

# Trafikbokslut Region Sörmland 2023

Inkl. årlig rapport



Detta är Region Sörmlands trafikbokslut med en redovisning av ett antal nyckeltal för busstrafiken på linjenivå.

I trafikbokslutet redovisas även "Årlig rapport", innehållande en sammanställning över beslut om trafikplikt samt gällande trafikavtal under 2023. För övrig information hänvisas till Regionens årsredovisning och Verksamhetsberättelse 2023 för kollektivtrafiken.

## Årlig rapport 2023

Sammanställning avtal buss-, båt- och tågtrafik					Omfattning 2023			
Avtalsområde	Avtalspart	Trafikslag	Typ avtal	Avtalsperiod	Utbudskm	Timmar	Fordon	Ersättning kr
Sörmland västra	Nobina	Buss	Incitament	2019-2029	3 974 000	100 000	51	114 315 000
Sörmland södra	Nobina	Buss	Incitament	2019-2029	6 402 000	172 000	100	180 873 000
Sörmland östra	Bergkvarabuss	Buss	Incitament	2022-2031	2 084 000	59 000	34	67 834 000
Sörmland norra	Transdev	Buss	Incitament	2021-2030	4 580 000	195 000	68	170 282 000
Mälartåg	Mälardalstrafik	Spår	Samverkansavtal	2016-2024	-	-		96 739 000
Gnestapendeln	Region Stockholm	Spår	Samverkansavtal	2016-2026	-	-		18 184 000
Skärgårdstrafik	Enskild firma	Båt	Brutto	2020-2023	-	-	1	36 600

Förteckning över fattade beslut om allmän trafikplikt 2023	
Område	Antaget
Anropsstyrd kollektivtrafik i Sörmland	2023-05-11

## Förklaring och information trafikbokslut per linje

### Turutbud

Komplett utbud minst 50 turer/dag

Omfattande utbud 30-49 turer/dag

Begränsat utbud 12-29 turer/dag

Mycket begränsat utbud < 12 turer/dag

**Styrande parametrar** = yttre faktorer som har påverkan på linjens tidtabell

**Trafikekonomi:** För att beräkna kostnader och intäkter per linje görs flera antaganden. Dessa förklaras i huvudsak i "Överenskommelse om kollektivtrafik i Södermanlands län". För områdena Sörmland södra, västra och norra gäller nya trafikavtal sedan hösten 2019 resp. 2020 (norra). I samband med det har också diverse justeringar gällande fordon per linje gjorts. Sammantaget påverkar detta jämförbarheten med tidigare års kostnader. För övrigt se även extra förklaringar för 2020/21 längst ner.

**Kostnadstäckningsgrad:** andelen av trafikkostnaden som täcks med biljettintäkter.

Med allmänhetens **resor** avses alla resor exklusive resor som görs med skolkort och exklusive avgiftsfria resor. Dessa uppgifter kan dock ej särredovisas för 2020-21, se längst ner.

**Punktlighet (redovisas fr.o.m. 2017):** Busstrafik anses vara punktlig förutsatt att inte

- \* Avgång från starthållplats eller mätthållplatsläge sker med 1 minut eller mer före i tidtabell annonserad avgångstid; eller
- \* Avgång från starthållplats eller mätthållplatsläge sker 3 minuter eller mer efter i tidtabell annonserad avgångstid; eller
- \* Ankomst till sluthållplats sker 3 minuter eller mer efter i tidtabell annonserad ankomsttid.

**uppgifter om km/tim produktionen** är exklusive anropsstyrd trafik

*Coronapandemin har medfört en väsentlig påverkan på kollektivtrafiken med bl.a. kraftigt minskat resande, minskade biljettintäkter och tidvis stängda framdörrar. Statistiken för 2020 och 2021 bygger därför delvis på uppskattningar - dels baserade på förarnas manuella registreringar, dels på uppgifter från sensorer ombord på bussarna (ATR system). Det medför också att antal påstigande inte kan detaljredovisas per biljettyp. Kostnader, km- och tim produktionen för 2020 för 2021 inkluderar inte merproduktionen för Covidförstärkningsturer. Statliga bidraget för intäktsbortfallet är inte heller inkluderat i beräkningen av intäkterna.*

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	1	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Torshälla–Fristadstorget–Borsökna				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,5
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	172	87	68	Produktion km/år	815 806
				Produktion tim/år	40 964
				Fordon	12
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	1 886 570	1 665 266	1 320 493	1 560 927	
därav allmänheten	886 799	756 976	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	91 %	93 %	89 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	32 466 718 kr	30 081 258 kr	26 632 300 kr	34 575 745 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	11 602 210 kr	10 546 681 kr	8 226 665 kr	5 676 598 kr	
Kostnadstäckning	35,7 %	35,1 %	30,9 %	16,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	7 058 650 kr	6 492 386 kr	6 552 638 kr	5 698 743 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	57,5 %	56,6 %	55,5 %	32,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	2	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Skiftinge–Fristadstorget–Stenby				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	10,0
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	171	86	68	Produktion km/år	477 767
				Produktion tim/år	26 065
				Fordon	10
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	1 600 620	1 553 581	1 295 673	1 379 975	
därav allmänheten	768 847	713 470	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	91 %	91 %	90 %	89 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	18 539 234 kr	17 003 674 kr	15 030 509 kr	22 006 610 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	9 094 443 kr	8 849 785 kr	7 309 598 kr	4 264 967 kr	
Kostnadstäckning	49,1 %	52,0 %	48,6 %	19,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	5 501 553 kr	5 753 709 kr	6 302 751 kr	4 551 286 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	78,7 %	85,9 %	90,6 %	40,1 %	
Kommentar					

Trafikboksnummer		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	3	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Hällby–Fristadstorget–Viptorp				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,8
	125	85	69	Produktion km/år	442 067
				Produktion tim/år	22 164
				Fordon	6
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	808 844	667 224	556 658	631 774	
därav allmänheten	379 284	301 006	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	95 %	96 %	95 %	93 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	17 479 427 kr	16 583 777 kr	14 707 630 kr	17 806 529 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 948 079 kr	4 201 348 kr	3 499 689 kr	2 449 654 kr	
Kostnadstäckning	28,3 %	25,3 %	23,8 %	13,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	2 958 772 kr	2 562 362 kr	2 650 523 kr	2 194 222 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	45,2 %	40,8 %	41,8 %	26,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	4	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Skogstorp–Fristadstorget–Mälarsjukhuset				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,2
	135	82	66	Produktion km/år	512 019
				Produktion tim/år	23 765
				Fordon	7
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	843 859	694 394	552 583	657 466	
därav allmänheten	347 304	264 212	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	89 %	92 %	90 %	86 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	20 096 397 kr	17 371 254 kr	15 096 025 kr	18 404 042 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 535 936 kr	3 688 529 kr	2 938 770 kr	2 338 180 kr	
Kostnadstäckning	22,6 %	21,2 %	19,5 %	12,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	3 764 048 kr	3 347 962 kr	3 383 452 kr	3 043 452 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	41,3 %	40,5 %	41,9 %	29,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	5	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Hemlaås–Fristadstorget–Ekängen				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,0
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	64	66	48	Produktion km/år	298 070
				Produktion tim/år	14 530
				Fordon	3
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	495 140	409 300	309 697	346 204	
därav allmänheten	222 356	175 515	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	90 %	90 %	85 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	11 362 700 kr	10 569 063 kr	8 419 259 kr	10 361 699 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	3 071 644 kr	2 566 543 kr	1 957 367 kr	1 184 005 kr	
Kostnadstäckning	27,0 %	24,3 %	23,2 %	11,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 728 365 kr	1 499 342 kr	1 387 488 kr	1 277 228 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	42,2 %	38,5 %	39,7 %	23,8 %	
Kommentar					



Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	6	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Vilsta Motionscenter–Fristadstorget–Slagsta				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,2
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	76	63	48	Produktion km/år	199 543
				Produktion tim/år	10 851
				Fordon	3
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	302 103	249 962	160 517	167 819	
därav allmänheten	123 480	101 666	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	87 %	82 %	83 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	8 512 539 kr	8 031 643 kr	6 720 323 kr	7 968 266 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 668 755 kr	1 435 466 kr	926 720 kr	702 113 kr	
Kostnadstäckning	19,6 %	17,9 %	13,8 %	8,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 177 131 kr	974 278 kr	811 385 kr	625 348 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	33,4 %	30,0 %	25,9 %	16,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	7	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Folkesta–Brunnsta–Centrum–Trumtorp				
Linjebeskrivning	Stadslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	10,2
	41	41	29	Produktion km/år	149 920
				Produktion tim/år	6 350
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	132 840	108 910	71 776	69 609	
därav allmänheten	105 971	87 646	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	91 %	90 %	91 %	81 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	6 993 390 kr	6 432 171 kr	5 230 856 kr	5 383 570 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 360 124 kr	1 192 031 kr	746 685 kr	443 448 kr	
Kostnadstäckning	19,4 %	18,5 %	14,3 %	8,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	131 300 kr	99 973 kr	94 388 kr	69 358 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,3 %	20,1 %	16,1 %	9,5 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	18	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Sundbyholm–Eskilstuna–Alberga–Västermo				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med komplett utbud. Linjen har karaktär av stadstrafik i Eskilstuna.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	39,2
	46	13	10	Produktion km/år	483 492
				Produktion tim/år	11 348
				Fordon	4
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	177 452	214 881	169 593	188 772	
därav allmänheten	84 075	100 622	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	86 %	86 %	81 %	70 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	10 845 672 kr	13 007 794 kr	11 608 691 kr	14 419 273 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 511 805 kr	1 776 369 kr	1 314 902 kr	809 439 kr	
Kostnadstäckning	13,9 %	13,7 %	11,3 %	5,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	714 369 kr	843 816 kr	870 289 kr	764 027 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,5 %	20,1 %	18,8 %	10,9 %	
Kommentar					
Linjen ersatte vid tidtabellskiftet den 11 december 2022 linje 8 på delsträckan Eskilstuna–Alberga–Västermo och linje 9 på delsträckan Eskilstuna–Sundbyholm.					
OBS: Siffror för åren 2020-2022 avser linje 8 och är därför inte helt jämförbara med år 2023.					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	19	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ärla–Hällberga–Eskilstuna–Hållsta–Bälgviken				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med komplett utbud. Linjen har karaktär av stadstrafik i Eskilstuna. Kompletteras av linje 29 mellan Hållsta och Fristadstorget.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	29,2
	54	16	11	Produktion km/år	423 595
				Produktion tim/år	11 781
				Fordon	3
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	200 262	183 636	136 174	144 620	
därav allmänheten	96 474	76 498	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	86 %	84 %	86 %	73 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	11 259 242 kr	7 455 587 kr	6 805 000 kr	8 065 175 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 631 878 kr	1 325 611 kr	983 464 kr	582 786 kr	
Kostnadstäckning	14,5 %	17,8 %	14,5 %	7,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	800 194 kr	799 700 kr	753 356 kr	601 279 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,6 %	28,5 %	25,5 %	14,7 %	
Kommentar					
Linjen ersatte vid tidtabellskiftet den 11 december 2022 linje 8 på delsträckan Ärla–Hällberga–Eskilstuna och linje 9 på delsträckan Eskilstuna–Hållsta–Bälgviken.					
OBS: Siffror för åren 2020-2022 avser linje 9 och är därför inte helt jämförbara med år 2023.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	20	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Mälaren-Torshälla				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,1
	22	6	0	Produktion km/år	34 908
				Produktion tim/år	1 370
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	35 650	34 370	24 281	31 473	
därav allmänheten	4 631	3 806	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	95 %	95 %	95 %	88 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 663 246 kr	1 601 292 kr	1 450 372 kr	1 731 294 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	65 822 kr	62 202 kr	43 261 kr	36 706 kr	
Kostnadstäckning	4,0 %	3,9 %	3,0 %	2,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	244 088 kr	238 254 kr	212 708 kr	213 787 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	18,6 %	18,8 %	17,6 %	14,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	21	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Mälby–Torshälla				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	3,9
	26	0	0	Produktion km/år	24 828
				Produktion tim/år	1 150
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	21 199	20 905	16 139	19 428	
därav allmänheten	3 045	3 355	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	96 %	96 %	96 %	95 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 476 020 kr	1 416 271 kr	1 279 786 kr	2 027 477 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	39 317 kr	48 409 kr	40 494 kr	25 295 kr	
Kostnadstäckning	2,7 %	3,4 %	3,2 %	1,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	137 917 kr	129 967 kr	120 935 kr	101 122 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	12,0 %	12,6 %	12,6 %	6,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	23	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Kvicksund–Tumbo–Hällby–Eskilstuna				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	16,1
	16	0	0	Produktion km/år	55 560
				Produktion tim/år	1 948
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	41 341	36 632	23 430	28 367	
därav allmänheten	10 537	8 385	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	87 %	74 %	71 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	2 010 223 kr	1 911 658 kr	1 611 914 kr	1 993 574 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	183 936 kr	157 010 kr	93 412 kr	93 549 kr	
Kostnadstäckning	9,2 %	8,2 %	5,8 %	4,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	249 524 kr	228 957 kr	182 530 kr	169 210 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,6 %	20,2 %	17,1 %	13,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	24	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Odlaren–Fristadstorget				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,8
	13	0	0	Produktion km/år	18 386
				Produktion tim/år	990
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	13 271	12 256	9 717	9 957	
därav allmänheten	1 315	1 288	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	93 %	89 %	84 %	80 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 367 612 kr	1 290 154 kr	1 144 699 kr	1 180 664 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	21 357 kr	21 605 kr	22 099 kr	21 656 kr	
Kostnadstäckning	1,6 %	1,7 %	1,9 %	1,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	95 605 kr	88 003 kr	86 187 kr	77 397 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	8,6 %	8,5 %	9,5 %	8,4 %	
Kommentar					



Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	29	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Äsköping–Eskilstuna				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun, Katrineholms kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	42,6
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	15	6	4	Produktion km/år	184 062
				Produktion tim/år	4 331
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	38 420	43 596	24 871	30 253	
därav allmänheten	19 392	19 904	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	91 %	89 %	86 %	75 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	4 062 294 kr	3 856 465 kr	3 231 600 kr	4 151 306 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	352 573 kr	353 820 kr	206 583 kr	131 833 kr	
Kostnadstäckning	8,7 %	9,2 %	6,4 %	3,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	152 721 kr	197 231 kr	152 324 kr	136 641 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	12,4 %	14,3 %	11,1 %	6,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
<b>Linjebeskrivning</b>					
<b>Allmän beskrivning och syfte</b>					
Linjenummer	30	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Servicelinjen				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud. Servicelinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
<b>Linjedata</b>					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,5
	26	12	10	Produktion km/år	66 152
				Produktion tim/år	3 884
				Fordon	2
<b>Statistik</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Antal resor (totalt)	31 416	27 164	20 491	21 555	
därav allmänheten	8 133	7 151	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	86 %	85 %	84 %	
<b>Ekonomi</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Kostnad per år (exkl moms)	3 677 947 kr	3 484 957 kr	3 120 830 kr	3 279 585 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	118 025 kr	116 845 kr	80 012 kr	111 339 kr	
Kostnadstäckning	3,2 %	3,4 %	2,6 %	3,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	26 944 kr	13 188 kr	10 706 kr	10 952 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	3,9 %	3,7 %	2,9 %	3,7 %	
<b>Kommentar</b>					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	31	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Servicelinjen				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud. Servicelinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,3
	26	0	0	Produktion km/år	53 954
				Produktion tim/år	3 263
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	28 314	20 920	16 956	19 915	
därav allmänheten	7 751	5 438	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	89 %	87 %	89 %	72 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	3 306 651 kr	3 147 874 kr	2 805 776 kr	2 935 387 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	110 639 kr	87 192 kr	64 405 kr	99 365 kr	
Kostnadstäckning	3,3 %	2,8 %	2,3 %	3,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	35 734 kr	14 279 kr	11 786 kr	12 950 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	4,4 %	3,2 %	2,7 %	3,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	40	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Torshälla–Resecentrum				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Direktbuss.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,4
	6	0	0	Produktion km/år	11 653
				Produktion tim/år	445
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	9 897	8 621	6 356	8 641	
därav allmänheten	7 710	6 909	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	94 %	92 %	91 %	87 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 113 973 kr	1 059 313 kr	945 234 kr	989 860 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	90 057 kr	92 999 kr	70 751 kr	63 981 kr	
Kostnadstäckning	8,1 %	8,8 %	7,5 %	6,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	17 810 kr	14 130 kr	13 706 kr	15 578 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	9,7 %	10,1 %	8,9 %	8,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	41	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Torshälla–Mälarsjukhuset				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Direktbuss.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,8
	4	0	0	Produktion km/år	9 883
				Produktion tim/år	402
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	10 862	8 435	6 134	6 153	
därav allmänheten	9 932	7 606	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	84 %	89 %	86 %	88 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 077 921 kr	1 027 641 kr	912 690 kr	930 300 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	143 495 kr	114 376 kr	83 495 kr	51 966 kr	
Kostnadstäckning	13,3 %	11,1 %	9,1 %	5,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	7 557 kr	6 693 kr	4 041 kr	4 558 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	14,0 %	11,8 %	9,6 %	6,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	60	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ärle–Fristadstorget				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,7
	0	4	0	Produktion km/år	8 513
				Produktion tim/år	248
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	1 187	1 057	468	1 055	
därav allmänheten	1 187	1 057	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	94 %	95 %	89 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	159 230 kr	149 717 kr	135 106 kr	265 630 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	27 561 kr	23 730 kr	9 529 kr	8 862 kr	
Kostnadstäckning	17,3 %	15,9 %	7,1 %	3,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	17,3 %	15,9 %	7,1 %	3,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	61	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Kvicksund–Fristadstorget				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	20,3
	0	4	0	Produktion km/år	8 756
				Produktion tim/år	288
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	1 682	1 400	681	1 228	
därav allmänheten	1 682	1 400	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	88 %	84 %	77 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	181 374 kr	174 101 kr	153 895 kr	220 955 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	44 775 kr	35 100 kr	15 712 kr	12 842 kr	
Kostnadstäckning	24,7 %	20,2 %	10,2 %	5,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	24,7 %	20,2 %	10,2 %	5,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
<b>Linjebeskrivning</b>					
<b>Allmän beskrivning och syfte</b>					
Linjenummer	62	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Västra Borsökna				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Nattlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
<b>Linjedata</b>					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,0
	0	4	0	Produktion km/år	5 480
				Produktion tim/år	234
				Fordon	0
<b>Statistik</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Antal resor (totalt)	1 961	1 534	840	2 343	
därav allmänheten	1 961	1 534	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	94 %	94 %	81 %	57 %	
<b>Ekonomi</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Kostnad per år (exkl moms)	177 268 kr	169 774 kr	100 500 kr	165 694 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	39 266 kr	33 131 kr	17 274 kr	12 685 kr	
Kostnadstäckning	22,2 %	19,5 %	17,2 %	7,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,2 %	19,5 %	17,2 %	7,7 %	
<b>Kommentar</b>					



Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	63	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Torshälla				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Nattlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,3
	0	4	0	Produktion km/år	3 577
				Produktion tim/år	198
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	2 426	1 873	1 167	2 100	
därav allmänheten	2 426	1 873	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	96 %	96 %	95 %	77 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	142 921 kr	135 914 kr	78 300 kr	111 511 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	53 109 kr	43 327 kr	23 874 kr	17 259 kr	
Kostnadstäckning	37,2 %	31,9 %	30,5 %	15,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	37,2 %	31,9 %	30,5 %	15,5 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
<b>Linjebeskrivning</b>					
<b>Allmän beskrivning och syfte</b>					
Linjenummer	64	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Sundbyholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
<b>Linjedata</b>					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,9
	0	4	0	Produktion km/år	5 560
				Produktion tim/år	148
				Fordon	0
<b>Statistik</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Antal resor (totalt)	1 154	927	520	1 022	
därav allmänheten	1 154	927	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	91 %	93 %	93 %	80 %	
<b>Ekonomi</b>	<b>2023</b>	<b>2022</b>	<b>2021</b>	<b>2020</b>	
Kostnad per år (exkl moms)	98 854 kr	90 234 kr	80 900 kr	111 520 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	25 953 kr	21 143 kr	9 788 kr	5 918 kr	
Kostnadstäckning	26,3 %	23,4 %	12,1 %	5,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,3 %	23,4 %	12,1 %	5,3 %	
<b>Kommentar</b>					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	65	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Hållsta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,6
	0	4	0	Produktion km/år	5 896
				Produktion tim/år	214
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	1 475	1 171	768	1 311	
därav allmänheten	1 475	1 171	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	88 %	86 %	87 %	74 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	171 734 kr	163 624 kr	94 900 kr	150 648 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	34 374 kr	27 567 kr	15 659 kr	11 252 kr	
Kostnadstäckning	20,0 %	16,8 %	16,5 %	7,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,0 %	16,8 %	16,5 %	7,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	66	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Alberga–Västermo				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,0
	0	4	0	Produktion km/år	12 957
				Produktion tim/år	285
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	840	970	739	873	
därav allmänheten	840	970	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	91 %	88 %	86 %	58 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	210 143 kr	196 989 kr	178 300 kr	259 748 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	23 592 kr	25 931 kr	18 594 kr	5 308 kr	
Kostnadstäckning	11,2 %	13,2 %	10,4 %	2,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	11,2 %	13,2 %	10,4 %	2,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	141	Typ	Strängnäs stadstrafik		
Linjesträckning	Dammen–Resecentrum–Sundby Park (Linje 1)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,7
	47	13	12	Produktion km/år	96 949
				Produktion tim/år	5 518
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	136 689	114 884	68 492	122 395	
därav allmänheten	106 129	89 999	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	94 %	92 %	95 %	88 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	3 984 386 kr	3 593 991 kr	4 070 110 kr	3 789 459 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 415 019 kr	1 226 061 kr	792 270 kr	670 041 kr	
Kostnadstäckning	35,5 %	34,1 %	19,5 %	17,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	546 673 kr	434 419 kr	306 247 kr	252 949 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	49,2 %	46,2 %	27,0 %	24,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	142	Typ	Strängnäs stadstrafik		
Linjesträckning	Dammen–Resecentrum–Tingstuhöjden (Linje 2)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,1
	41	12	12	Produktion km/år	80 743
				Produktion tim/år	4 869
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	90 761	82 416	48 678	91 403	
därav allmänheten	74 454	68 324	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	97 %	95 %	95 %	94 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	3 672 036 kr	3 362 061 kr	4 047 075 kr	3 501 065 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	943 235 kr	879 340 kr	558 898 kr	478 630 kr	
Kostnadstäckning	25,7 %	26,2 %	13,8 %	13,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	290 073 kr	246 036 kr	204 526 kr	189 254 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	33,6 %	33,5 %	18,9 %	19,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	143	Typ	Strängnäs stadstrafik		
Linjesträckning	Tosterö–Resecentrum–Eldsund (Linje 3)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,9
	45	13	12	Produktion km/år	97 022
				Produktion tim/år	5 469
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	135 045	119 247	59 242	109 084	
därav allmänheten	99 823	85 575	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	93 %	89 %	92 %	91 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	4 129 625 kr	3 781 022 kr	4 683 747 kr	3 957 023 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 280 465 kr	1 126 317 kr	647 231 kr	543 623 kr	
Kostnadstäckning	31,0 %	29,8 %	13,8 %	13,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	630 432 kr	589 181 kr	380 073 kr	378 002 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	46,3 %	45,4 %	21,9 %	23,3 %	
Kommentar					

Trafikboksnummer		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	161	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Nyckelpigan				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Servicelinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,7
	5	6	6	Produktion km/år	35 863
				Produktion tim/år	1 564
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	7 410	7 528	4 892	8 709	
därav allmänheten	7 138	7 405	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	89 %	92 %	91 %	90 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 427 243 kr	1 078 308 kr	1 276 211 kr	1 664 304 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	90 908 kr	88 150 kr	63 750 kr	96 896 kr	
Kostnadstäckning	6,4 %	8,2 %	5,0 %	5,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	3 775 kr	1 711 kr	1 120 kr	2 731 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	6,6 %	8,3 %	5,1 %	6,0 %	
Kommentar					
Linjen ersattes med Flextrafik vid tidtabellskiftet den 10 december 2023.					



Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	162	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Nyckelringen				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Servicelinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,6
	5	6	6	Produktion km/år	32 129
				Produktion tim/år	1 577
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	13 816	12 721	9 292	11 694	
därav allmänheten	13 179	12 119	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	83 %	93 %	93 %	91 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	470 125 kr	460 235 kr	417 682 kr	1 472 264 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	172 546 kr	143 874 kr	113 252 kr	122 383 kr	
Kostnadstäckning	36,7 %	31,3 %	27,1 %	8,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	8 990 kr	8 406 kr	6 126 kr	8 907 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	38,6 %	33,1 %	28,6 %	8,9 %	
Kommentar					
Linjen ersattes med Flextrafik vid tidtabellskiftet den 10 december 2023.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	163	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Brandholmen–Bussterminalen (Linje 3)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	3,5
	112	60	56	Produktion km/år	117 018
				Produktion tim/år	6 347
				Fordon	3
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	246 905	192 980	85 840	114 659	
därav allmänheten	206 480	161 670	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	95 %	95 %	94 %	93 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	6 267 410 kr	5 420 465 kr	4 538 276 kr	4 118 730 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 416 206 kr	1 841 226 kr	948 566 kr	832 360 kr	
Kostnadstäckning	38,6 %	34,0 %	20,9 %	20,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	533 476 kr	428 232 kr	285 353 kr	297 001 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	47,1 %	41,9 %	27,2 %	27,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	165	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Bryngelstorp–Bussterminalen–Harg (Linje 1)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,3
	114	60	56	Produktion km/år	379 902
				Produktion tim/år	19 212
				Fordon	9
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	514 284	413 936	242 237	296 448	
därav allmänheten	454 192	364 040	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	88 %	91 %	94 %	88 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	15 682 069 kr	14 047 007 kr	12 062 663 kr	11 285 111 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	5 889 779 kr	4 705 205 kr	3 051 414 kr	2 812 611 kr	
Kostnadstäckning	37,6 %	33,5 %	25,3 %	24,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	793 649 kr	675 123 kr	569 338 kr	507 473 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	42,6 %	38,3 %	30,0 %	29,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	166	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Arnö–Bussterminalen–Brandkärr (Linje 2)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,9
	114	60	56	Produktion km/år	331 077
				Produktion tim/år	17 347
				Fordon	7
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	624 311	542 124	292 440	369 561	
därav allmänheten	575 730	501 944	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	92 %	93 %	91 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	12 927 554 kr	12 920 992 kr	11 903 117 kr	11 096 949 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	6 860 055 kr	5 944 031 kr	3 515 069 kr	2 967 134 kr	
Kostnadstäckning	53,1 %	46,0 %	29,5 %	26,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	646 211 kr	545 388 kr	438 063 kr	398 268 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	58,1 %	50,2 %	33,2 %	30,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	171	Typ	Flens stadstrafik		
Linjesträckning	Orrö–Brogetorp–Hammarvallen–Järnvägsstationen–Jättuna (Linje 1)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,4
	26	0	0	Produktion km/år	61 461
				Produktion tim/år	2 778
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	19 316	16 295	11 482	34 572	
därav allmänheten	15 213	12 777	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	93 %	93 %	94 %	91 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	2 527 293 kr	2 404 496 kr	2 171 331 kr	2 010 392 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	254 920 kr	213 927 kr	127 084 kr	142 057 kr	
Kostnadstäckning	10,1 %	8,9 %	5,9 %	7,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	64 458 kr	53 871 kr	66 170 kr	70 465 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	12,6 %	11,1 %	8,9 %	10,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	181	Typ	Katrineholms stadstrafik		
Linjesträckning	Värmbol–Resecentrum–Laggarhult (Linje 1)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,4
	66	34	22	Produktion km/år	177 989
				Produktion tim/år	8 938
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	225 812	195 404	98 876	137 782	
därav allmänheten	162 815	168 469	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	91 %	93 %	94 %	93 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	6 291 708 kr	5 642 894 kr	4 681 894 kr	4 389 630 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 399 982 kr	2 228 472 kr	1 387 224 kr	1 185 652 kr	
Kostnadstäckning	38,1 %	39,5 %	29,6 %	27,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	477 715 kr	387 344 kr	278 442 kr	422 545 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	45,7 %	46,4 %	35,6 %	36,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	182	Typ	Katrineholms stadstrafik		
Linjesträckning	Resecentrum–Lövåsen–Norr–Resecentrum (Linje 2)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Servicelinje samt vissa pendlarturer till Lövåsen.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,1
	10	8	0	Produktion km/år	20 581
				Produktion tim/år	973
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	17 402	13 481	7 141	9 226	
därav allmänheten	10 641	12 980	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	95 %	96 %	97 %	95 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 224 891 kr	1 112 406 kr	1 011 504 kr	948 361 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	163 492 kr	142 215 kr	108 413 kr	95 019 kr	
Kostnadstäckning	13,3 %	12,8 %	10,7 %	10,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	6 258 kr	6 725 kr	6 957 kr	3 681 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,9 %	13,4 %	11,4 %	10,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	183	Typ	Katrineholms stadstrafik		
Linjesträckning	Resecentrum–Kullbergsska sjukhuset–Backa–Resecentrum (Linje 3)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Servicelinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	10,6
	9	8	0	Produktion km/år	29 063
				Produktion tim/år	1 778
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	13 581	12 467	6 777	9 166	
därav allmänheten	8 580	12 209	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	88 %	89 %	89 %	85 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 600 050 kr	1 411 718 kr	1 241 541 kr	1 164 039 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	147 095 kr	152 410 kr	117 370 kr	106 936 kr	
Kostnadstäckning	9,2 %	10,8 %	9,5 %	9,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	3 478 kr	3 514 kr	3 750 kr	4 633 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	9,4 %	11,0 %	9,8 %	9,6 %	
Kommentar					



Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	203	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Slätviken				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,0
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	4	0	0	Produktion km/år	12 423
				Produktion tim/år	412
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	2 747	5 052	3 533	3 993	
därav allmänheten	460	457	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	90 %	68 %	57 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 014 867 kr	955 864 kr	853 922 kr	826 813 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	7 444 kr	8 093 kr	6 776 kr	6 507 kr	
Kostnadstäckning	0,7 %	0,8 %	0,8 %	0,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	18 677 kr	37 076 kr	31 472 kr	22 600 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	2,6 %	4,7 %	4,5 %	3,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	206	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Björnsund västra–Sundbyholm(–Kjula skola)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,3
	3	0	0	Produktion km/år	8 653
				Produktion tim/år	270
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	6 144	5 156	4 196	5 934	
därav allmänheten	143	37	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	85 %	91 %	97 %	73 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 044 859 kr	744 105 kr	666 389 kr	573 079 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 033 kr	786 kr	92 kr	209 kr	
Kostnadstäckning	0,2 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	51 065 kr	41 172 kr	42 667 kr	44 418 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	5,1 %	5,6 %	6,4 %	7,8 %	
Kommentar					
Den 11 december 2022 förlängdes linjen från Sundbyholm till Björnsund västra; delsträckan togs över från linje 9.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	207	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flättorp–Eklången–Ärla				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,1
	3	0	0	Produktion km/år	5 005
				Produktion tim/år	183
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	1 727	1 823	1 308	2 051	
därav allmänheten	68	21	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	94 %	92 %	87 %	81 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	859 651 kr	814 479 kr	729 412 kr	662 581 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 161 kr	219 kr	259 kr	1 403 kr	
Kostnadstäckning	0,1 %	0,0 %	0,0 %	0,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	13 451 kr	14 470 kr	13 646 kr	14 695 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	1,7 %	1,8 %	1,9 %	2,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	208	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Kjula–Barva(–Gubbklinten)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	15,3
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	20	4	6	Produktion km/år	89 625
				Produktion tim/år	2 609
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	40 642	39 746	33 833	34 853	
därav allmänheten	18 064	15 606	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	87 %	83 %	83 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	2 514 305 kr	2 386 638 kr	2 125 026 kr	2 604 684 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	300 457 kr	254 498 kr	255 275 kr	131 283 kr	
Kostnadstäckning	11,9 %	10,7 %	12,0 %	5,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	179 764 kr	190 740 kr	184 609 kr	136 942 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,1 %	18,7 %	20,7 %	10,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	220	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Kjula–Barva–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen kompletteras med linje 820.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun, Strängnäs kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,9
	8	4	4	Produktion km/år	83 592
				Produktion tim/år	2 010
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	23 791	23 188	18 922	27 353	
därav allmänheten	17 813	17 046	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	88 %	87 %	65 %	76 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	2 921 321 kr	2 769 085 kr	2 432 000 kr	2 487 383 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	407 139 kr	374 917 kr	274 231 kr	226 357 kr	
Kostnadstäckning	13,9 %	13,5 %	11,3 %	9,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	105 461 kr	106 818 kr	100 147 kr	116 779 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	17,5 %	17,4 %	15,4 %	13,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	230	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Logistikparken				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,9
	13	2	2	Produktion km/år	68 058
				Produktion tim/år	1 895
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	31 914	23 609	14 424	7 903	
därav allmänheten	30 128	21 366	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	94 %	93 %	82 %	75 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	3 474 745 kr	3 295 337 kr	2 963 000 kr	1 968 334 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	476 639 kr	329 835 kr	196 499 kr	34 611 kr	
Kostnadstäckning	13,7 %	10,0 %	6,6 %	1,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	14 790 kr	16 467 kr	16 249 kr	9 644 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	14,1 %	10,5 %	7,2 %	2,2 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	301	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Åkers styckebruk–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Linjen körs via E20 och Solberga köpcentrum.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,4
	20	16	14	Produktion km/år	134 859
				Produktion tim/år	3 298
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	62 367	50 516	34 563	49 498	
därav allmänheten	49 318	41 081	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	88 %	90 %	82 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	3 582 967 kr	3 280 511 kr	3 583 072 kr	3 155 239 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	976 611 kr	758 927 kr	540 576 kr	298 537 kr	
Kostnadstäckning	27,3 %	23,1 %	15,1 %	9,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	490 798 kr	350 573 kr	332 787 kr	253 271 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	41,0 %	33,8 %	24,4 %	17,5 %	
Kommentar					
Trafikutbudet med linje 301 minskade 2020 då all trafik med linje 301 förlades via Solberga handelsplats och de återstående turerna via Grundbro överfördes till linje 302.					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	302	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Åkers Styckebruk–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,2
	13	0	0	Produktion km/år	58 288
				Produktion tim/år	1 576
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	39 054	34 820	20 540	28 487	
därav allmänheten	23 577	19 866	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	90 %	87 %	85 %	72 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	2 015 781 kr	1 845 619 kr	1 844 024 kr	1 766 356 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	438 036 kr	344 182 kr	237 139 kr	122 829 kr	
Kostnadstäckning	21,7 %	18,6 %	12,9 %	7,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	619 372 kr	577 152 kr	492 330 kr	382 365 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	52,5 %	49,9 %	39,6 %	28,6 %	
Kommentar					
Linjen är ny i sin nuvarande form sedan 2020. Tidigare användes linjenumret för trafik på sträckan Mariefred–Läggesta.					



Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	303	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Stallarholmen–Mariefred–Läggesta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss, Taxi Strängnäs				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	29,4
	43	19	16	Produktion km/år	346 739
				Produktion tim/år	8 937
				Fordon	3
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	158 155	130 600	69 068	110 260	
därav allmänheten	102 332	83 863	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	93 %	87 %	91 %	88 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	9 819 331 kr	8 765 494 kr	9 431 071 kr	7 875 858 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 001 594 kr	1 657 088 kr	841 278 kr	667 889 kr	
Kostnadstäckning	20,4 %	18,9 %	8,9 %	8,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	2 130 094 kr	1 731 254 kr	1 426 281 kr	1 401 268 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	42,1 %	38,7 %	24,0 %	26,3 %	
Kommentar					
En trafikutökning genomfördes år 2020 genom att linje 304 Stallarholmen–Läggesta slogs ihop med tidigare linje 303 Strängnäs–Stallarholmen.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	305	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Mariefred–Läggesta–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss, Taxi Strängnäs				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	10,6
	49	15	18	Produktion km/år	183 008
				Produktion tim/år	4 764
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	129 141	109 088	56 246	80 191	
därav allmänheten	92 670	74 634	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	90 %	85 %	89 %	91 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	5 950 475 kr	5 250 165 kr	5 074 837 kr	4 260 427 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 667 705 kr	1 377 613 kr	715 528 kr	563 119 kr	
Kostnadstäckning	28,0 %	26,2 %	14,1 %	13,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 400 201 kr	1 289 362 kr	1 051 225 kr	862 655 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	51,6 %	50,8 %	34,8 %	33,5 %	
Kommentar					
En trafikutökning genomfördes år 2020 genom att linje 305 Mariefred–Strängnäs slogs ihop med tidigare linje 302 Mariefred–Läggesta.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	306	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Åkers Styckebruk–Läggesta–Mariefred				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med komplett utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss, Taxi Strängnäs				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,8
	53	34	34	Produktion km/år	122 798
				Produktion tim/år	3 395
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	62 822	57 172	29 493	42 708	
därav allmänheten	48 322	42 381	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	96 %	95 %	97 %	95 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	4 019 407 kr	3 502 850 kr	3 411 171 kr	2 864 854 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	771 062 kr	709 116 kr	388 278 kr	278 592 kr	
Kostnadstäckning	19,2 %	20,2 %	11,4 %	9,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	484 956 kr	499 512 kr	365 071 kr	314 665 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	31,2 %	34,5 %	22,1 %	20,7 %	
Kommentar					
En trafikutökning genomfördes år 2020 då linjen vissa tider även förlängdes från Läggesta till Mariefred.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	325	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Bjorsund västra–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	24,5
	16	0	0	Produktion km/år	94 786
				Produktion tim/år	2 489
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	39 261	32 453	14 310	28 170	
därav allmänheten	16 942	13 425	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	91 %	84 %	86 %	75 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	2 721 629 kr	2 528 897 kr	2 699 849 kr	2 568 322 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	286 638 kr	225 455 kr	94 759 kr	123 561 kr	
Kostnadstäckning	10,5 %	8,9 %	3,5 %	4,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	901 177 kr	738 442 kr	580 338 kr	538 698 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	43,6 %	38,1 %	25,0 %	25,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	332	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Brunnsåker–Sanda–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,2
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	12	0	0	Produktion km/år	42 488
				Produktion tim/år	1 448
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	28 520	26 289	13 158	21 677	
därav allmänheten	12 929	11 093	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	91 %	82 %	88 %	82 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 792 469 kr	1 637 887 kr	1 587 457 kr	1 521 479 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	240 593 kr	187 294 kr	113 479 kr	87 799 kr	
Kostnadstäckning	13,4 %	11,4 %	7,1 %	5,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	611 201 kr	578 562 kr	409 126 kr	410 963 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	47,5 %	46,8 %	32,9 %	32,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	337	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Länna(–Malmköping)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun, Flens kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	16,5
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	12	11	10	Produktion km/år	95 572
				Produktion tim/år	2 240
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	20 865	18 110	11 753	19 919	
därav allmänheten	12 121	9 928	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	89 %	87 %	89 %	79 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	2 687 863 kr	2 460 901 kr	2 580 000 kr	2 508 851 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	252 653 kr	194 999 kr	122 796 kr	70 984 kr	
Kostnadstäckning	9,4 %	7,9 %	4,8 %	2,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	344 221 kr	307 635 kr	313 005 kr	287 103 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,2 %	20,4 %	16,9 %	14,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	401	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Hävla–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun, Östgötatrafiken				
Entreprenör	Nobina, Högstad produktion				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	22,4
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	10	0	0	Produktion km/år	30 941
				Produktion tim/år	793
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	4 381	5 278	3 932	6 840	
därav allmänheten	2 611	2 706	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	94 %	91 %	92 %	92 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 289 798 kr	1 227 075 kr	861 057 kr	994 609 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	41 490 kr	44 286 kr	38 773 kr	33 298 kr	
Kostnadstäckning	3,2 %	3,6 %	4,5 %	3,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	53 696 kr	77 079 kr	100 538 kr	98 298 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	7,4 %	9,9 %	16,2 %	13,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	402	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Högsjö–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,9
	28	6	4	Produktion km/år	146 823
				Produktion tim/år	3 858
				Fordon	3
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	54 423	50 532	29 708	54 715	
därav allmänheten	38 752	35 191	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	94 %	94 %	94 %	93 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	5 207 438 kr	4 856 171 kr	4 304 506 kr	3 878 421 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	670 875 kr	595 029 kr	388 330 kr	310 216 kr	
Kostnadstäckning	12,9 %	12,3 %	9,0 %	8,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	455 969 kr	459 644 kr	500 958 kr	492 847 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,6 %	21,7 %	20,7 %	20,7 %	
Kommentar					



Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	404	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Läppe–Kalkbrottsvillorna–Rörvik–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Delvis anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,8
	8	4	4	Produktion km/år	36 947
				Produktion tim/år	934
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	7 542	6 973	4 058	6 486	
därav allmänheten	1 424	1 691	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	88 %	91 %	86 %	85 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	617 321 kr	1 406 134 kr	1 220 300 kr	1 099 507 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	24 275 kr	28 647 kr	17 698 kr	12 676 kr	
Kostnadstäckning	3,9 %	2,0 %	1,5 %	1,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	182 735 kr	158 218 kr	147 821 kr	121 714 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	33,5 %	13,3 %	13,6 %	12,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	405	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Äsköping–Österåker–Marmorbyn–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun, Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	42,1
	10	4	4	Produktion km/år	114 199
				Produktion tim/år	2 939
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	15 677	14 733	9 081	13 853	
därav allmänheten	7 828	7 140	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	87 %	93 %	90 %	87 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	3 548 800 kr	2 753 339 kr	2 486 500 kr	2 227 706 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	293 957 kr	128 513 kr	76 898 kr	96 620 kr	
Kostnadstäckning	8,3 %	4,7 %	3,1 %	4,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	445 602 kr	227 541 kr	254 220 kr	303 645 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,8 %	12,9 %	13,3 %	18,0 %	
Kommentar					
Den 10 december 2023 ändrades linjedragningen till Vingåker–Läppe–Österåker–Katrineholm.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	406	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Äsköping–Gropptorp–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar i Katrineholm.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun, Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	23,4
	3	0	0	Produktion km/år	13 353
				Produktion tim/år	347
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	6 408	4 877	2 700	5 283	
därav allmänheten	1 601	1 299	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	91 %	93 %	92 %	88 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 275 314 kr	905 925 kr	820 000 kr	731 100 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	26 382 kr	19 800 kr	15 637 kr	17 650 kr	
Kostnadstäckning	2,1 %	2,2 %	1,9 %	2,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	144 346 kr	107 202 kr	85 941 kr	145 064 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,4 %	14,0 %	12,4 %	22,3 %	
Kommentar					
Den 10 december 2023 förlängdes linjen från Äsköping till Kalkbrottsvillorna som ersättning för linje 405.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	411	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Katrineholm–Östra Vingåker–Tisnarebaden–Hävla				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun, Östgötatrafiken				
Entreprenör	Nobina, Taxi kurir				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,6
	9	0	0	Produktion km/år	42 362
				Produktion tim/år	1 175
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	8 073	7 184	4 850	7 166	
därav allmänheten	3 147	3 522	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	95 %	90 %	83 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 549 515 kr	1 481 490 kr	1 117 722 kr	1 187 828 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	58 772 kr	58 626 kr	51 061 kr	52 210 kr	
Kostnadstäckning	3,8 %	4,0 %	4,6 %	4,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	145 374 kr	110 576 kr	87 888 kr	110 658 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,2 %	11,4 %	12,4 %	13,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	414	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Äsköping–Bie–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. En tur är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina, Taxi Kurir				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	25,8
	24	9	6	Produktion km/år	165 793
				Produktion tim/år	3 984
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	39 834	39 921	24 368	34 646	
därav allmänheten	20 359	23 337	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	89 %	94 %	96 %	93 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	4 484 982 kr	4 288 086 kr	4 156 896 kr	3 638 243 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	421 071 kr	803 691 kr	314 458 kr	226 848 kr	
Kostnadstäckning	9,4 %	18,7 %	7,6 %	6,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	495 912 kr	496 871 kr	409 781 kr	556 973 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,4 %	30,3 %	17,4 %	21,5 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	415	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Hälleforsnäs–Mellösa–Flen				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Några turer körs via Orrhammar samt vårdcentralen i Flen.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	15,7
	37	10	6	Produktion km/år	162 061
				Produktion tim/år	5 109
				Fordon	3
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	70 915	72 313	47 238	80 244	
därav allmänheten	46 917	46 242	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	94 %	94 %	93 %	91 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	5 693 832 kr	5 400 840 kr	5 024 359 kr	4 486 045 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 040 797 kr	984 198 kr	576 736 kr	563 708 kr	
Kostnadstäckning	18,3 %	18,2 %	11,5 %	12,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	775 264 kr	793 766 kr	845 281 kr	1 167 995 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	31,9 %	32,9 %	28,3 %	38,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	430	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Malmköping–Flen				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	15,0
	32	12	8	Produktion km/år	136 246
				Produktion tim/år	3 356
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	61 700	63 844	22 023	33 580	
därav allmänheten	42 485	42 518	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	95 %	94 %	94 %	92 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	3 725 913 kr	3 465 013 kr	2 313 712 kr	2 065 819 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	956 912 kr	490 877 kr	300 460 kr	277 305 kr	
Kostnadstäckning	25,7 %	14,2 %	13,0 %	13,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	624 145 kr	649 267 kr	353 692 kr	353 684 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	42,4 %	32,9 %	28,3 %	30,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	440	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flen station–Talja				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar	Arbetstider på Volvo				
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	5,0
	2	0	0	Produktion km/år	2 497
				Produktion tim/år	96
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	543	-	-	-	
<i>därav allmänheten</i>	534	-	-	-	
Punktlighet	95 %	-	-	-	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	78 079 kr	-	-	-	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	11 736 kr	-	-	-	
Kostnadstäckning	15,0 %	-	-	-	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	-	-	-	
Kostnadstäckning inkl skolkort	15,0 %	-	-	-	
Kommentar					
Ny linje med trafikstart den 10 december 2022					



Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	479	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Hälleforsnäs–Malmköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	18,2
	9	0	0	Produktion km/år	40 677
				Produktion tim/år	1 002
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	3 888	3 868	2 494	4 009	
därav allmänheten	1 522	1 520	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	97 %	96 %	94 %	95 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 404 185 kr	1 538 536 kr	1 389 415 kr	1 240 552 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	29 859 kr	31 654 kr	15 722 kr	24 788 kr	
Kostnadstäckning	2,1 %	2,1 %	1,1 %	2,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	76 886 kr	71 473 kr	80 243 kr	90 417 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	7,6 %	6,7 %	6,9 %	9,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	481	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Katrineholm–Valla (Kronfågel)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar	Arbetstider Kronfågel				
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,5
	4	0	0	Produktion km/år	9 565
				Produktion tim/år	268
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	8 492	6 085	3 188	-	
därav allmänheten	8 172	6 025	ingen uppgift	-	
Punktlighet	98 %	98 %	97 %	-	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	252 702 kr	241 608 kr	218 190 kr	-	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	164 168 kr	115 211 kr	69 116 kr	-	
Kostnadstäckning	65,0 %	47,7 %	31,7 %	-	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 822 kr	1 798 kr	2 180 kr	-	
Kostnadstäckning inkl skolkort	65,7 %	48,4 %	32,7 %	-	
Kommentar					
Ny linje 2021					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	483	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Djupvik–Strångsjö–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina, Taxi Kurir				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	15,8
	20	0	0	Produktion km/år	64 852
				Produktion tim/år	1 976
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	8 903	7 543	3 801	5 077	
därav allmänheten	3 618	3 275	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	96 %	95 %	95 %	89 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	2 117 052 kr	1 975 877 kr	1 779 989 kr	1 583 906 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	63 373 kr	48 264 kr	30 344 kr	30 989 kr	
Kostnadstäckning	3,0 %	2,4 %	1,7 %	2,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	145 405 kr	127 844 kr	105 518 kr	96 817 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	9,9 %	8,9 %	7,6 %	8,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	484	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Björkvik–Glindran–Forssjö–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar i Katrineholm.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	34,2
	2	0	0	Produktion km/år	12 453
				Produktion tim/år	358
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	7 527	6 227	3 291	4 950	
därav allmänheten	651	878	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	88 %	92 %	88 %	78 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	964 017 kr	921 695 kr	832 361 kr	745 092 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	12 164 kr	14 699 kr	11 110 kr	3 791 kr	
Kostnadstäckning	1,3 %	1,6 %	1,3 %	0,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	207 935 kr	160 225 kr	130 018 kr	151 676 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,8 %	19,0 %	17,0 %	20,9 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	490	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	(Virå-)Björkvik-Forssjö-Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina, Taxi Kurir				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,2
	23	8	6	Produktion km/år	211 172
				Produktion tim/år	4 599
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	34 696	29 932	17 004	21 120	
därav allmänheten	17 860	17 071	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	88 %	92 %	90 %	87 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	5 200 456 kr	4 972 151 kr	4 502 096 kr	3 986 569 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	365 968 kr	307 977 kr	196 288 kr	98 028 kr	
Kostnadstäckning	7,0 %	6,2 %	4,4 %	2,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	453 415 kr	385 262 kr	363 729 kr	433 593 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	15,8 %	13,9 %	12,4 %	13,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	512	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Kleva–Björnlunda				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Gnesta kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,9
	4	0	0	Produktion km/år	8 956
				Produktion tim/år	285
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	142	41	4	40	
därav allmänheten	126	21	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	98 %	99 %	88 %	80 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	616 514 kr	582 022 kr	531 330 kr	500 184 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 610 kr	628 kr	72 kr	243 kr	
Kostnadstäckning	0,4 %	0,1 %	0,0 %	0,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	633 kr	817 kr	68 kr	3 000 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	0,5 %	0,2 %	0,0 %	0,6 %	
Kommentar					
Linjen upphörde den 9 december 2023.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	513	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Laxne–Björnlunda				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Gnesta kommun				
Entreprenör	Nobina, VTV				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,3
	9	0	0	Produktion km/år	14 676
				Produktion tim/år	366
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	2 172	544	214	454	
därav allmänheten	206	103	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	98 %	99 %	97 %	96 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	544 028 kr	514 076 kr	485 349 kr	441 792 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	3 661 kr	1 958 kr	227 kr	4 036 kr	
Kostnadstäckning	0,7 %	0,4 %	0,0 %	0,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	79 752 kr	18 320 kr	13 372 kr	16 740 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	15,3 %	3,9 %	2,8 %	4,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	514	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ehrendal–Gnesta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Gnesta kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	28,2
	7	0	0	Produktion km/år	44 917
				Produktion tim/år	1 275
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	6 157	4 715	3 956	7 154	
därav allmänheten	1 918	1 033	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	96 %	91 %	84 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 280 812 kr	1 260 780 kr	1 150 971 kr	1 083 502 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	54 120 kr	29 976 kr	13 534 kr	12 143 kr	
Kostnadstäckning	4,2 %	2,4 %	1,2 %	1,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	171 716 kr	149 495 kr	194 263 kr	211 806 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	17,6 %	14,2 %	18,1 %	20,7 %	
Kommentar					



Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	515	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Skavsta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Funktion som flygbuss.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,2
	48	38	38	Produktion km/år	132 294
				Produktion tim/år	3 993
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	58 455	49 687	27 421	36 928	
därav allmänheten	37 955	30 102	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	95 %	95 %	92 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	3 358 331 kr	3 305 807 kr	3 017 884 kr	2 638 965 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 011 912 kr	811 826 kr	409 316 kr	498 154 kr	
Kostnadstäckning	30,1 %	24,6 %	13,6 %	18,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	592 742 kr	589 939 kr	500 763 kr	462 227 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	47,8 %	42,4 %	30,2 %	36,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	525	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Björnlunda				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun, Gnesta kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	44,5
	23	6	6	Produktion km/år	281 371
				Produktion tim/år	6 193
				Fordon	3
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	49 606	47 314	29 999	34 471	
därav allmänheten	19 592	18 414	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	83 %	88 %	86 %	83 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	5 939 421 kr	5 846 530 kr	5 337 000 kr	4 771 119 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	463 432 kr	412 956 kr	280 661 kr	177 553 kr	
Kostnadstäckning	7,8 %	7,1 %	5,3 %	3,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	957 604 kr	933 872 kr	813 951 kr	836 929 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,9 %	23,0 %	20,5 %	21,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	534	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Studsvik				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Industritur.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	35,0
	2	0	0	Produktion km/år	17 572
				Produktion tim/år	397
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	3 657	2 989	2 373	2 490	
därav allmänheten	3 660	2 980	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	82 %	87 %	85 %	83 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	306 690 kr	301 894 kr	275 600 kr	240 996 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	61 050 kr	47 635 kr	38 399 kr	46 008 kr	
Kostnadstäckning	19,9 %	15,8 %	13,9 %	19,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	302 kr	271 kr	150 kr	181 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,0 %	15,9 %	14,0 %	19,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	543	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Gnesta–Laxne(–Läggesta)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Gnesta kommun				
Entreprenör	Nobina, VTV				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	18,9
	19	6	6	Produktion km/år	70 092
				Produktion tim/år	1 751
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	17 795	15 220	8 351	11 422	
därav allmänheten	4 971	3 789	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	95 %	96 %	95 %	94 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 821 138 kr	1 524 706 kr	1 582 714 kr	1 310 317 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	145 453 kr	131 767 kr	51 965 kr	26 259 kr	
Kostnadstäckning	8,0 %	8,6 %	3,3 %	2,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	500 150 kr	443 316 kr	367 919 kr	331 800 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	35,5 %	37,7 %	26,5 %	27,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	550	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Linjen kompletterar övriga linjer på sträckan Trosa-Vagnhärad.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,3
	26	7	10	Produktion km/år	63 100
				Produktion tim/år	2 064
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	14 489	13 321	9 396	12 594	
därav allmänheten	13 059	11 783	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	97 %	98 %	97 %	96 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	2 238 908 kr	2 203 892 kr	2 011 941 kr	1 684 828 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	268 198 kr	251 496 kr	158 452 kr	111 721 kr	
Kostnadstäckning	12,0 %	11,4 %	7,9 %	6,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	45 083 kr	48 377 kr	54 511 kr	56 663 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	14,0 %	13,6 %	10,6 %	10,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	551	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad–Gnesta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. En tur är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun, Gnesta kommun, Region Stockholm				
Entreprenör	Nobina, VTV				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,6
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	9	4	4	Produktion km/år	69 757
				Produktion tim/år	1 825
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	14 176	13 535	8 056	17 310	
därav allmänheten	12 998	12 560	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	93 %	93 %	93 %	91 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	2 057 461 kr	2 015 987 kr	1 177 500 kr	1 571 773 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	538 131 kr	434 142 kr	154 930 kr	126 038 kr	
Kostnadstäckning	26,2 %	21,5 %	13,2 %	8,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	38 901 kr	32 921 kr	42 066 kr	54 617 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	28,0 %	23,2 %	16,7 %	11,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	552	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vagnhärad–Västerljung				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,4
	17	0	0	Produktion km/år	61 246
				Produktion tim/år	1 669
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	12 936	12 140	9 450	10 758	
därav allmänheten	4 735	4 838	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	96 %	98 %	98 %	97 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 570 234 kr	1 545 676 kr	1 411 053 kr	1 181 636 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	84 177 kr	83 781 kr	69 934 kr	44 876 kr	
Kostnadstäckning	5,4 %	5,4 %	5,0 %	3,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	275 640 kr	249 057 kr	232 268 kr	149 432 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,9 %	21,5 %	21,4 %	16,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	553	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Västerljung				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	10,9
	5	0	0	Produktion km/år	13 684
				Produktion tim/år	469
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	707	609	625	1 311	
därav allmänheten	633	557	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	93 %	97 %	95 %	95 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	297 369 kr	292 718 kr	267 224 kr	223 777 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	14 294 kr	10 842 kr	9 985 kr	6 684 kr	
Kostnadstäckning	4,8 %	3,7 %	3,7 %	3,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	2 437 kr	1 705 kr	3 838 kr	48 904 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	5,6 %	4,3 %	5,2 %	24,8 %	
Kommentar					



Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	554	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Studsvik(–Vagnhärad)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun, Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,5
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	27	4	4	Produktion km/år	218 376
				Produktion tim/år	4 716
				Fordon	3
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	39 953	37 873	27 110	29 321	
därav allmänheten	28 642	25 854	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	84 %	89 %	87 %	82 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	4 858 009 kr	4 782 031 kr	4 365 000 kr	3 804 423 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	471 115 kr	411 007 kr	311 994 kr	242 378 kr	
Kostnadstäckning	9,7 %	8,6 %	7,1 %	6,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	333 404 kr	364 708 kr	432 640 kr	356 676 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	16,6 %	16,2 %	17,1 %	15,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	555	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Lästringe–Tystberga–Svärta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Linjen kompletterar linje 710.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	28,0
	14	0	0	Produktion km/år	98 220
				Produktion tim/år	2 298
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	21 130	20 926	15 758	16 666	
därav allmänheten	11 126	10 382	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	79 %	86 %	88 %	86 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	2 452 831 kr	2 414 469 kr	2 204 178 kr	1 927 426 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	176 787 kr	159 763 kr	136 353 kr	100 560 kr	
Kostnadstäckning	7,2 %	6,6 %	6,2 %	5,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	290 204 kr	316 747 kr	380 075 kr	290 423 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,0 %	19,7 %	23,4 %	20,3 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	556	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa-Åda backar-Vagnhärad				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,4
	18	0	0	Produktion km/år	51 643
				Produktion tim/år	1 883
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	4 661	4 504	-	-	
därav allmänheten	3 386	3 983	-	-	
Punktlighet	97 %	97 %	-	-	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	2 247 423 kr	2 212 274 kr	-	-	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	68 176 kr	68 386 kr	-	-	
Kostnadstäckning	3,0 %	3,1 %	-	-	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	38 502 kr	16 213 kr	-	-	
Kostnadstäckning inkl skolkort	4,7 %	3,8 %	-	-	
Kommentar					
Ny linje 2022.					

Trafikboksnummer		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	557	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Lästringe–Tystberga				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Viss del av utbudet är anropsstyrd.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina, VTV				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,3
	12	0	0	Produktion km/år	28 074
				Produktion tim/år	680
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	3 234	3 197	2 789	3 443	
därav allmänheten	1 296	826	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	97 %	98 %	98 %	97 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	939 712 kr	924 988 kr	844 425 kr	738 401 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	19 773 kr	12 476 kr	10 619 kr	10 960 kr	
Kostnadstäckning	2,1 %	1,3 %	1,3 %	1,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	56 646 kr	71 203 kr	102 458 kr	58 932 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	8,1 %	9,0 %	13,4 %	9,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	560	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast i rusningstid och kompletter då linje 760 och 765.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,1
	10	0	0	Produktion km/år	35 983
				Produktion tim/år	829
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	11 412	11 767	7 075	6 743	
därav allmänheten	5 900	5 271	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	87 %	93 %	93 %	89 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 309 750 kr	1 289 266 kr	1 176 975 kr	1 029 197 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	94 667 kr	82 705 kr	65 709 kr	59 831 kr	
Kostnadstäckning	7,2 %	6,4 %	5,6 %	5,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	161 004 kr	195 094 kr	170 980 kr	147 455 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,5 %	21,5 %	20,1 %	20,1 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	561	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Näveksund–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	25,5
	33	11	8	Produktion km/år	226 386
				Produktion tim/år	4 963
				Fordon	3
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	62 372	55 630	36 462	43 535	
därav allmänheten	36 387	33 740	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	86 %	90 %	90 %	86 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	5 297 717 kr	5 214 861 kr	4 760 666 kr	4 162 927 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	657 027 kr	590 718 kr	428 079 kr	336 567 kr	
Kostnadstäckning	12,4 %	11,3 %	9,0 %	8,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	749 447 kr	657 403 kr	618 250 kr	726 148 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,5 %	23,9 %	22,0 %	25,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	562	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Buskhyttan–Tunabergs kyrka–Skräddarstugan				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina, VTV				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,7
	17	0	0	Produktion km/år	13 703
				Produktion tim/år	439
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	3 161	2 671	2 348	3 818	
därav allmänheten	187	143	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	93 %	97 %	79 %	87 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	985 735 kr	968 064 kr	892 812 kr	772 787 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 084 kr	1 570 kr	2 005 kr	3 492 kr	
Kostnadstäckning	0,2 %	0,2 %	0,2 %	0,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	85 910 kr	75 917 kr	110 769 kr	94 480 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	8,9 %	8,0 %	12,6 %	12,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	563	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Stavsjö–Jönåker–Svalsta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,6
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	45	19	15	Produktion km/år	349 245
				Produktion tim/år	9 053
				Fordon	7
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	147 521	130 940	73 393	90 430	
därav allmänheten	77 771	68 595	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	83 %	88 %	83 %	77 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	11 087 846 kr	10 914 434 kr	9 963 827 kr	8 611 279 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 225 832 kr	1 054 908 kr	671 968 kr	554 663 kr	
Kostnadstäckning	11,1 %	9,7 %	6,7 %	6,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	2 017 117 kr	1 872 883 kr	1 611 709 kr	1 514 688 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	29,2 %	26,8 %	22,9 %	24,0 %	
Kommentar					



Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	564	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	(Ålberga–)Stavsjö–Krokek				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Delar av utbudet är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina, VTV				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,5
	10	0	0	Produktion km/år	26 587
				Produktion tim/år	530
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	5 384	4 034	3 907	3 802	
därav allmänheten	2 000	1 399	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	98 %	96 %	95 %	98 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	873 342 kr	859 683 kr	784 808 kr	686 269 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	3 568 kr	2 265 kr	3 510 kr	343 kr	
Kostnadstäckning	0,4 %	0,3 %	0,4 %	0,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	99 373 kr	79 131 kr	135 307 kr	71 182 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	11,8 %	9,5 %	17,7 %	10,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	570	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Jönåker–Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	45,3
	0	1	0	Produktion km/år	4 897
				Produktion tim/år	117
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	688	461	162	332	
därav allmänheten	80	461	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	84 %	86 %	84 %	77 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	79 845 kr	78 596 kr	71 751 kr	62 742 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	17 298 kr	11 022 kr	4 229 kr	2 817 kr	
Kostnadstäckning	21,7 %	14,0 %	5,9 %	4,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,7 %	14,0 %	5,9 %	4,5 %	
Kommentar					
Körs natt mot lördag samt natt mot söndag, dvs 2 turer per vecka.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	589	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flen–Sparreholm–Stjärnhov–Björnlunda–Gnesta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Gnesta kommun, Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	39,2
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	49	17	16	Produktion km/år	513 409
				Produktion tim/år	11 629
				Fordon	4
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	102 874	86 117	57 254	98 779	
därav allmänheten	76 006	63 428	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	94 %	95 %	96 %	95 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	12 261 977 kr	11 695 247 kr	10 758 000 kr	9 619 805 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 699 130 kr	1 951 024 kr	923 897 kr	616 383 kr	
Kostnadstäckning	38,3 %	16,7 %	8,6 %	6,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	2 103 062 kr	873 334 kr	850 962 kr	775 774 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	55,5 %	24,1 %	16,5 %	14,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	590	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Björkvik–Jönåker–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun, Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,0
	10	0	0	Produktion km/år	70 331
				Produktion tim/år	1 484
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	17 901	17 870	11 414	15 993	
därav allmänheten	7 760	7 275	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	81 %	86 %	88 %	79 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 871 427 kr	1 842 158 kr	1 676 000 kr	1 500 670 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	136 563 kr	122 862 kr	97 906 kr	89 980 kr	
Kostnadstäckning	7,3 %	6,7 %	5,8 %	6,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	299 157 kr	317 904 kr	292 336 kr	337 514 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,3 %	23,9 %	23,3 %	28,5 %	
Kommentar					
Tillköp av Nyköpings kommun från T20 finansieras endast av Nyköping					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	601	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Husbygård–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Delvis funktion som förstärkning av stadstrafiken i Nyköping. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	29,8
	5	0	0	Produktion km/år	26 506
				Produktion tim/år	682
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	12 484	11 749	7 005	10 099	
därav allmänheten	4 711	3 575	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	89 %	91 %	86 %	76 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 170 410 kr	1 152 105 kr	1 045 728 kr	914 428 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	56 370 kr	42 929 kr	23 543 kr	23 495 kr	
Kostnadstäckning	4,8 %	3,7 %	2,3 %	2,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	228 314 kr	245 520 kr	267 263 kr	237 673 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	24,3 %	25,0 %	27,8 %	28,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	602	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Brandkärr–Tessin				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,9
	1	0	0	Produktion km/år	1 230
				Produktion tim/år	63
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	7 436	7 418	3 252	7 655	
därav allmänheten	6 742	6 415	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	88 %	87 %	89 %	77 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	46 984 kr	61 197 kr	64 056 kr	55 731 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	55 641 kr	56 466 kr	30 877 kr	38 424 kr	
Kostnadstäckning	118,4 %	92,3 %	48,2 %	68,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	9 569 kr	13 398 kr	8 251 kr	4 493 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	138,8 %	114,2 %	61,1 %	77,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	605	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	49,1
	6	0	0	Produktion km/år	52 418
				Produktion tim/år	997
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	26 088	25 892	15 994	16 354	
därav allmänheten	4 436	4 671	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	89 %	93 %	94 %	90 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	2 099 399 kr	2 056 758 kr	1 875 266 kr	1 570 375 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	103 684 kr	99 684 kr	64 743 kr	44 291 kr	
Kostnadstäckning	4,9 %	4,8 %	3,5 %	2,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	680 772 kr	653 318 kr	481 638 kr	519 496 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	37,4 %	36,6 %	29,1 %	35,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	615	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Oxelösund–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Oxelösunds kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	18,6
	6	0	0	Produktion km/år	19 818
				Produktion tim/år	516
				Fordon	4
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	26 687	24 607	15 020	14 509	
därav allmänheten	8 326	7 286	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	86 %	91 %	91 %	89 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	3 163 428 kr	3 113 953 kr	2 842 739 kr	2 585 000 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	115 068 kr	105 557 kr	75 192 kr	53 793 kr	
Kostnadstäckning	3,6 %	3,4 %	2,6 %	2,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	536 390 kr	520 245 kr	511 972 kr	468 611 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,6 %	20,1 %	20,7 %	20,2 %	
Kommentar					



Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	631	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Rosöga–Härad–Vansö–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	20,5
	4	0	0	Produktion km/år	15 025
				Produktion tim/år	540
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	20 139	15 929	8 788	17 966	
därav allmänheten	5 092	4 145	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	85 %	82 %	81 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 092 813 kr	1 027 195 kr	914 537 kr	899 282 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	77 706 kr	63 126 kr	25 729 kr	48 302 kr	
Kostnadstäckning	7,1 %	6,1 %	2,8 %	5,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	618 861 kr	462 437 kr	478 170 kr	454 747 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	63,7 %	51,2 %	55,1 %	55,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	633	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Aspö–Arnö				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,1
	3	0	0	Produktion km/år	14 861
				Produktion tim/år	430
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	8 439	8 735	2 881	6 255	
därav allmänheten	3 856	3 531	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	86 %	71 %	74 %	74 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 001 362 kr	920 689 kr	859 492 kr	502 009 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	51 068 kr	48 883 kr	21 975 kr	20 283 kr	
Kostnadstäckning	5,1 %	5,3 %	2,6 %	4,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	185 440 kr	202 917 kr	105 346 kr	138 996 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,6 %	27,3 %	14,8 %	31,7 %	
Kommentar					
Före 2020 användes linjenummer 333 för linjen					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	634	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vittinge–Överselö–Stallarholmen				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,2
	8	0	0	Produktion km/år	16 343
				Produktion tim/år	479
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	5 529	4 447	2 431	5 240	
därav allmänheten	937	675	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	91 %	91 %	89 %	88 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	716 790 kr	656 282 kr	435 205 kr	633 447 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	17 409 kr	10 663 kr	8 280 kr	7 896 kr	
Kostnadstäckning	2,4 %	1,6 %	1,9 %	1,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	185 464 kr	145 228 kr	122 089 kr	162 925 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	28,3 %	23,8 %	30,0 %	27,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	636	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ytterselö–Stallarholmen				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,9
	7	0	0	Produktion km/år	10 179
				Produktion tim/år	336
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	6 441	5 402	1 960	4 833	
därav allmänheten	356	270	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	93 %	91 %	93 %	88 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	581 857 kr	532 740 kr	291 737 kr	503 045 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	5 679 kr	3 753 kr	2 814 kr	1 093 kr	
Kostnadstäckning	1,0 %	0,7 %	1,0 %	0,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	250 539 kr	202 144 kr	100 008 kr	143 561 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	44,0 %	38,6 %	35,2 %	28,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	637	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Västerlida–Länna–Åker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	36,3
	3	0	0	Produktion km/år	19 903
				Produktion tim/år	454
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	9 974	4 274	1 534	7 096	
därav allmänheten	3 677	1 272	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	83 %	92 %	94 %	89 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 127 000 kr	972 386 kr	933 352 kr	997 783 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	58 087 kr	17 134 kr	10 415 kr	5 688 kr	
Kostnadstäckning	5,2 %	1,8 %	1,1 %	0,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	257 306 kr	118 190 kr	54 545 kr	137 754 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	28,0 %	13,9 %	7,0 %	14,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	638	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Stallarholmen–Mariefred				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,5
	10	0	0	Produktion km/år	26 455
				Produktion tim/år	738
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	18 391	18 399	7 096	19 237	
därav allmänheten	2 956	2 541	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	93 %	89 %	87 %	86 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 688 195 kr	1 545 686 kr	1 604 474 kr	1 103 273 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	41 879 kr	37 601 kr	20 494 kr	33 173 kr	
Kostnadstäckning	2,5 %	2,4 %	1,3 %	3,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	629 921 kr	625 437 kr	418 609 kr	575 630 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	39,8 %	42,9 %	27,4 %	55,2 %	
Kommentar					
Linjen finns i sin nuvarande form sedan 2020 då den fick ändrad linjesträckning och nytt linjenummer, tidigare användes linjenumret 635 för linjen.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	642	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Hedlandet–Mariefred				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,1
	8	0	0	Produktion km/år	19 152
				Produktion tim/år	619
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	19 327	14 487	6 125	8 780	
därav allmänheten	6 695	5 712	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	87 %	84 %	92 %	84 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 187 142 kr	1 086 929 kr	993 185 kr	972 289 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	108 865 kr	95 404 kr	52 934 kr	40 955 kr	
Kostnadstäckning	9,2 %	8,8 %	5,3 %	4,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	519 510 kr	345 915 kr	221 887 kr	98 160 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	52,9 %	40,6 %	27,7 %	14,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	643	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Kalkudden–Mariefred				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	5,7
	8	0	0	Produktion km/år	8 353
				Produktion tim/år	281
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	2 282	2 135	1 592	4 160	
därav allmänheten	419	329	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	97 %	92 %	96 %	97 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	559 381 kr	512 161 kr	245 379 kr	468 122 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	7 813 kr	7 076 kr	4 671 kr	13 840 kr	
Kostnadstäckning	1,4 %	1,4 %	1,9 %	3,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	77 004 kr	71 039 kr	82 696 kr	111 318 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	15,2 %	15,3 %	35,6 %	26,7 %	
Kommentar					



Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	646	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Åkers styckebruk–Läggesta–Mariefred				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,6
	1	0	0	Produktion km/år	2 124
				Produktion tim/år	92
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	5 538	-	-	-	
därav allmänheten	3 243	-	-	-	
Punktlighet	82 %	-	-	-	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	15 610 kr	-	-	-	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	48 082 kr	-	-	-	
Kostnadstäckning	308,0 %	-	-	-	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	88 578 kr	-	-	-	
Kostnadstäckning inkl skolkort	875,4 %	-	-	-	
Kommentar					
Ny linje 2022. Utbudet omfattar endast en morgonavgång som tidigare tillhörde linje 306.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	655	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Öknaskolan–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	24,4
	4	0	0	Produktion km/år	14 046
				Produktion tim/år	291
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	8 981	7 285	3 923	6 766	
därav allmänheten	3 170	2 508	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	81 %	86 %	83 %	75 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	930 833 kr	916 275 kr	836 471 kr	731 445 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	59 359 kr	43 525 kr	24 156 kr	43 131 kr	
Kostnadstäckning	6,4 %	4,8 %	2,9 %	5,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	168 079 kr	143 941 kr	116 431 kr	166 777 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	24,4 %	20,5 %	16,8 %	28,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	656	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Studsvik–Björksund–Tystberga–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	40,3
	3	0	0	Produktion km/år	21 542
				Produktion tim/år	516
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	8 619	8 795	6 535	7 744	
därav allmänheten	1 888	1 964	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	74 %	89 %	88 %	82 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 081 053 kr	1 064 145 kr	969 141 kr	847 458 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	31 425 kr	28 703 kr	24 757 kr	17 307 kr	
Kostnadstäckning	2,9 %	2,7 %	2,6 %	2,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	195 941 kr	205 153 kr	242 663 kr	191 577 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,0 %	22,0 %	27,6 %	24,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	660	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vrena–Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	23,9
	6	0	0	Produktion km/år	25 505
				Produktion tim/år	647
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	23 357	22 949	13 059	18 235	
därav allmänheten	4 250	3 858	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	87 %	92 %	77 %	69 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 863 094 kr	1 833 956 kr	1 672 833 kr	1 462 796 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	57 868 kr	49 809 kr	37 730 kr	35 846 kr	
Kostnadstäckning	3,1 %	2,7 %	2,3 %	2,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	553 117 kr	573 343 kr	531 715 kr	596 534 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	32,8 %	34,0 %	34,0 %	43,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	663	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Bränn-Ekeby–Enstaberga–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	32,6
	3	0	0	Produktion km/år	17 433
				Produktion tim/år	528
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	12 465	12 991	7 721	9 797	
därav allmänheten	2 998	2 712	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	85 %	89 %	88 %	75 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 090 391 kr	1 073 337 kr	979 854 kr	856 825 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	38 945 kr	34 720 kr	22 006 kr	31 968 kr	
Kostnadstäckning	3,6 %	3,2 %	2,2 %	3,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	276 292 kr	308 704 kr	310 281 kr	271 725 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	28,9 %	32,0 %	33,9 %	35,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	667	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Runtuna–Lid–Runtuna–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	48,0
	5	0	0	Produktion km/år	42 701
				Produktion tim/år	1 255
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	10 348	9 080	4 064	6 248	
därav allmänheten	4 484	3 443	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	82 %	86 %	83 %	83 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 648 766 kr	1 405 357 kr	1 282 955 kr	1 121 870 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	50 274 kr	40 115 kr	19 573 kr	23 523 kr	
Kostnadstäckning	3,0 %	2,9 %	1,5 %	2,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	172 219 kr	169 383 kr	123 738 kr	136 428 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,5 %	14,9 %	11,2 %	14,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	672	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ärnebäck–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	20,1
	3	0	0	Produktion km/år	10 939
				Produktion tim/år	435
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	7 457	6 883	4 046	9 345	
därav allmänheten	3 818	3 354	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	91 %	93 %	89 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	980 586 kr	916 173 kr	804 166 kr	724 565 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	53 316 kr	50 384 kr	37 671 kr	42 979 kr	
Kostnadstäckning	5,4 %	5,5 %	4,7 %	5,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	109 037 kr	105 731 kr	106 572 kr	105 710 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	16,6 %	17,0 %	17,9 %	20,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	674	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vännervad–Marmorbyn–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,7
	6	0	0	Produktion km/år	12 297
				Produktion tim/år	284
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	4 913	1 867	1 018	859	
därav allmänheten	239	343	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	94 %	95 %	93 %	81 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	973 890 kr	894 781 kr	808 055 kr	728 069 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 079 kr	5 837 kr	2 694 kr	6 053 kr	
Kostnadstäckning	0,4 %	0,7 %	0,3 %	0,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	138 819 kr	45 681 kr	42 707 kr	13 358 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	14,7 %	5,8 %	5,6 %	2,7 %	
Kommentar					



Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	676	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vingåker–Fagermon–Österåker–Läppe–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	43,3
	3	0	0	Produktion km/år	23 500
				Produktion tim/år	618
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	4 680	5 446	5 029	5 850	
därav allmänheten	1 237	1 327	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	92 %	91 %	91 %	86 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 060 302 kr	1 126 011 kr	1 016 874 kr	916 217 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	18 763 kr	20 679 kr	27 124 kr	15 463 kr	
Kostnadstäckning	1,8 %	1,8 %	2,7 %	1,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	103 335 kr	123 382 kr	166 896 kr	114 437 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	11,5 %	12,8 %	19,1 %	14,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	683	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ramsta–Knektbacken–Abbotnäs–Floda–Valla–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	38,1
	6	0	0	Produktion km/år	41 604
				Produktion tim/år	1 250
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	14 215	12 147	7 234	10 588	
därav allmänheten	4 729	4 310	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	91 %	93 %	91 %	80 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 623 214 kr	1 551 953 kr	1 401 532 kr	1 244 324 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	74 848 kr	69 393 kr	41 590 kr	51 447 kr	
Kostnadstäckning	4,6 %	4,5 %	3,0 %	4,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	280 540 kr	234 777 kr	237 929 kr	265 807 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,9 %	19,6 %	19,9 %	25,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	686	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Fiskeboda–Äsköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	25,0
	3	0	0	Produktion km/år	13 653
				Produktion tim/år	428
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	1 519	1 525	1 107	1 982	
därav allmänheten	55	51	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	96 %	98 %	96 %	94 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	995 438 kr	951 737 kr	859 491 kr	763 083 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	968 kr	651 kr	194 kr	539 kr	
Kostnadstäckning	0,1 %	0,1 %	0,0 %	0,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	43 669 kr	44 152 kr	51 081 kr	70 975 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	4,5 %	4,7 %	6,0 %	9,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	691	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Valhalla–Sparreholm–Malmköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,8
	4	0	0	Produktion km/år	11 056
				Produktion tim/år	261
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	6 762	6 574	4 143	4 114	
därav allmänheten	1 453	1 328	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	91 %	94 %	92 %	92 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	1 040 966 kr	873 849 kr	802 692 kr	647 219 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	27 503 kr	24 057 kr	9 552 kr	3 330 kr	
Kostnadstäckning	2,6 %	2,8 %	1,2 %	0,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	174 148 kr	159 673 kr	172 064 kr	146 048 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,4 %	21,0 %	22,6 %	23,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	701	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Malmköping–Sparreholm–Nyköping				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med omfattande utbud. Kompletteras av linje 801.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	81,2
	32	16	16	Produktion km/år	762 109
				Produktion tim/år	14 970
				Fordon	5
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	93 777	87 968	57 020	72 808	
därav allmänheten	67 902	64 820	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	85 %	90 %	88 %	81 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	18 006 567 kr	17 606 517 kr	14 276 796 kr	15 423 545 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 583 220 kr	2 388 691 kr	1 281 460 kr	975 998 kr	
Kostnadstäckning	14,3 %	13,6 %	9,0 %	6,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	918 673 kr	797 946 kr	820 661 kr	728 694 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,4 %	18,1 %	14,7 %	11,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	710	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	(Trosa-)Vagnhärad-Lästringe-Tystberga-Nyköping				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	56,5
	11	13	13	Produktion km/år	242 747
				Produktion tim/år	5 051
				Fordon	1
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	35 572	35 702	24 716	31 087	
därav allmänheten	26 073	25 663	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	85 %	87 %	89 %	87 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	4 822 836 kr	4 747 408 kr	4 333 926 kr	4 196 194 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	682 540 kr	649 174 kr	414 840 kr	214 920 kr	
Kostnadstäckning	14,2 %	13,7 %	9,6 %	5,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	378 454 kr	391 281 kr	350 147 kr	332 184 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,0 %	21,9 %	17,7 %	13,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	715	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Oxelösund				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	34,5
	53	34	32	Produktion km/år	598 113
				Produktion tim/år	17 638
				Fordon	5
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	430 131	409 563	264 578	259 488	
därav allmänheten	364 067	344 044	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	84 %	88 %	88 %	84 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	15 540 360 kr	15 297 311 kr	13 964 972 kr	13 521 166 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	6 595 255 kr	5 738 691 kr	3 998 378 kr	2 920 132 kr	
Kostnadstäckning	42,4 %	37,5 %	28,6 %	21,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 837 635 kr	1 979 360 kr	2 275 380 kr	1 808 075 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	54,3 %	50,5 %	44,9 %	35,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	730	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vingåker–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	26,3
	60	26	20	Produktion km/år	449 117
				Produktion tim/år	11 094
				Fordon	4
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	195 214	191 612	100 811	152 995	
därav allmänheten	145 662	149 417	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	93 %	92 %	92 %	91 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	12 224 518 kr	11 684 419 kr	8 866 945 kr	8 316 730 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 907 406 kr	2 792 926 kr	1 672 556 kr	1 287 841 kr	
Kostnadstäckning	23,8 %	23,9 %	18,9 %	15,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 223 357 kr	1 284 129 kr	1 084 422 kr	1 061 916 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	33,8 %	34,9 %	31,1 %	28,3 %	
Kommentar					



Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	759	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Gnesta–Lästringe trafikplats–Nyköping (via E4)				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	47,4
	28	9	6	Produktion km/år	359 988
				Produktion tim/år	6 382
				Fordon	4
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	69 030	67 162	40 435	49 208	
därav allmänheten	40 701	38 552	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	85 %	91 %	92 %	86 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	7 613 813 kr	7 494 735 kr	6 841 971 kr	6 624 533 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 270 557 kr	1 148 190 kr	618 845 kr	468 524 kr	
Kostnadstäckning	16,7 %	15,3 %	9,0 %	7,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 202 307 kr	1 192 155 kr	944 711 kr	929 526 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	32,5 %	31,2 %	22,9 %	21,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	760	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flen–Bettna–Vrena–Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med omfattande utbud. Kompletteras mellan Vrena och Nyköping av linje 765 och 560.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	51,3
	31	8	8	Produktion km/år	430 299
				Produktion tim/år	8 643
				Fordon	4
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	81 823	77 894	52 194	69 213	
därav allmänheten	59 163	55 467	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	84 %	90 %	89 %	86 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	10 302 022 kr	9 859 301 kr	8 903 699 kr	8 351 203 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 524 831 kr	1 368 457 kr	818 774 kr	592 727 kr	
Kostnadstäckning	14,8 %	13,9 %	9,2 %	7,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	748 305 kr	751 639 kr	770 309 kr	732 762 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,1 %	21,5 %	17,8 %	15,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	765	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Katrineholm–Vrena–Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med omfattande utbud. Kompletteras mellan Vrena och Nyköping av linje 760 och 560.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	60,4
	34	12	12	Produktion km/år	581 865
				Produktion tim/år	10 434
				Fordon	4
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	103 674	80 981	52 807	58 548	
därav allmänheten	79 739	64 160	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	84 %	87 %	87 %	84 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	13 197 481 kr	10 596 420 kr	9 569 373 kr	8 975 571 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 522 049 kr	2 174 084 kr	1 164 464 kr	1 036 299 kr	
Kostnadstäckning	19,1 %	20,5 %	12,2 %	11,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	718 130 kr	530 096 kr	567 207 kr	476 178 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	24,6 %	25,5 %	18,1 %	16,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	780	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flen–Sköldinge–Valla–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,3
	47	28	25	Produktion km/år	406 887
				Produktion tim/år	9 962
				Fordon	4
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	171 239	157 851	77 540	124 003	
därav allmänheten	125 309	125 543	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	94 %	97 %	97 %	95 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	10 601 061 kr	11 867 034 kr	8 665 623 kr	8 011 885 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	3 266 478 kr	2 945 448 kr	1 387 105 kr	1 230 077 kr	
Kostnadstäckning	30,8 %	24,8 %	16,0 %	15,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 157 784 kr	1 061 631 kr	905 776 kr	1 043 893 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	41,7 %	33,8 %	26,5 %	28,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	801	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Malmköping–Sparreholm–Nyköping (Expressbuss)				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud. Körs morgon/eftermiddag och kompletteras av linje 701.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	85,4
	18	0	0	Produktion km/år	385 953
				Produktion tim/år	6 828
				Fordon	4
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	52 776	45 717	28 750	36 257	
därav allmänheten	40 634	34 895	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	82 %	89 %	87 %	70 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	9 343 592 kr	9 197 460 kr	8 452 315 kr	8 679 450 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 820 647 kr	1 584 895 kr	761 546 kr	761 043 kr	
Kostnadstäckning	19,5 %	17,2 %	9,0 %	8,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	518 320 kr	447 597 kr	398 190 kr	385 039 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	25,0 %	22,1 %	13,7 %	13,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	802	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad–Södertälje				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	43,3
	60	24	22	Produktion km/år	767 544
				Produktion tim/år	16 545
				Fordon	5
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	142 606	125 718	87 399	133 618	
därav allmänheten	129 294	111 699	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	93 %	94 %	94 %	94 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	17 130 619 kr	16 728 576 kr	15 271 579 kr	13 617 018 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 201 359 kr	3 636 357 kr	2 220 634 kr	1 483 872 kr	
Kostnadstäckning	24,5 %	21,7 %	14,5 %	10,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	556 074 kr	588 090 kr	606 618 kr	585 907 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	27,8 %	25,3 %	18,5 %	15,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	805	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad–Nyköping (via E4)				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud. Kompletteras av tåg samt linje 710.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	49,1
	22	0	0	Produktion km/år	267 608
				Produktion tim/år	5 604
				Fordon	2
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	53 212	50 396	35 650	37 491	
därav allmänheten	36 667	35 075	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	83 %	92 %	94 %	92 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	6 511 569 kr	6 409 729 kr	5 851 466 kr	5 665 506 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 011 807 kr	931 915 kr	629 069 kr	381 490 kr	
Kostnadstäckning	15,5 %	14,5 %	10,8 %	6,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	663 596 kr	611 632 kr	529 582 kr	479 281 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	25,7 %	24,1 %	19,8 %	15,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	820	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Härad–Eskilstuna				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud. Kompletteras delvis av linje 220 och 920.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,8
	29	19	19	Produktion km/år	316 933
				Produktion tim/år	6 045
				Fordon	5
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	95 777	81 982	57 451	88 312	
därav allmänheten	74 921	64 510	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	90 %	87 %	90 %	85 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	7 454 879 kr	6 825 576 kr	13 175 092 kr	8 838 201 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 426 762 kr	2 033 909 kr	1 247 326 kr	937 049 kr	
Kostnadstäckning	32,6 %	29,8 %	9,5 %	10,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	876 610 kr	718 662 kr	652 983 kr	796 606 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	44,3 %	40,3 %	14,4 %	19,6 %	
Kommentar					



Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	841	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Läggesta–Södertälje (via E20)				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	53,2
	20	0	0	Produktion km/år	267 008
				Produktion tim/år	4 736
				Fordon	4
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	51 911	44 434	23 312	38 967	
därav allmänheten	50 367	42 732	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	89 %	86 %	89 %	89 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	7 773 919 kr	7 117 684 kr	10 606 548 kr	7 929 950 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 191 957 kr	1 038 328 kr	572 673 kr	527 834 kr	
Kostnadstäckning	15,3 %	14,6 %	5,4 %	6,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	65 888 kr	69 904 kr	52 859 kr	94 612 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	16,2 %	15,6 %	5,9 %	7,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	920	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Kjula–Barva–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun, Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvarabuss				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,9
	0	4	0	Produktion km/år	14 643
				Produktion tim/år	295
				Fordon	0
Statistik	2023	2022	2021	2020	
Antal resor (totalt)	1 507	1 395	776	32	
därav allmänheten	693	1 336	ingen uppgift	ingen uppgift	
Punktlighet	91 %	85 %	89 %	84 %	
Ekonomi	2023	2022	2021	2020	
Kostnad per år (exkl moms)	258 922 kr	237 065 kr	775 000 kr	43 344 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	61 121 kr	52 621 kr	20 131 kr	0 kr	
Kostnadstäckning	23,6 %	22,2 %	2,6 %	0,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	967 kr	1 812 kr	3 506 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	24,0 %	23,0 %	3,0 %	0,0 %	
Kommentar					
Ny linje 2021. Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag. Trafik dagtid med linje 220 och 820.					