km/år	12 813
				Produktion tim/år	364
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	6 227	3 291	4 950	6 523	
därav allmänheten	878	ingen uppgift	ingen uppgift	635	
Punktlighet	92 %	88 %	78 %	53 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	921 695 kr	832 361 kr	745 092 kr	793 658 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	14 699 kr	11 110 kr	3 791 kr	41 295 kr	
Kostnadstäckning	1,6 %	1,3 %	0,5 %	5,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	160 225 kr	130 018 kr	151 676 kr	77 845 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,0 %	17,0 %	20,9 %	15,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	490	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	(Virå-)Björkvik-Forssjö-Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina, Taxi Kurir				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,2
	23	8	6	Produktion km/år	212 274
				Produktion tim/år	4 628
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	29 932	17 004	21 120	31 521	
därav allmänheten	17 071	ingen uppgift	ingen uppgift	14 512	
Punktlighet	92 %	90 %	87 %	70 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	4 972 151 kr	4 502 096 kr	3 986 569 kr	4 867 720 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	307 977 kr	196 288 kr	98 028 kr	266 101 kr	
Kostnadstäckning	6,2 %	4,4 %	2,5 %	5,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	385 262 kr	363 729 kr	433 593 kr	507 398 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,9 %	12,4 %	13,3 %	15,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	512	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Kleva–Björnlunda				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Gnesta kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,0
	4	0	0	Produktion km/år	8 986
				Produktion tim/år	279
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	41	4	40	65	
därav allmänheten	21	ingen uppgift	ingen uppgift	1	
Punktlighet	99 %	88 %	80 %	84 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	582 022 kr	531 330 kr	500 184 kr	280 591 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	628 kr	72 kr	243 kr	8 kr	
Kostnadstäckning	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	817 kr	68 kr	3 000 kr	1 738 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	0,2 %	0,0 %	0,6 %	0,6 %	
Kommentar					
Översyn pågår					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	513	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Laxne–Björnlunda				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Gnesta kommun				
Entreprenör	Nobina, VTV				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,3
	9	0	0	Produktion km/år	15 008
				Produktion tim/år	374
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	544	214	454	314	
därav allmänheten	103	ingen uppgift	ingen uppgift	119	
Punktlighet	99 %	97 %	96 %	80 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	514 076 kr	485 349 kr	441 792 kr	325 349 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 958 kr	227 kr	4 036 kr	1 609 kr	
Kostnadstäckning	0,4 %	0,0 %	0,9 %	0,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	18 320 kr	13 372 kr	16 740 kr	6 034 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	3,9 %	2,8 %	4,7 %	2,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	514	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ehrendal–Gnesta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Gnesta kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	28,2
	7	0	0	Produktion km/år	45 531
				Produktion tim/år	1 290
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	4 715	3 956	7 154	6 583	
därav allmänheten	1 033	ingen uppgift	ingen uppgift	1 484	
Punktlighet	96 %	91 %	84 %	57 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 260 780 kr	1 150 971 kr	1 083 502 kr	1 321 353 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	29 976 kr	13 534 kr	12 143 kr	17 010 kr	
Kostnadstäckning	2,4 %	1,2 %	1,1 %	1,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	149 495 kr	194 263 kr	211 806 kr	155 913 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	14,2 %	18,1 %	20,7 %	13,1 %	
Kommentar					

Trafikboksnummer		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	515	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Skavsta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Funktion som flygbuss.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,0
	48	38	38	Produktion km/år	129 931
				Produktion tim/år	4 000
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	49 687	27 421	36 928	86 291	
därav allmänheten	30 102	ingen uppgift	ingen uppgift	65 870	
Punktlighet	95 %	95 %	92 %	84 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	3 305 807 kr	3 017 884 kr	2 638 965 kr	3 354 035 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	811 826 kr	409 316 kr	498 154 kr	1 505 445 kr	
Kostnadstäckning	24,6 %	13,6 %	18,9 %	44,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	589 939 kr	500 763 kr	462 227 kr	598 648 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	42,4 %	30,2 %	36,4 %	62,7 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	525	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Björnlunda				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun, Gnesta kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	43,1
	23	6	6	Produktion km/år	270 009
				Produktion tim/år	5 973
				Fordon	3
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	47 314	29 999	34 471	50 680	
därav allmänheten	18 414	ingen uppgift	ingen uppgift	21 333	
Punktlighet	88 %	86 %	83 %	67 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	5 846 530 kr	5 337 000 kr	4 771 119 kr	5 874 599 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	412 956 kr	280 661 kr	177 553 kr	424 725 kr	
Kostnadstäckning	7,1 %	5,3 %	3,7 %	7,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	933 872 kr	813 951 kr	836 929 kr	875 201 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,0 %	20,5 %	21,3 %	22,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	534	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Studsvik				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Industritur.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	35,1
	2	0	0	Produktion km/år	17 749
				Produktion tim/år	401
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	2 989	2 373	2 490	4 856	
därav allmänheten	2 980	ingen uppgift	ingen uppgift	4 853	
Punktlighet	87 %	85 %	83 %	76 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	301 894 kr	275 600 kr	240 996 kr	324 452 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	47 635 kr	38 399 kr	46 008 kr	76 150 kr	
Kostnadstäckning	15,8 %	13,9 %	19,1 %	23,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	271 kr	150 kr	181 kr	93 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	15,9 %	14,0 %	19,2 %	23,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	543	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Gnesta–Laxne(–Läggesta)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Gnesta kommun				
Entreprenör	Nobina, VTV				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	18,9
	19	6	6	Produktion km/år	70 679
				Produktion tim/år	1 765
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	15 220	8 351	11 422	13 541	
därav allmänheten	3 789	ingen uppgift	ingen uppgift	5 299	
Punktlighet	96 %	95 %	94 %	83 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 524 706 kr	1 582 714 kr	1 310 317 kr	1 834 329 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	131 767 kr	51 965 kr	26 259 kr	68 543 kr	
Kostnadstäckning	8,6 %	3,3 %	2,0 %	3,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	443 316 kr	367 919 kr	331 800 kr	244 589 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	37,7 %	26,5 %	27,3 %	17,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	550	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Linjen kompletterar övriga linjer på sträckan Trosa-Vagnhärad.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,4
	26	6	10	Produktion km/år	62 886
				Produktion tim/år	2 045
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	13 321	9 396	12 594	17 801	
därav allmänheten	11 783	ingen uppgift	ingen uppgift	15 444	
Punktlighet	98 %	97 %	96 %	71 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	2 203 892 kr	2 011 941 kr	1 684 828 kr	2 022 637 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	251 496 kr	158 452 kr	111 721 kr	275 595 kr	
Kostnadstäckning	11,4 %	7,9 %	6,6 %	13,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	48 377 kr	54 511 kr	56 663 kr	61 799 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,6 %	10,6 %	10,0 %	16,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	551	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad–Gnesta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. En tur är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun, Gnesta kommun, Region Stockholm				
Entreprenör	Nobina, VTV				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,7
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	9	4	4	Produktion km/år	70 033
				Produktion tim/år	1 832
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	13 535	8 056	17 310	20 579	
därav allmänheten	12 560	ingen uppgift	ingen uppgift	18 199	
Punktlighet	93 %	93 %	91 %	75 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	2 015 987 kr	1 177 500 kr	1 571 773 kr	162 339 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	434 142 kr	154 930 kr	126 038 kr	280 223 kr	
Kostnadstäckning	21,5 %	13,2 %	8,0 %	172,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	32 921 kr	42 066 kr	54 617 kr	60 861 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,2 %	16,7 %	11,5 %	210,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	552	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vagnhärad–Västerljung				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,3
	17	0	0	Produktion km/år	61 689
				Produktion tim/år	1 682
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	12 140	9 450	10 758	9 380	
därav allmänheten	4 838	ingen uppgift	ingen uppgift	4 158	
Punktlighet	98 %	98 %	97 %	83 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 545 676 kr	1 411 053 kr	1 181 636 kr	1 534 052 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	83 781 kr	69 934 kr	44 876 kr	68 092 kr	
Kostnadstäckning	5,4 %	5,0 %	3,8 %	4,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	249 057 kr	232 268 kr	149 432 kr	154 999 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,5 %	21,4 %	16,4 %	14,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	553	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Västerljung				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	10,9
	5	0	0	Produktion km/år	13 794
				Produktion tim/år	472
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	609	625	1 311	2 038	
därav allmänheten	557	ingen uppgift	ingen uppgift	538	
Punktlighet	97 %	95 %	95 %	82 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	292 718 kr	267 224 kr	223 777 kr	313 531 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	10 842 kr	9 985 kr	6 684 kr	11 169 kr	
Kostnadstäckning	3,7 %	3,7 %	3,0 %	3,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 705 kr	3 838 kr	48 904 kr	45 942 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	4,3 %	5,2 %	24,8 %	18,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	554	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Studsvik(–Vagnhärad)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun, Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,5
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	27	4	4	Produktion km/år	219 759
				Produktion tim/år	4 751
				Fordon	3
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	37 873	27 110	29 321	48 509	
därav allmänheten	25 854	ingen uppgift	ingen uppgift	33 410	
Punktlighet	89 %	87 %	82 %	57 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	4 782 031 kr	4 365 000 kr	3 804 423 kr	5 064 370 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	411 007 kr	311 994 kr	242 378 kr	505 931 kr	
Kostnadstäckning	8,6 %	7,1 %	6,4 %	10,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	364 708 kr	432 640 kr	356 676 kr	459 622 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	16,2 %	17,1 %	15,7 %	19,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	555	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Lästringe–Tystberga–Svärta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Linjen kompletterar linje 710.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	28,0
	14	0	0	Produktion km/år	99 081
				Produktion tim/år	2 318
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	20 926	15 758	16 666	29 336	
därav allmänheten	10 382	ingen uppgift	ingen uppgift	15 234	
Punktlighet	86 %	88 %	86 %	71 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	2 414 469 kr	2 204 178 kr	1 927 426 kr	2 373 434 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	159 763 kr	136 353 kr	100 560 kr	240 022 kr	
Kostnadstäckning	6,6 %	6,2 %	5,2 %	10,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	316 747 kr	380 075 kr	290 423 kr	430 920 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,7 %	23,4 %	20,3 %	28,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	556	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa-Åda backar-Vagnhärad				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,5
	18	0	0	Produktion km/år	52 193
				Produktion tim/år	1 898
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	4 504	-	-	-	
därav allmänheten	3 983	-	-	-	
Punktlighet	97 %	-	-	-	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	2 212 274 kr	-	-	-	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	68 386 kr	-	-	-	
Kostnadstäckning	3,1 %	-	-	-	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	16 213 kr	-	-	-	
Kostnadstäckning inkl skolkort	3,8 %	-	-	-	
Kommentar					
Ny linje 2022.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	557	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Lästringe–Tystberga				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina, VTV				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,3
	12	0	0	Produktion km/år	28 458
				Produktion tim/år	690
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	3 197	2 789	3 443	1 363	
därav allmänheten	826	ingen uppgift	ingen uppgift	373	
Punktlighet	98 %	98 %	97 %	94 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	924 988 kr	844 425 kr	738 401 kr	563 396 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	12 476 kr	10 619 kr	10 960 kr	3 868 kr	
Kostnadstäckning	1,3 %	1,3 %	1,5 %	0,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	71 203 kr	102 458 kr	58 932 kr	30 164 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	9,0 %	13,4 %	9,5 %	6,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	560	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast i rusningstid och kompletter då linje 760 och 765.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,1
	10	0	0	Produktion km/år	36 394
				Produktion tim/år	838
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	11 767	7 075	6 743	13 032	
därav allmänheten	5 271	ingen uppgift	ingen uppgift	6 111	
Punktlighet	93 %	93 %	89 %	72 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 289 266 kr	1 176 975 kr	1 029 197 kr	1 184 246 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	82 705 kr	65 709 kr	59 831 kr	100 220 kr	
Kostnadstäckning	6,4 %	5,6 %	5,8 %	8,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	195 094 kr	170 980 kr	147 455 kr	213 039 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,5 %	20,1 %	20,1 %	26,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	561	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Näveksund–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	25,6
	33	11	8	Produktion km/år	229 364
				Produktion tim/år	5 009
				Fordon	3
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	55 630	36 462	43 535	81 471	
därav allmänheten	33 740	ingen uppgift	ingen uppgift	48 372	
Punktlighet	90 %	90 %	86 %	79 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	5 214 861 kr	4 760 666 kr	4 162 927 kr	5 025 587 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	590 718 kr	428 079 kr	336 567 kr	818 804 kr	
Kostnadstäckning	11,3 %	9,0 %	8,1 %	16,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	657 403 kr	618 250 kr	726 148 kr	1 014 707 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,9 %	22,0 %	25,5 %	36,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	562	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Buskhyttan–Tunabergs kyrka–Skräddarstugan				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina, VTV				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,8
	17	0	0	Produktion km/år	14 105
				Produktion tim/år	445
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	2 671	2 348	3 818	2 036	
därav allmänheten	143	ingen uppgift	ingen uppgift	167	
Punktlighet	97 %	79 %	87 %	77 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	968 064 kr	892 812 kr	772 787 kr	863 939 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 570 kr	2 005 kr	3 492 kr	2 651 kr	
Kostnadstäckning	0,2 %	0,2 %	0,5 %	0,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	75 917 kr	110 769 kr	94 480 kr	56 870 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	8,0 %	12,6 %	12,7 %	6,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	563	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Stavsjö–Jönåker–Svalsta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,4
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	45	19	15	Produktion km/år	350 264
				Produktion tim/år	9 137
				Fordon	7
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	130 940	73 393	90 430	142 818	
därav allmänheten	68 595	ingen uppgift	ingen uppgift	75 742	
Punktlighet	88 %	83 %	77 %	68 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	10 914 434 kr	9 963 827 kr	8 611 279 kr	9 709 124 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 054 908 kr	671 968 kr	554 663 kr	1 159 078 kr	
Kostnadstäckning	9,7 %	6,7 %	6,4 %	11,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 872 883 kr	1 611 709 kr	1 514 688 kr	2 056 763 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,8 %	22,9 %	24,0 %	33,1 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	564	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	(Ålberga–)Stavsjö–Krokek				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina, VTV				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,4
	10	0	0	Produktion km/år	27 409
				Produktion tim/år	551
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	4 034	3 907	3 802	1 254	
därav allmänheten	1 399	ingen uppgift	ingen uppgift	171	
Punktlighet	96 %	95 %	98 %	96 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	859 683 kr	784 808 kr	686 269 kr	670 767 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 265 kr	3 510 kr	343 kr	528 kr	
Kostnadstäckning	0,3 %	0,4 %	0,0 %	0,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	79 131 kr	135 307 kr	71 182 kr	32 793 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	9,5 %	17,7 %	10,4 %	5,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	570	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Jönåker–Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	45,0
	0	1	0	Produktion km/år	4 724
				Produktion tim/år	114
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	461	162	332	640	
därav allmänheten	461	ingen uppgift	ingen uppgift	634	
Punktlighet	86 %	84 %	77 %	55 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	78 596 kr	71 751 kr	62 742 kr	87 481 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	11 022 kr	4 229 kr	2 817 kr	13 076 kr	
Kostnadstäckning	14,0 %	5,9 %	4,5 %	14,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	14,0 %	5,9 %	4,5 %	14,9 %	
Kommentar					
Körs natt mot lördag samt natt mot söndag, dvs 2 turer per vecka.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	589	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flen–Sparreholm–Stjärnhov–Björnlunda–Gnesta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Gnesta kommun, Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	39,3
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	49	17	16	Produktion km/år	517 868
				Produktion tim/år	11 688
				Fordon	4
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	86 117	57 254	98 779	127 184	
därav allmänheten	63 428	ingen uppgift	ingen uppgift	101 023	
Punktlighet	95 %	96 %	95 %	85 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	11 695 247 kr	10 758 000 kr	9 619 805 kr	11 625 799 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 951 024 kr	923 897 kr	616 383 kr	1 648 757 kr	
Kostnadstäckning	16,7 %	8,6 %	6,4 %	14,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	873 334 kr	850 962 kr	775 774 kr	750 883 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	24,1 %	16,5 %	14,5 %	20,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	590	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Björkvik–Jönåker–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun, Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,0
	10	0	0	Produktion km/år	71 187
				Produktion tim/år	1 503
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	17 870	11 414	15 993	23 608	
därav allmänheten	7 275	ingen uppgift	ingen uppgift	10 874	
Punktlighet	86 %	88 %	79 %	65 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 842 158 kr	1 676 000 kr	1 500 670 kr	1 758 556 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	122 862 kr	97 906 kr	89 980 kr	165 449 kr	
Kostnadstäckning	6,7 %	5,8 %	6,0 %	9,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	317 904 kr	292 336 kr	337 514 kr	387 023 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,9 %	23,3 %	28,5 %	31,4 %	
Kommentar					
Tillköp av Nyköpings kommun från T20 finansieras endast av Nyköping					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	601	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Husbygård–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Delvis funktion som förstärkning av stadstrafiken i Nyköping. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	29,8
	5	0	0	Produktion km/år	27 601
				Produktion tim/år	709
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	11 749	7 005	10 099	12 881	
därav allmänheten	3 575	ingen uppgift	ingen uppgift	3 544	
Punktlighet	91 %	86 %	76 %	56 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 152 105 kr	1 045 728 kr	914 428 kr	1 032 282 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	42 929 kr	23 543 kr	23 495 kr	42 547 kr	
Kostnadstäckning	3,7 %	2,3 %	2,6 %	4,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	245 520 kr	267 263 kr	237 673 kr	287 363 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	25,0 %	27,8 %	28,6 %	32,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	602	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Brandkärr–Tessin				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,1
	1	0	0	Produktion km/år	1 674
				Produktion tim/år	81
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	7 418	3 252	7 655	9 351	
därav allmänheten	6 415	ingen uppgift	ingen uppgift	8 847	
Punktlighet	87 %	89 %	77 %	69 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	61 197 kr	64 056 kr	55 731 kr	66 842 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	56 466 kr	30 877 kr	38 424 kr	92 894 kr	
Kostnadstäckning	92,3 %	48,2 %	68,9 %	139,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	13 398 kr	8 251 kr	4 493 kr	13 975 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	114,2 %	61,1 %	77,0 %	159,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	603	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Nyköpings bussterminal–Gripen/Tessin				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	2,7
	2	0	0	Produktion km/år	526
				Produktion tim/år	22
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	453	288	621	1 227	
därav allmänheten	360	ingen uppgift	ingen uppgift	862	
Punktlighet	91 %	88 %	84 %	57 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	9 096 kr	17 012 kr	14 801 kr	21 590 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 598 kr	2 026 kr	2 872 kr	7 847 kr	
Kostnadstäckning	28,6 %	11,9 %	19,4 %	36,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 250 kr	1 478 kr	3 798 kr	11 012 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	42,3 %	20,6 %	45,1 %	87,3 %	
Kommentar					
Linjen upphörde 11 juni 2022.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	605	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	50,0
	5	0	0	Produktion km/år	46 255
				Produktion tim/år	916
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	25 892	15 994	16 354	28 285	
därav allmänheten	4 671	ingen uppgift	ingen uppgift	5 010	
Punktlighet	93 %	94 %	90 %	73 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	2 056 758 kr	1 875 266 kr	1 570 375 kr	1 774 511 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	99 684 kr	64 743 kr	44 291 kr	107 687 kr	
Kostnadstäckning	4,8 %	3,5 %	2,8 %	6,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	653 318 kr	481 638 kr	519 496 kr	617 359 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	36,6 %	29,1 %	35,9 %	40,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	615	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Oxelösund–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Oxelösunds kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	18,4
	6	0	0	Produktion km/år	20 375
				Produktion tim/år	537
				Fordon	4
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	24 607	15 020	14 509	26 840	
därav allmänheten	7 286	ingen uppgift	ingen uppgift	6 753	
Punktlighet	91 %	91 %	89 %	71 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	3 113 953 kr	2 842 739 kr	2 585 000 kr	2 531 362 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	105 557 kr	75 192 kr	53 793 kr	97 053 kr	
Kostnadstäckning	3,4 %	2,6 %	2,1 %	3,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	520 245 kr	511 972 kr	468 611 kr	620 063 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,1 %	20,7 %	20,2 %	28,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	631	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Rosöga–Härad–Vansö–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	20,9
	4	0	0	Produktion km/år	15 404
				Produktion tim/år	561
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	15 929	8 788	17 966	20 089	
därav allmänheten	4 145	ingen uppgift	ingen uppgift	4 987	
Punktlighet	85 %	82 %	81 %	62 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 027 195 kr	914 537 kr	899 282 kr	1 026 699 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	63 126 kr	25 729 kr	48 302 kr	72 232 kr	
Kostnadstäckning	6,1 %	2,8 %	5,4 %	7,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	462 437 kr	478 170 kr	454 747 kr	463 259 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	51,2 %	55,1 %	55,9 %	52,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	633	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Aspö–Arnö				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,6
	3	0	0	Produktion km/år	15 209
				Produktion tim/år	435
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	8 735	2 881	6 255	7 557	
därav allmänheten	3 531	ingen uppgift	ingen uppgift	3 443	
Punktlighet	71 %	74 %	74 %	56 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	920 689 kr	859 492 kr	502 009 kr	1 179 317 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	48 883 kr	21 975 kr	20 283 kr	50 603 kr	
Kostnadstäckning	5,3 %	2,6 %	4,0 %	4,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	202 917 kr	105 346 kr	138 996 kr	124 514 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	27,3 %	14,8 %	31,7 %	14,8 %	
Kommentar					
Före 2020 användes linjenummer 333 för linjen					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	634	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vittinge–Överselö–Stallarholmen				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,2
	8	0	0	Produktion km/år	16 432
				Produktion tim/år	497
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	4 447	2 431	5 240	4 078	
därav allmänheten	675	ingen uppgift	ingen uppgift	606	
Punktlighet	91 %	89 %	88 %	74 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	656 282 kr	435 205 kr	633 447 kr	430 914 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	10 663 kr	8 280 kr	7 896 kr	5 546 kr	
Kostnadstäckning	1,6 %	1,9 %	1,2 %	1,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	145 228 kr	122 089 kr	162 925 kr	105 821 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,8 %	30,0 %	27,0 %	25,8 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	636	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ytterselö–Stallarholmen				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,9
	7	0	0	Produktion km/år	10 235
				Produktion tim/år	353
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	5 402	1 960	4 833	5 217	
därav allmänheten	270	ingen uppgift	ingen uppgift	322	
Punktlighet	91 %	93 %	88 %	66 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	532 740 kr	291 737 kr	503 045 kr	375 561 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	3 753 kr	2 814 kr	1 093 kr	3 169 kr	
Kostnadstäckning	0,7 %	1,0 %	0,2 %	0,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	202 144 kr	100 008 kr	143 561 kr	149 016 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	38,6 %	35,2 %	28,8 %	40,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	637	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Västerlida–Länna–Åker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	36,4
	3	0	0	Produktion km/år	20 101
				Produktion tim/år	457
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	4 274	1 534	7 096	8 360	
därav allmänheten	1 272	ingen uppgift	ingen uppgift	1 066	
Punktlighet	92 %	94 %	89 %	89 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	972 386 kr	933 352 kr	997 783 kr	1 028 363 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	17 134 kr	10 415 kr	5 688 kr	9 805 kr	
Kostnadstäckning	1,8 %	1,1 %	0,6 %	1,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	118 190 kr	54 545 kr	137 754 kr	223 511 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,9 %	7,0 %	14,4 %	22,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	638	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Stallarholmen–Mariefred				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,5
	10	0	0	Produktion km/år	26 597
				Produktion tim/år	806
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	18 399	7 096	19 237	-	
därav allmänheten	2 541	ingen uppgift	ingen uppgift	-	
Punktlighet	89 %	87 %	86 %	-	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 545 686 kr	1 604 474 kr	1 103 273 kr	-	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	37 601 kr	20 494 kr	33 173 kr	-	
Kostnadstäckning	2,4 %	1,3 %	3,0 %	-	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	625 437 kr	418 609 kr	575 630 kr	-	
Kostnadstäckning inkl skolkort	42,9 %	27,4 %	55,2 %	-	
Kommentar					
Linjen finns i sin nuvarande form sedan 2020 då den fick ändrad linjesträckning och nytt linjenummer, tidigare användes linjenumret 635 för linjen.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	642	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Hedlandet–Mariefred				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,1
	8	0	0	Produktion km/år	19 329
				Produktion tim/år	623
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	14 487	6 125	8 780	8 324	
därav allmänheten	5 712	ingen uppgift	ingen uppgift	3 128	
Punktlighet	84 %	92 %	84 %	52 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 086 929 kr	993 185 kr	972 289 kr	1 040 108 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	95 404 kr	52 934 kr	40 955 kr	51 322 kr	
Kostnadstäckning	8,8 %	5,3 %	4,2 %	4,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	345 915 kr	221 887 kr	98 160 kr	159 038 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	40,6 %	27,7 %	14,3 %	20,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	643	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Kalkudden–Mariefred				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	5,7
	8	0	0	Produktion km/år	8 399
				Produktion tim/år	282
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	2 135	1 592	4 160	4 189	
därav allmänheten	329	ingen uppgift	ingen uppgift	739	
Punktlighet	92 %	96 %	97 %	88 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	512 161 kr	245 379 kr	468 122 kr	248 235 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	7 076 kr	4 671 kr	13 840 kr	14 317 kr	
Kostnadstäckning	1,4 %	1,9 %	3,0 %	5,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	71 039 kr	82 696 kr	111 318 kr	104 702 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	15,3 %	35,6 %	26,7 %	47,9 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	655	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Öknaskolan–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	24,4
	4	0	0	Produktion km/år	14 695
				Produktion tim/år	304
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	7 285	3 923	6 766	11 351	
därav allmänheten	2 508	ingen uppgift	ingen uppgift	4 516	
Punktlighet	86 %	83 %	75 %	51 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	916 275 kr	836 471 kr	731 445 kr	787 420 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	43 525 kr	24 156 kr	43 131 kr	80 802 kr	
Kostnadstäckning	4,8 %	2,9 %	5,9 %	10,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	143 941 kr	116 431 kr	166 777 kr	198 758 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,5 %	16,8 %	28,7 %	35,5 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	656	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Studsvik–Björksund–Tystberga–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	40,4
	3	0	0	Produktion km/år	22 424
				Produktion tim/år	537
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	8 795	6 535	7 744	9 402	
därav allmänheten	1 964	ingen uppgift	ingen uppgift	1 775	
Punktlighet	89 %	88 %	82 %	61 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 064 145 kr	969 141 kr	847 458 kr	941 351 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	28 703 kr	24 757 kr	17 307 kr	24 438 kr	
Kostnadstäckning	2,7 %	2,6 %	2,0 %	2,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	205 153 kr	242 663 kr	191 577 kr	233 422 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,0 %	27,6 %	24,6 %	27,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	660	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vrena–Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	23,9
	6	0	0	Produktion km/år	26 501
				Produktion tim/år	672
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	22 949	13 059	18 235	30 628	
därav allmänheten	3 858	ingen uppgift	ingen uppgift	5 202	
Punktlighet	92 %	77 %	69 %	65 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 833 956 kr	1 672 833 kr	1 462 796 kr	1 580 836 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	49 809 kr	37 730 kr	35 846 kr	67 387 kr	
Kostnadstäckning	2,7 %	2,3 %	2,5 %	4,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	573 343 kr	531 715 kr	596 534 kr	779 067 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	34,0 %	34,0 %	43,2 %	53,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	663	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Bränn-Ekeby–Enstaberga–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	32,5
	3	0	0	Produktion km/år	18 053
				Produktion tim/år	549
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	12 991	7 721	9 797	14 730	
därav allmänheten	2 712	ingen uppgift	ingen uppgift	3 699	
Punktlighet	89 %	88 %	75 %	49 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 073 337 kr	979 854 kr	856 825 kr	918 694 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	34 720 kr	22 006 kr	31 968 kr	47 163 kr	
Kostnadstäckning	3,2 %	2,2 %	3,7 %	5,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	308 704 kr	310 281 kr	271 725 kr	337 462 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	32,0 %	33,9 %	35,4 %	41,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	667	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Runtuna–Lid–Runtuna–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	47,9
	5	0	0	Produktion km/år	44 279
				Produktion tim/år	1 304
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	9 080	4 064	6 248	4 114	
därav allmänheten	3 443	ingen uppgift	ingen uppgift	1 597	
Punktlighet	86 %	83 %	83 %	56 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 405 357 kr	1 282 955 kr	1 121 870 kr	1 445 171 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	40 115 kr	19 573 kr	23 523 kr	17 447 kr	
Kostnadstäckning	2,9 %	1,5 %	2,1 %	1,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	169 383 kr	123 738 kr	136 428 kr	75 821 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	14,9 %	11,2 %	14,3 %	6,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	672	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ärnebäck–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,7
	3	0	0	Produktion km/år	10 850
				Produktion tim/år	438
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	6 883	4 046	9 345	10 166	
därav allmänheten	3 354	ingen uppgift	ingen uppgift	5 639	
Punktlighet	91 %	93 %	89 %	74 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	916 173 kr	804 166 kr	724 565 kr	758 972 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	50 384 kr	37 671 kr	42 979 kr	84 258 kr	
Kostnadstäckning	5,5 %	4,7 %	5,9 %	11,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	105 731 kr	106 572 kr	105 710 kr	138 489 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	17,0 %	17,9 %	20,5 %	29,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	674	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vännervad–Marmorbyn–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	32,0
	2	0	0	Produktion km/år	11 718
				Produktion tim/år	305
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	1 867	1 018	859	1 463	
därav allmänheten	343	ingen uppgift	ingen uppgift	338	
Punktlighet	95 %	93 %	81 %	68 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	894 781 kr	808 055 kr	728 069 kr	759 329 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	5 837 kr	2 694 kr	6 053 kr	6 820 kr	
Kostnadstäckning	0,7 %	0,3 %	0,8 %	0,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	45 681 kr	42 707 kr	13 358 kr	34 337 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	5,8 %	5,6 %	2,7 %	5,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	676	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vingåker–Fagermon–Österåker–Läppe–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	43,3
	3	0	0	Produktion km/år	23 842
				Produktion tim/år	627
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	5 446	5 029	5 850	5 771	
därav allmänheten	1 327	ingen uppgift	ingen uppgift	1 608	
Punktlighet	91 %	91 %	86 %	65 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 126 011 kr	1 016 874 kr	916 217 kr	977 861 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	20 679 kr	27 124 kr	15 463 kr	29 727 kr	
Kostnadstäckning	1,8 %	2,7 %	1,7 %	3,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	123 382 kr	166 896 kr	114 437 kr	128 023 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	12,8 %	19,1 %	14,2 %	16,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	683	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ramsta–Knektbacken–Abbotnäs–Floda–Valla–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	38,0
	6	0	0	Produktion km/år	42 190
				Produktion tim/år	1 270
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	12 147	7 234	10 588	16 961	
därav allmänheten	4 310	ingen uppgift	ingen uppgift	5 104	
Punktlighet	93 %	91 %	80 %	65 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	1 551 953 kr	1 401 532 kr	1 244 324 kr	1 361 136 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	69 393 kr	41 590 kr	51 447 kr	82 540 kr	
Kostnadstäckning	4,5 %	3,0 %	4,1 %	6,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	234 777 kr	237 929 kr	265 807 kr	359 432 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,6 %	19,9 %	25,5 %	32,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	686	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Fiskeboda–Äsköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	25,0
	3	0	0	Produktion km/år	13 868
				Produktion tim/år	435
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	1 525	1 107	1 982	2 458	
därav allmänheten	51	ingen uppgift	ingen uppgift	127	
Punktlighet	98 %	96 %	94 %	84 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	951 737 kr	859 491 kr	763 083 kr	815 271 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	651 kr	194 kr	539 kr	2 374 kr	
Kostnadstäckning	0,1 %	0,0 %	0,1 %	0,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	44 152 kr	51 081 kr	70 975 kr	70 558 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	4,7 %	6,0 %	9,4 %	8,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	691	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Valhalla–Sparreholm–Malmköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,8
	4	0	0	Produktion km/år	10 847
				Produktion tim/år	257
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	6 574	4 143	4 114	5 721	
därav allmänheten	1 328	ingen uppgift	ingen uppgift	601	
Punktlighet	94 %	92 %	92 %	74 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	873 849 kr	802 692 kr	647 219 kr	672 953 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	24 057 kr	9 552 kr	3 330 kr	11 487 kr	
Kostnadstäckning	2,8 %	1,2 %	0,5 %	1,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	159 673 kr	172 064 kr	146 048 kr	157 016 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,0 %	22,6 %	23,1 %	25,0 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	701	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Malmköping–Sparreholm–Nyköping				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med omfattande utbud. Kompletteras av linje 801.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	77,1
	32	16	18	Produktion km/år	756 734
				Produktion tim/år	14 897
				Fordon	5
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	87 968	57 020	72 808	104 148	
därav allmänheten	64 820	ingen uppgift	ingen uppgift	76 714	
Punktlighet	90 %	88 %	81 %	67 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	17 606 517 kr	14 276 796 kr	15 423 545 kr	15 268 002 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 388 691 kr	1 281 460 kr	975 998 kr	2 602 172 kr	
Kostnadstäckning	13,6 %	9,0 %	6,3 %	17,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	797 946 kr	820 661 kr	728 694 kr	789 279 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	18,1 %	14,7 %	11,1 %	22,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	710	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	(Trosa-)Vagnhärad-Lästringe-Tystberga-Nyköping				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	56,2
	11	13	13	Produktion km/år	241 298
				Produktion tim/år	5 046
				Fordon	1
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	35 702	24 716	31 087	38 901	
därav allmänheten	25 663	ingen uppgift	ingen uppgift	27 973	
Punktlighet	87 %	89 %	87 %	64 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	4 747 408 kr	4 333 926 kr	4 196 194 kr	4 831 232 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	649 174 kr	414 840 kr	214 920 kr	635 864 kr	
Kostnadstäckning	13,7 %	9,6 %	5,1 %	13,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	391 281 kr	350 147 kr	332 184 kr	382 824 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,9 %	17,7 %	13,0 %	21,1 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	715	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Oxelösund				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	34,3
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	53	34	32	Produktion km/år	594 981
				Produktion tim/år	17 670
				Fordon	5
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	409 563	264 578	259 488	444 704	
därav allmänheten	344 044	ingen uppgift	ingen uppgift	370 926	
Punktlighet	88 %	88 %	84 %	53 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	15 297 311 kr	13 964 972 kr	13 521 166 kr	15 459 109 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	5 738 691 kr	3 998 378 kr	2 920 132 kr	6 565 644 kr	
Kostnadstäckning	37,5 %	28,6 %	21,6 %	42,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 979 360 kr	2 275 380 kr	1 808 075 kr	2 271 931 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	50,5 %	44,9 %	35,0 %	57,2 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	730	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vingåker–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	26,2
	60	26	20	Produktion km/år	448 274
				Produktion tim/år	11 123
				Fordon	4
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	191 612	100 811	152 995	200 018	
därav allmänheten	149 417	ingen uppgift	ingen uppgift	152 978	
Punktlighet	92 %	92 %	91 %	75 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	11 684 419 kr	8 866 945 kr	8 316 730 kr	9 308 573 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 792 926 kr	1 672 556 kr	1 287 841 kr	2 840 096 kr	
Kostnadstäckning	23,9 %	18,9 %	15,5 %	30,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 284 129 kr	1 084 422 kr	1 061 916 kr	1 404 906 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	34,9 %	31,1 %	28,3 %	45,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	759	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Gnesta–Lästringe trafikplats–Nyköping (via E4)				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	47,6
	28	9	6	Produktion km/år	363 390
				Produktion tim/år	6 413
				Fordon	4
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	67 162	40 435	49 208	73 129	
därav allmänheten	38 552	ingen uppgift	ingen uppgift	41 313	
Punktlighet	91 %	92 %	86 %	74 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	7 494 735 kr	6 841 971 kr	6 624 533 kr	7 469 004 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 148 190 kr	618 845 kr	468 524 kr	1 095 095 kr	
Kostnadstäckning	15,3 %	9,0 %	7,1 %	14,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 192 155 kr	944 711 kr	929 526 kr	1 143 531 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	31,2 %	22,9 %	21,1 %	30,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	760	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flen–Bettna–Vrena–Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med omfattande utbud. Kompletteras mellan Vrena och Nyköping av linje 765 och 560.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	51,3
	31	8	8	Produktion km/år	432 566
				Produktion tim/år	8 695
				Fordon	4
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	77 894	52 194	69 213	101 065	
därav allmänheten	55 467	ingen uppgift	ingen uppgift	71 526	
Punktlighet	90 %	89 %	86 %	70 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	9 859 301 kr	8 903 699 kr	8 351 203 kr	9 632 627 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 368 457 kr	818 774 kr	592 727 kr	1 624 744 kr	
Kostnadstäckning	13,9 %	9,2 %	7,1 %	16,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	751 639 kr	770 309 kr	732 762 kr	946 440 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,5 %	17,8 %	15,9 %	26,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	765	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Katrineholm–Vrena–Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med omfattande utbud. Kompletteras mellan Vrena och Nyköping av linje 760 och 560.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	59,9
	32	6	6	Produktion km/år	513 326
				Produktion tim/år	9 280
				Fordon	4
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	80 981	52 807	58 548	103 429	
därav allmänheten	64 160	ingen uppgift	ingen uppgift	84 223	
Punktlighet	87 %	87 %	84 %	63 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	10 596 420 kr	9 569 373 kr	8 975 571 kr	10 423 623 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 174 084 kr	1 164 464 kr	1 036 299 kr	2 448 275 kr	
Kostnadstäckning	20,5 %	12,2 %	11,5 %	23,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	530 096 kr	567 207 kr	476 178 kr	597 604 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	25,5 %	18,1 %	16,9 %	29,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	780	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flen–Sköldinge–Valla–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,3
	59	18	14	Produktion km/år	444 071
				Produktion tim/år	10 858
				Fordon	4
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	157 851	77 540	124 003	159 810	
därav allmänheten	125 543	ingen uppgift	ingen uppgift	118 808	
Punktlighet	97 %	97 %	95 %	84 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	11 867 034 kr	8 665 623 kr	8 011 885 kr	9 025 747 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 945 448 kr	1 387 105 kr	1 230 077 kr	2 653 956 kr	
Kostnadstäckning	24,8 %	16,0 %	15,4 %	29,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 061 631 kr	905 776 kr	1 043 893 kr	1 269 423 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	33,8 %	26,5 %	28,4 %	43,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	801	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Malmköping–Sparreholm–Nyköping (Expressbuss)				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud. Körs morgon/eftermiddag och kompletteras av linje 701.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	85,4
	18	0	0	Produktion km/år	388 689
				Produktion tim/år	6 882
				Fordon	4
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	45 717	28 750	36 257	59 781	
därav allmänheten	34 895	ingen uppgift	ingen uppgift	46 616	
Punktlighet	89 %	87 %	70 %	55 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	9 197 460 kr	8 452 315 kr	8 679 450 kr	9 134 038 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 584 895 kr	761 546 kr	761 043 kr	1 862 732 kr	
Kostnadstäckning	17,2 %	9,0 %	8,8 %	20,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	447 597 kr	398 190 kr	385 039 kr	464 011 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,1 %	13,7 %	13,2 %	25,5 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	802	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad–Södertälje				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	43,3
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	60	24	22	Produktion km/år	771 203
				Produktion tim/år	16 405
				Fordon	5
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	125 718	87 399	133 618	156 314	
därav allmänheten	111 699	ingen uppgift	ingen uppgift	137 854	
Punktlighet	94 %	94 %	94 %	70 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	16 728 576 kr	15 271 579 kr	13 617 018 kr	15 458 396 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	3 636 357 kr	2 220 634 kr	1 483 872 kr	4 023 857 kr	
Kostnadstäckning	21,7 %	14,5 %	10,9 %	26,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	588 090 kr	606 618 kr	585 907 kr	661 213 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	25,3 %	18,5 %	15,2 %	30,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	805	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad–Nyköping (via E4)				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud. Kompletteras av tåg samt linje 710.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	49,2
	22	0	0	Produktion km/år	270 516
				Produktion tim/år	5 655
				Fordon	2
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	50 396	35 650	37 491	55 119	
därav allmänheten	35 075	ingen uppgift	ingen uppgift	38 661	
Punktlighet	92 %	94 %	92 %	77 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	6 409 729 kr	5 851 466 kr	5 665 506 kr	6 330 409 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	931 915 kr	629 069 kr	381 490 kr	945 280 kr	
Kostnadstäckning	14,5 %	10,8 %	6,7 %	14,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	611 632 kr	529 582 kr	479 281 kr	585 127 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	24,1 %	19,8 %	15,2 %	24,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	820	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Härad–Eskilstuna				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud. Kompletteras delvis av linje 220 och 920.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,8
	29	19	19	Produktion km/år	317 579
				Produktion tim/år	6 059
				Fordon	5
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	81 982	57 451	88 312	142 104	
därav allmänheten	64 510	ingen uppgift	ingen uppgift	98 624	
Punktlighet	87 %	90 %	85 %	77 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	6 825 576 kr	13 175 092 kr	8 838 201 kr	10 911 768 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 033 909 kr	1 247 326 kr	937 049 kr	2 828 342 kr	
Kostnadstäckning	29,8 %	9,5 %	10,6 %	25,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	718 662 kr	652 983 kr	796 606 kr	1 430 713 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	40,3 %	14,4 %	19,6 %	39,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	841	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Läggesta–Södertälje (via E20)				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	53,1
	20	0	0	Produktion km/år	268 926
				Produktion tim/år	4 773
				Fordon	4
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	44 434	23 312	38 967	48 548	
därav allmänheten	42 732	ingen uppgift	ingen uppgift	46 297	
Punktlighet	86 %	89 %	89 %	73 %	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	7 117 684 kr	10 606 548 kr	7 929 950 kr	6 652 912 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 038 328 kr	572 673 kr	527 834 kr	1 082 319 kr	
Kostnadstäckning	14,6 %	5,4 %	6,7 %	16,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	69 904 kr	52 859 kr	94 612 kr	73 868 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	15,6 %	5,9 %	7,8 %	17,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	920	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Kjula–Barva–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun, Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,9
	0	4	0	Produktion km/år	14 236
				Produktion tim/år	287
				Fordon	0
Statistik	2022	2021	2020	2019	
Antal resor (totalt)	1 395	776	32	-	
därav allmänheten	1 336	ingen uppgift	ingen uppgift	-	
Punktlighet	85 %	89 %	84 %	-	
Ekonomi	2022	2021	2020	2019	
Kostnad per år (exkl moms)	237 065 kr	775 000 kr	43 344 kr	-	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	52 621 kr	20 131 kr	0 kr	-	
Kostnadstäckning	22,2 %	2,6 %	0,0 %	-	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 812 kr	3 506 kr	0 kr	-	
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,0 %	3,0 %	0,0 %	-	
Kommentar					
Ny linje 2021. Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag. Trafik dagtid med linje 220 och 820.					