

Trafikbokslut Region Sörmland 2025

Inkl. årlig rapport



Detta är Region Sörmlands trafikbokslut med en redovisning av ett antal nyckeltal för busstrafiken på linjenivå.

I trafikbokslutet redovisas även "Årlig rapport", innehållande en sammanställning över beslut om trafikplikt samt gällande trafikavtal under 2025. För övrig information hänvisas till Regionens årsredovisning och Verksamhetsberättelse 2025 för kollektivtrafiken.

Årlig rapport 2025

Sammanställning avtal buss-, båt- och tågtrafik					Omfattning 2025			
Avtalsområde	Avtalspart	Trafikslag	Avtalstyp	Avtalsperiod	Utbudskm	Timmar	Fordon	Ersättning kr
Sörmland västra	Nobina	Buss	Incitament	2019-2029	3 991 000	101 000	51	110 671 000
Sörmland södra	Nobina	Buss	Incitament	2019-2029	6 270 000	169 000	100	175 429 000
Sörmland östra	Bergkvarabuss	Buss	Incitament	2022-2031	2 123 000	61 000	34	71 019 000
Sörmland norra	Transdev	Buss	Incitament	2021-2030	4 708 000	198 000	68	175 870 000
Mälartåg	Mälardalstrafik	Spår	Samverkansavtal	2025-2026	-	-		210 938 000
Gnestapendeln	Region Stockholm	Spår	Samverkansavtal	2016-2026	-	-		25 150 000
Skärgårdstrafik	Enskild firma	Båt	Brutto	2023-2028	-	-	1	485 000

Förteckning över fattade beslut om allmän trafikplikt 2025	
Område	Antaget
Allmän trafikplikt för busstrafik på sträckan Trosa-Liljeholmen	2025-04-25

Förklaring och information trafikbokslut per linje

Turutbud

Komplett utbud minst 50 turer/dag

Omfattande utbud 30-49 turer/dag

Begränsat utbud 12-29 turer/dag

Mycket begränsat utbud < 12 turer/dag

Styrande parametrar = yttre faktorer som har påverkan på linjens tidtabell

Trafikekonomi: För att beräkna kostnader och intäkter per linje görs flera antaganden. Dessa förklaras i huvudsak i "Överenskommelse om kollektivtrafik i Södermanlands län". För områdena Sörmland södra, västra och norra gäller nya trafikavtal sedan hösten 2019 resp. 2020 (norra). I samband med det har också diverse justeringar gällande fordon per linje gjorts. Sammantaget påverkar detta jämförbarheten med tidigare års kostnader.

Kostnadstäckningsgrad: andelen av trafikkostnaden som täcks med biljettintäkter.

Med allmänhetens **resor** avses alla resor exklusive resor som görs med skolkort och exklusive avgiftsfria resor.

Punktlighet: Busstrafik anses vara punktlig förutsatt att inte

- * Avgång från starthållplats eller mätthållplatsläge sker med 1 minut eller mer före i tidtabell annonserad avgångstid; eller
- * Avgång från starthållplats eller mätthållplatsläge sker 3 minuter eller mer efter i tidtabell annonserad avgångstid; eller
- * Ankomst till sluthållplats sker 3 minuter eller mer efter i tidtabell annonserad ankomsttid.

Uppgifter om produktionen (kilometer och timmar) är exklusive anropsstyrd trafik

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	1	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Torshälla–Fristadstorget–Borsökna				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,1
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	174	95	68	Produktion km/år	826 180
				Produktion tim/år	41 051
				Fordon	12
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	1 877 354	1 878 801	1 886 570	1 665 266	
därav allmänheten	840 802	871 042	886 799	756 976	
Punktlighet	91 %	92 %	92 %	91 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	32 854 414 kr	32 258 605 kr	32 466 718 kr	30 081 258 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	11 821 836 kr	11 703 529 kr	11 602 210 kr	10 546 681 kr	
Kostnadstäckning	36,0 %	36,3 %	35,7 %	35,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	7 986 950 kr	7 406 767 kr	7 058 650 kr	6 492 386 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	60,3 %	59,2 %	57,5 %	56,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	2	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Skiftinge–Fristadstorget–Stenby				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,5
	172	98	68	Produktion km/år	477 061
				Produktion tim/år	26 019
				Fordon	10
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	1 512 816	1 566 515	1 600 620	1 553 581	
därav allmänheten	677 192	736 484	768 847	713 470	
Punktlighet	91 %	92 %	91 %	91 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	18 764 945 kr	18 420 397 kr	18 539 234 kr	17 003 674 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	8 573 016 kr	8 949 079 kr	9 094 443 kr	8 849 785 kr	
Kostnadstäckning	45,7 %	48,6 %	49,1 %	52,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	5 984 131 kr	5 710 020 kr	5 501 553 kr	5 753 709 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	77,6 %	79,6 %	78,7 %	85,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	3	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Hällby–Fristadstorget–Viptorp				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,5
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	125	93	69	Produktion km/år	442 106
				Produktion tim/år	22 128
				Fordon	6
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	801 674	817 499	808 844	667 224	
därav allmänheten	354 299	378 136	379 284	301 006	
Punktlighet	94 %	94 %	95 %	96 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	17 654 723 kr	17 367 383 kr	17 479 427 kr	16 583 777 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 823 496 kr	5 065 964 kr	4 948 079 kr	4 201 348 kr	
Kostnadstäckning	27,3 %	29,2 %	28,3 %	25,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	3 363 257 kr	3 139 916 kr	2 958 772 kr	2 562 362 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	46,4 %	47,2 %	45,2 %	40,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	4	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Skogstorp–Fristadstorget–Mälarsjukhuset				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,3
	154	86	66	Produktion km/år	499 314
				Produktion tim/år	23 841
				Fordon	7
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	870 176	864 158	843 859	694 394	
därav allmänheten	360 429	363 548	347 304	264 212	
Punktlighet	91 %	91 %	89 %	92 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	20 227 440 kr	19 967 579 kr	20 096 397 kr	17 371 254 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 922 428 kr	4 837 128 kr	4 535 936 kr	3 688 529 kr	
Kostnadstäckning	24,3 %	24,2 %	22,6 %	21,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	4 172 947 kr	3 925 883 kr	3 764 048 kr	3 347 962 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	45,0 %	43,9 %	41,3 %	40,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	5	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Hemlaås–Fristadstorget–Ekängen				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,0
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	64	66	48	Produktion km/år	297 934
				Produktion tim/år	14 545
				Fordon	3
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	500 412	517 580	495 140	409 300	
därav allmänheten	205 863	227 137	222 356	175 515	
Punktlighet	90 %	91 %	92 %	90 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	11 476 653 kr	11 289 864 kr	11 362 700 kr	10 569 063 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 990 102 kr	3 156 633 kr	3 071 644 kr	2 566 543 kr	
Kostnadstäckning	26,1 %	28,0 %	27,0 %	24,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	2 070 396 kr	1 937 190 kr	1 728 365 kr	1 499 342 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	44,1 %	45,1 %	42,2 %	38,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	6	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Vilsta Motionscenter–Fristadstorget–Slagsta				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,1
	76	63	48	Produktion km/år	221 448
				Produktion tim/år	10 854
				Fordon	3
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	305 290	325 914	302 103	249 962	
<i>därav allmänheten</i>	<i>112 331</i>	<i>123 375</i>	<i>123 480</i>	<i>101 666</i>	
Punktlighet	90 %	91 %	92 %	87 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	8 597 909 kr	8 457 974 kr	8 512 539 kr	8 031 643 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 621 291 kr	1 712 875 kr	1 668 755 kr	1 435 466 kr	
Kostnadstäckning	18,9 %	20,3 %	19,6 %	17,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 422 008 kr	1 425 625 kr	1 177 131 kr	974 278 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	35,4 %	37,1 %	33,4 %	30,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	7	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Folkesta–Brunnsta–Fristadstorget–Trumtorp				
Linjebeskrivning	Stadslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	10,6
	41	41	29	Produktion km/år	157 377
				Produktion tim/år	6 400
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	136 157	138 060	132 840	108 910	
<i>därav allmänheten</i>	104 508	107 799	105 971	87 646	
Punktlighet	91 %	90 %	91 %	90 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	7 107 140 kr	6 991 468 kr	6 993 390 kr	6 432 171 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 414 582 kr	1 409 062 kr	1 360 124 kr	1 192 031 kr	
Kostnadstäckning	19,9 %	20,2 %	19,4 %	18,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	157 135 kr	157 102 kr	131 300 kr	99 973 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,1 %	22,4 %	21,3 %	20,1 %	
Kommentar					

Trafikboksnummer		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	18	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Sundbyholm–Eskilstuna–Alberga–Västermo				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med komplett utbud. Linjen har karaktär av stadstrafik i Eskilstuna.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	37,6
	51	13	10	Produktion km/år	500 260
				Produktion tim/år	11 889
				Fordon	4
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	170 716	174 619	177 452	214 881	
därav allmänheten	80 618	83 686	84 075	100 622	
Punktlighet	85 %	88 %	86 %	86 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	11 403 197 kr	11 123 488 kr	10 845 672 kr	13 007 794 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 493 805 kr	1 594 321 kr	1 511 805 kr	1 776 369 kr	
Kostnadstäckning	13,1 %	14,3 %	13,9 %	13,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	738 344 kr	712 062 kr	714 369 kr	843 816 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,6 %	20,7 %	20,5 %	20,1 %	
Kommentar					
Linjen ersatte vid tidtabellskiftet den 11 december 2022 linje 8 på delsträckan Eskilstuna–Alberga–Västermo och linje 9 på delsträckan Eskilstuna–Sundbyholm.					
OBS: Siffror för år 2022 avser linje 8 och är därför inte helt jämförbara med senare års siffror.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	19	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ärle–Hällberga–Eskilstuna–Hållsta–Bälgviken				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med komplett utbud. Linjen har karaktär av stadstrafik i Eskilstuna. Kompletteras av linje 29 mellan Hållsta och Fristadstorget.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	29,8
	54	16	11	Produktion km/år	429 170
				Produktion tim/år	12 095
				Fordon	3
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	203 540	199 229	200 262	183 636	
därav allmänheten	92 280	93 172	96 474	76 498	
Punktlighet	81 %	90 %	86 %	84 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	11 669 389 kr	11 239 963 kr	11 259 242 kr	7 455 587 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 604 786 kr	1 714 855 kr	1 631 878 kr	1 325 611 kr	
Kostnadstäckning	13,8 %	15,3 %	14,5 %	17,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	923 340 kr	837 907 kr	800 194 kr	799 700 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,7 %	22,7 %	21,6 %	28,5 %	
Kommentar					
Linjen ersatte vid tidtabellskiftet den 11 december 2022 linje 8 på delsträckan Ärle–Hällberga–Eskilstuna och linje 9 på delsträckan Eskilstuna–Hållsta–Bälgviken.					
OBS: Siffror för år 2022 avser linje 9 och är därför inte helt jämförbara med senare års siffror.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	20	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Mälaren-Torshälla				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,1
	22	6	0	Produktion km/år	34 700
				Produktion tim/år	1 337
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	31 110	34 365	35 650	34 370	
därav allmänheten	3 632	4 635	4 631	3 806	
Punktlighet	96 %	96 %	95 %	95 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 679 926 kr	1 652 584 kr	1 663 246 kr	1 601 292 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	47 848 kr	61 138 kr	65 822 kr	62 202 kr	
Kostnadstäckning	2,8 %	3,7 %	4,0 %	3,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	238 620 kr	242 886 kr	244 088 kr	238 254 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	17,1 %	18,4 %	18,6 %	18,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	21	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Mälby–Torshälla				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	3,9
	26	0	0	Produktion km/år	26 739
				Produktion tim/år	1 213
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	17 884	18 741	21 199	20 905	
<i>därav allmänheten</i>	2 661	3 093	3 045	3 355	
Punktlighet	97 %	97 %	96 %	96 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 490 823 kr	1 466 559 kr	1 476 020 kr	1 416 271 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	31 818 kr	36 958 kr	39 317 kr	48 409 kr	
Kostnadstäckning	2,1 %	2,5 %	2,7 %	3,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	125 080 kr	123 848 kr	137 917 kr	129 967 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	10,5 %	11,0 %	12,0 %	12,6 %	
Kommentar					

Trafikboksnummer		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	23	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Kvicksund–Tumbo–Hällby–Eskilstuna				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	16,6
	17	4	0	Produktion km/år	58 522
				Produktion tim/år	2 051
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	42 822	41 925	41 341	36 632	
därav allmänheten	10 507	9 873	10 537	8 385	
Punktlighet	89 %	87 %	92 %	87 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	2 118 395 kr	1 997 338 kr	2 010 223 kr	1 911 658 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	183 146 kr	205 969 kr	183 936 kr	157 010 kr	
Kostnadstäckning	8,6 %	10,3 %	9,2 %	8,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	287 343 kr	271 544 kr	249 524 kr	228 957 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,2 %	23,9 %	21,6 %	20,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	24	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Odlaren–Fristadstorget				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,3
	13	0	0	Produktion km/år	17 557
				Produktion tim/år	981
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	14 484	13 278	13 271	12 256	
<i>därav allmänheten</i>	1 884	1 879	1 315	1 288	
Punktlighet	92 %	92 %	93 %	89 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 381 327 kr	1 358 845 kr	1 367 612 kr	1 290 154 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	19 087 kr	26 727 kr	21 357 kr	21 605 kr	
Kostnadstäckning	1,4 %	2,0 %	1,6 %	1,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	111 410 kr	95 700 kr	95 605 kr	88 003 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	9,4 %	9,0 %	8,6 %	8,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	29	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Äsköping–Eskilstuna				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun, Katrineholms kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	42,9
	15	6	4	Produktion km/år	186 261
				Produktion tim/år	4 301
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	37 863	35 785	38 420	43 596	
därav allmänheten	17 868	18 061	19 392	19 904	
Punktlighet	82 %	91 %	91 %	89 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	4 142 354 kr	4 036 255 kr	4 062 294 kr	3 856 465 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	349 591 kr	351 808 kr	352 573 kr	353 820 kr	
Kostnadstäckning	8,4 %	8,7 %	8,7 %	9,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	164 039 kr	141 498 kr	152 721 kr	197 231 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	12,4 %	12,2 %	12,4 %	14,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	30	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Servicelinjen				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud. Servicelinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,1
	24	12	10	Produktion km/år	59 397
				Produktion tim/år	3 787
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	30 775	36 445	31 416	27 164	
<i>därav allmänheten</i>	8 424	10 237	8 133	7 151	
Punktlighet	91 %	89 %	92 %	86 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	3 523 417 kr	3 654 371 kr	3 677 947 kr	3 484 957 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	112 872 kr	143 720 kr	118 025 kr	116 845 kr	
Kostnadstäckning	3,2 %	3,9 %	3,2 %	3,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	35 455 kr	41 672 kr	26 944 kr	13 188 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	4,2 %	5,1 %	3,9 %	3,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	31	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Servicelinjen				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud. Servicelinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,9
	24	0	0	Produktion km/år	48 274
				Produktion tim/år	2 989
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	30 797	33 980	28 314	20 920	
därav allmänheten	9 323	10 153	7 751	5 438	
Punktlighet	85 %	88 %	89 %	87 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	3 149 660 kr	3 285 455 kr	3 306 651 kr	3 147 874 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	120 619 kr	135 328 kr	110 639 kr	87 192 kr	
Kostnadstäckning	3,8 %	4,1 %	3,3 %	2,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	50 729 kr	53 648 kr	35 734 kr	14 279 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	5,4 %	5,8 %	4,4 %	3,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	40	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Torshälla–Resecentrum				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Direktbuss.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,2
	6	0	0	Produktion km/år	11 290
				Produktion tim/år	441
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	9 290	9 442	9 897	8 621	
<i>därav allmänheten</i>	7 222	7 169	7 710	6 909	
Punktlighet	90 %	90 %	94 %	92 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 125 144 kr	1 106 832 kr	1 113 973 kr	1 059 313 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	91 968 kr	92 390 kr	90 057 kr	92 999 kr	
Kostnadstäckning	8,2 %	8,3 %	8,1 %	8,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	19 050 kr	19 630 kr	17 810 kr	14 130 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	9,9 %	10,1 %	9,7 %	10,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	41	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Torshälla–Mälarsjukhuset				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Direktbuss.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,6
	4	0	0	Produktion km/år	9 696
				Produktion tim/år	398
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	8 510	9 533	10 862	8 435	
därav allmänheten	7 767	8 902	9 932	7 606	
Punktlighet	90 %	92 %	84 %	89 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 088 731 kr	1 071 012 kr	1 077 921 kr	1 027 641 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	112 068 kr	126 537 kr	143 495 kr	114 376 kr	
Kostnadstäckning	10,3 %	11,8 %	13,3 %	11,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	6 597 kr	5 322 kr	7 557 kr	6 693 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	10,9 %	12,3 %	14,0 %	11,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	60	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ärle–Fristadstorget				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,7
	0	4	0	Produktion km/år	8 277
				Produktion tim/år	242
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	1 087	1 025	1 187	1 057	
<i>därav allmänheten</i>	1 084	1 025	1 187	1 057	
Punktlighet	95 %	93 %	92 %	94 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	160 827 kr	158 209 kr	159 230 kr	149 717 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	22 420 kr	28 216 kr	27 561 kr	23 730 kr	
Kostnadstäckning	13,9 %	17,8 %	17,3 %	15,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,9 %	17,8 %	17,3 %	15,9 %	
Kommentar					
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	61	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Kvicksund–Fristadstorget				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	20,3
	0	4	0	Produktion km/år	8 516
				Produktion tim/år	280
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	1 481	1 622	1 682	1 400	
<i>därav allmänheten</i>	1 477	1 622	1 682	1 400	
Punktlighet	96 %	91 %	92 %	88 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	183 193 kr	180 211 kr	181 374 kr	174 101 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	33 760 kr	42 643 kr	44 775 kr	35 100 kr	
Kostnadstäckning	18,4 %	23,7 %	24,7 %	20,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	18,4 %	23,7 %	24,7 %	20,2 %	
Kommentar					
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	62	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Västra Borsökna				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Nattlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,0
	0	4	0	Produktion km/år	5 463
				Produktion tim/år	228
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	1 573	1 691	1 961	1 534	
<i>därav allmänheten</i>	1 572	1 691	1 961	1 534	
Punktlighet	92 %	92 %	94 %	94 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	179 046 kr	176 132 kr	177 268 kr	169 774 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	31 751 kr	33 735 kr	39 266 kr	33 131 kr	
Kostnadstäckning	17,7 %	19,2 %	22,2 %	19,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	17,7 %	19,2 %	22,2 %	19,5 %	
Kommentar					
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	63	Typ	Eskilstuna stadstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Torshälla				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Nattlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,3
	0	4	0	Produktion km/år	3 483
				Produktion tim/år	193
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	2 237	2 099	2 426	1 873	
<i>därav allmänheten</i>	2 234	2 099	2 426	1 873	
Punktlighet	97 %	98 %	96 %	96 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	144 354 kr	142 005 kr	142 921 kr	135 914 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	38 231 kr	40 562 kr	53 109 kr	43 327 kr	
Kostnadstäckning	26,5 %	28,6 %	37,2 %	31,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,5 %	28,6 %	37,2 %	31,9 %	
Kommentar					
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	64	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Sundbyholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,7
	0	4	0	Produktion km/år	5 321
				Produktion tim/år	144
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	976	1 013	1 154	927	
<i>därav allmänheten</i>	976	1 013	1 154	927	
Punktlighet	94 %	94 %	91 %	93 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	99 846 kr	98 221 kr	98 854 kr	90 234 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	26 649 kr	24 401 kr	25 953 kr	21 143 kr	
Kostnadstäckning	26,7 %	24,8 %	26,3 %	23,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,7 %	24,8 %	26,3 %	23,4 %	
Kommentar					
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	65	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Hållsta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,7
	0	4	0	Produktion km/år	5 735
				Produktion tim/år	208
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	1 282	1 306	1 475	1 171	
<i>därav allmänheten</i>	1 273	1 306	1 475	1 171	
Punktlighet	92 %	90 %	88 %	86 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	173 456 kr	170 633 kr	171 734 kr	163 624 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	26 893 kr	33 788 kr	34 374 kr	27 567 kr	
Kostnadstäckning	15,5 %	19,8 %	20,0 %	16,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	15,5 %	19,8 %	20,0 %	16,8 %	
Kommentar					
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	66	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Fristadstorget–Alberga–Västermo				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,0
	0	4	0	Produktion km/år	12 587
				Produktion tim/år	277
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	787	837	840	970	
<i>därav allmänheten</i>	785	837	840	970	
Punktlighet	92 %	89 %	91 %	88 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	212 251 kr	208 796 kr	210 143 kr	196 989 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	18 751 kr	24 024 kr	23 592 kr	25 931 kr	
Kostnadstäckning	8,8 %	11,5 %	11,2 %	13,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	8,8 %	11,5 %	11,2 %	13,2 %	
Kommentar					
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	141	Typ	Strängnäs stadstrafik		
Linjesträckning	Dammen–Resecentrum–Sundby Park (Linje 1)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,5
	71	19	18	Produktion km/år	127 868
				Produktion tim/år	7 177
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	162 241	148 688	136 689	114 884	
därav allmänheten	134 311	120 385	106 129	89 999	
Punktlighet	94 %	93 %	94 %	92 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	5 590 548 kr	5 460 067 kr	3 984 386 kr	3 593 991 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 881 240 kr	1 634 199 kr	1 415 019 kr	1 226 061 kr	
Kostnadstäckning	33,7 %	29,9 %	35,5 %	34,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	506 843 kr	547 115 kr	546 673 kr	434 419 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	42,7 %	40,0 %	49,2 %	46,2 %	
Kommentar					
Den 19 augusti 2024 utvidgades linjesträckningen i södra Strängnäs, samtidigt ökades utbudet. Linjen kompletteras av linje 142.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	142	Typ	Strängnäs stadstrafik		
Linjesträckning	Dammen–Resecentrum–Tingstuhöjden–Eldsund (Linje 2)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,3
	36	12	12	Produktion km/år	74 749
				Produktion tim/år	4 504
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	71 334	82 646	90 761	82 416	
<i>därav allmänheten</i>	60 029	70 016	74 454	68 324	
Punktlighet	99 %	98 %	97 %	95 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	3 685 814 kr	3 580 076 kr	3 672 036 kr	3 362 061 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	840 224 kr	946 470 kr	943 235 kr	879 340 kr	
Kostnadstäckning	22,8 %	26,4 %	25,7 %	26,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	205 544 kr	242 618 kr	290 073 kr	246 036 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	28,4 %	33,2 %	33,6 %	33,5 %	
Kommentar					
Den 19 augusti 2024 utvidgades linjesträckningen i södra Strängnäs, där linje 142 kompletterar linje 141.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	143	Typ	Strängnäs stadstrafik		
Linjesträckning	Tosterö–Resecentrum–Tingstuhöjden–Eldsund (Linje 3)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,9
	46	13	12	Produktion km/år	97 047
				Produktion tim/år	5 455
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	114 939	124 190	135 045	119 247	
därav allmänheten	88 784	95 314	99 823	85 575	
Punktlighet	95 %	94 %	93 %	89 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	4 173 830 kr	4 071 579 kr	4 129 625 kr	3 781 022 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 244 104 kr	1 271 574 kr	1 280 465 kr	1 126 317 kr	
Kostnadstäckning	29,8 %	31,2 %	31,0 %	29,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	474 195 kr	563 055 kr	630 432 kr	589 181 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	41,2 %	45,1 %	46,3 %	45,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	163	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Brandholmen–Bussterminalen (Linje 3)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	3,5
	112	60	56	Produktion km/år	116 885
				Produktion tim/år	6 106
				Fordon	3
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	235 801	252 958	246 905	192 980	
därav allmänheten	198 561	207 761	206 480	161 670	
Punktlighet	96 %	95 %	95 %	95 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	6 197 568 kr	6 019 446 kr	6 267 410 kr	5 420 465 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 581 297 kr	2 589 834 kr	2 416 206 kr	1 841 226 kr	
Kostnadstäckning	41,7 %	43,0 %	38,6 %	34,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	502 070 kr	570 505 kr	533 476 kr	428 232 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	49,8 %	52,5 %	47,1 %	41,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	165	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Bryngelstorp–Bussterminalen–Harg (Linje 1)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,6
	114	60	56	Produktion km/år	392 394
				Produktion tim/år	19 562
				Fordon	9
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	545 804	558 344	514 284	413 936	
därav allmänheten	479 840	491 014	454 192	364 040	
Punktlighet	91 %	92 %	88 %	91 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	15 973 944 kr	15 514 842 kr	15 682 069 kr	14 047 007 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	6 765 146 kr	6 821 064 kr	5 889 779 kr	4 705 205 kr	
Kostnadstäckning	42,4 %	44,0 %	37,6 %	33,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	884 325 kr	844 499 kr	793 649 kr	675 123 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	47,9 %	49,4 %	42,6 %	38,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	166	Typ	Nyköpings stadstrafik		
Linjesträckning	Arnö–Bussterminalen–Brandkärr (Linje 2)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,9
	114	60	56	Produktion km/år	330 766
				Produktion tim/år	17 305
				Fordon	7
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	636 418	657 142	624 311	542 124	
därav allmänheten	581 451	604 626	575 730	501 944	
Punktlighet	92 %	94 %	92 %	92 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	12 908 590 kr	12 537 588 kr	12 927 554 kr	12 920 992 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	7 894 042 kr	7 744 770 kr	6 860 055 kr	5 944 031 kr	
Kostnadstäckning	61,2 %	61,8 %	53,1 %	46,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	738 893 kr	662 620 kr	646 211 kr	545 388 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	66,9 %	67,1 %	58,1 %	50,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	171	Typ	Flens stadstrafik		
Linjesträckning	Orrö–Brogetorp–Hammarvallen–Järnvägsstationen–Jättuna (Linje 1)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,4
	26	0	0	Produktion km/år	58 705
				Produktion tim/år	2 656
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	14 268	17 089	19 316	16 295	
därav allmänheten	11 765	13 997	15 213	12 777	
Punktlighet	91 %	91 %	93 %	93 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	2 444 168 kr	2 343 733 kr	2 527 293 kr	2 404 496 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	212 242 kr	255 052 kr	254 920 kr	213 927 kr	
Kostnadstäckning	8,7 %	10,9 %	10,1 %	8,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	45 802 kr	58 292 kr	64 458 kr	53 871 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	10,6 %	13,4 %	12,6 %	11,1 %	
Kommentar					
Linjen upphörde den 12 december 2025 och ersattes med anropsstyrd trafik ("När du vill trafik").					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	181	Typ	Katrineholms stadstrafik		
Linjesträckning	Värmbol–Resecentrum–Laggarhult (Linje 1)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,6
	66	34	22	Produktion km/år	180 951
				Produktion tim/år	8 914
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	193 496	204 784	225 812	195 404	
därav allmänheten	137 922	143 330	162 815	168 469	
Punktlighet	90 %	91 %	91 %	93 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	6 082 176 kr	5 834 735 kr	6 291 708 kr	5 642 894 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 345 083 kr	2 301 658 kr	2 399 982 kr	2 228 472 kr	
Kostnadstäckning	38,6 %	39,4 %	38,1 %	39,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	478 594 kr	530 530 kr	477 715 kr	387 344 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	46,4 %	48,5 %	45,7 %	46,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	182	Typ	Katrineholms stadstrafik		
Linjesträckning	Resecentrum–Lövåsen–Norr–Resecentrum (Linje 2)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Servicelinje samt vissa pendlarturer till Lövåsen.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,1
	10	8	0	Produktion km/år	20 552
				Produktion tim/år	971
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	15 142	14 858	17 402	13 481	
<i>därav allmänheten</i>	8 968	8 653	10 641	12 980	
Punktlighet	96 %	90 %	95 %	96 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 184 099 kr	1 135 926 kr	1 224 891 kr	1 112 406 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	160 004 kr	145 912 kr	163 492 kr	142 215 kr	
Kostnadstäckning	13,5 %	12,8 %	13,3 %	12,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	4 467 kr	8 251 kr	6 258 kr	6 725 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	13,9 %	13,6 %	13,9 %	13,4 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	183	Typ	Katrineholms stadstrafik		
Linjesträckning	Resecentrum–Kullbergska sjukhuset–Backa–Resecentrum (Linje 3)				
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Servicelinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	10,8
	9	8	0	Produktion km/år	29 608
				Produktion tim/år	1 780
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	12 201	12 426	13 581	12 467	
därav allmänheten	7 815	8 216	8 580	12 209	
Punktlighet	85 %	85 %	88 %	89 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 541 599 kr	1 483 837 kr	1 600 050 kr	1 411 718 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	146 421 kr	147 818 kr	147 095 kr	152 410 kr	
Kostnadstäckning	9,5 %	10,0 %	9,2 %	10,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	5 419 kr	6 335 kr	3 478 kr	3 514 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	9,8 %	10,4 %	9,4 %	11,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	203	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Slätviken				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	16,6
	4	0	0	Produktion km/år	11 981
				Produktion tim/år	396
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	2 290	2 304	2 747	5 052	
därav allmänheten	396	449	460	457	
Punktlighet	92 %	93 %	92 %	90 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 025 045 kr	1 008 362 kr	1 014 867 kr	955 864 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	7 234 kr	7 376 kr	7 444 kr	8 093 kr	
Kostnadstäckning	0,7 %	0,7 %	0,7 %	0,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	16 891 kr	16 004 kr	18 677 kr	37 076 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	2,4 %	2,3 %	2,6 %	4,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	206	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Björnsund västra–Sundbyholm(–Kjula skola)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,3
	3	0	0	Produktion km/år	8 571
				Produktion tim/år	268
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	5 090	4 943	6 144	5 156	
därav allmänheten	142	74	143	37	
Punktlighet	87 %	88 %	85 %	91 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 055 338 kr	1 038 161 kr	1 044 859 kr	744 105 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	509 kr	1 513 kr	2 033 kr	786 kr	
Kostnadstäckning	0,0 %	0,1 %	0,2 %	0,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	44 347 kr	41 729 kr	51 065 kr	41 172 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	4,3 %	4,2 %	5,1 %	5,6 %	
Kommentar					
Den 11 december 2022 förlängdes linjen från Sundbyholm till Björnsund västra; delsträckan togs över från linje 9.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	207	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flättorp–Eklången–Ärla				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,8
	3	0	0	Produktion km/år	4 689
				Produktion tim/år	178
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	1 829	1 579	1 727	1 823	
därav allmänheten	109	54	68	21	
Punktlighet	86 %	89 %	94 %	92 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	868 273 kr	854 141 kr	859 651 kr	814 479 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 399 kr	852 kr	1 161 kr	219 kr	
Kostnadstäckning	0,2 %	0,1 %	0,1 %	0,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	15 227 kr	12 790 kr	13 451 kr	14 470 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	1,9 %	1,6 %	1,7 %	1,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	208	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Kjula–Barva(–Gubbklinten)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,9
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	27	5	5	Produktion km/år	86 261
				Produktion tim/år	2 762
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	32 181	35 762	40 642	39 746	
därav allmänheten	13 206	17 137	18 064	15 606	
Punktlighet	93 %	94 %	92 %	87 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	2 642 451 kr	2 662 512 kr	2 514 305 kr	2 386 638 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	227 342 kr	308 533 kr	300 457 kr	254 498 kr	
Kostnadstäckning	8,6 %	11,6 %	11,9 %	10,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	162 100 kr	154 013 kr	179 764 kr	190 740 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	14,7 %	17,4 %	19,1 %	18,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	220	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Kjula–Barva–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen kompletteras med linje 820.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun, Strängnäs kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,3
	8	4	4	Produktion km/år	81 895
				Produktion tim/år	2 003
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	19 208	20 607	23 791	23 188	
därav allmänheten	14 064	15 679	17 813	17 046	
Punktlighet	88 %	88 %	88 %	87 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	2 950 618 kr	2 902 595 kr	2 921 321 kr	2 769 085 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	396 096 kr	382 061 kr	407 139 kr	374 917 kr	
Kostnadstäckning	13,4 %	13,2 %	13,9 %	13,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	102 907 kr	102 007 kr	105 461 kr	106 818 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	16,9 %	16,7 %	17,5 %	17,4 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	230	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Logistikparken				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar	Arbetstider på Eskilstuna logistikpark				
Finansiär	Eskilstuna kommun				
Entreprenör	Transdev				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,8
	37	10	21	Produktion km/år	162 056
				Produktion tim/år	4 848
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	90 099	74 560	31 914	23 609	
<i>därav allmänheten</i>	80 690	66 718	30 128	21 366	
Punktlighet	91 %	93 %	94 %	93 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	6 719 592 kr	6 359 777 kr	3 474 745 kr	3 295 337 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 333 082 kr	1 122 004 kr	476 639 kr	329 835 kr	
Kostnadstäckning	19,8 %	17,6 %	13,7 %	10,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	84 699 kr	67 765 kr	14 790 kr	16 467 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,1 %	18,7 %	14,1 %	10,5 %	
Kommentar					
Vid tidtabellskiftet den 10 december 2023 fick linjen ett väsentligt ökat utbud med anledning av flera större nyetableringar på Eskilstuna logistikpark (ELP).					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	301	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Åkers Styckebruk–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Linjen körs via E20 och Solberga köpcentrum.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,4
	20	16	14	Produktion km/år	136 863
				Produktion tim/år	3 344
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	64 806	64 557	62 367	50 516	
därav allmänheten	51 725	51 150	49 318	41 081	
Punktlighet	92 %	93 %	92 %	88 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	3 625 305 kr	3 545 679 kr	3 582 967 kr	3 280 511 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	989 774 kr	1 032 810 kr	976 611 kr	758 927 kr	
Kostnadstäckning	27,3 %	29,1 %	27,3 %	23,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	501 652 kr	546 868 kr	490 798 kr	350 573 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	41,1 %	44,6 %	41,0 %	33,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	302	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Åkers Styckebruk–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	20,7
	13	0	0	Produktion km/år	62 398
				Produktion tim/år	1 691
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	40 325	37 660	39 054	34 820	
därav allmänheten	27 440	23 492	23 577	19 866	
Punktlighet	87 %	92 %	90 %	87 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	2 170 823 kr	1 973 750 kr	2 015 781 kr	1 845 619 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	528 967 kr	457 053 kr	438 036 kr	344 182 kr	
Kostnadstäckning	24,4 %	23,2 %	21,7 %	18,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	510 464 kr	614 502 kr	619 372 kr	577 152 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	47,9 %	54,3 %	52,5 %	49,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	303	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Stallarholmen–Mariefred–Läggesta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	29,5
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	43	19	16	Produktion km/år	347 109
				Produktion tim/år	8 963
				Fordon	3
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	167 925	162 969	158 155	130 600	
<i>därav allmänheten</i>	113 566	105 968	102 332	83 863	
Punktlighet	93 %	94 %	93 %	87 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	9 888 111 kr	9 651 393 kr	9 819 331 kr	8 765 494 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 121 715 kr	2 161 122 kr	2 001 594 kr	1 657 088 kr	
Kostnadstäckning	21,5 %	22,4 %	20,4 %	18,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	2 110 006 kr	2 389 080 kr	2 130 094 kr	1 731 254 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	42,8 %	47,1 %	42,1 %	38,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	305	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Mariefred–Läggesta–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	10,6
	49	15	18	Produktion km/år	187 248
				Produktion tim/år	4 737
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	122 211	122 868	129 141	109 088	
<i>därav allmänheten</i>	94 691	93 032	92 670	74 634	
Punktlighet	95 %	93 %	90 %	85 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	6 008 682 kr	5 961 083 kr	5 950 475 kr	5 250 165 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 730 427 kr	1 776 480 kr	1 667 705 kr	1 377 613 kr	
Kostnadstäckning	28,8 %	29,8 %	28,0 %	26,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 055 226 kr	1 235 028 kr	1 400 201 kr	1 289 362 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	46,4 %	50,5 %	51,6 %	50,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	306	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Åkers Styckebruk–Läggesta–Mariefred				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med komplett utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,8
	53	34	34	Produktion km/år	122 528
				Produktion tim/år	3 380
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	74 241	69 425	62 822	57 172	
därav allmänheten	57 357	53 126	48 322	42 381	
Punktlighet	97 %	96 %	96 %	95 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	4 064 850 kr	3 975 571 kr	4 019 407 kr	3 502 850 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 037 048 kr	929 401 kr	771 062 kr	709 116 kr	
Kostnadstäckning	25,5 %	23,4 %	19,2 %	20,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	613 392 kr	605 076 kr	484 956 kr	499 512 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	40,6 %	38,6 %	31,2 %	34,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	325	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Björnsund västra–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	23,7
	18	0	0	Produktion km/år	102 039
				Produktion tim/år	2 674
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	37 070	36 635	39 261	32 453	
därav allmänheten	15 138	15 523	16 942	13 425	
Punktlighet	93 %	88 %	91 %	84 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	3 012 642 kr	2 946 473 kr	2 721 629 kr	2 528 897 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	296 115 kr	292 689 kr	286 638 kr	225 455 kr	
Kostnadstäckning	9,8 %	9,9 %	10,5 %	8,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	872 209 kr	923 438 kr	901 177 kr	738 442 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	38,8 %	41,3 %	43,6 %	38,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	332	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Brunnsåker–Sanda–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,1
	14	0	0	Produktion km/år	49 085
				Produktion tim/år	1 668
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	25 921	27 007	28 520	26 289	
därav allmänheten	13 439	13 551	12 929	11 093	
Punktlighet	91 %	91 %	91 %	82 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	2 049 447 kr	1 785 626 kr	1 792 469 kr	1 637 887 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	242 024 kr	265 052 kr	240 593 kr	187 294 kr	
Kostnadstäckning	11,8 %	14,8 %	13,4 %	11,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	487 268 kr	572 935 kr	611 201 kr	578 562 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	35,6 %	46,9 %	47,5 %	46,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	337	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Länna(–Malmköping)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun, Flens kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	16,9
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	15	11	10	Produktion km/år	111 384
				Produktion tim/år	2 768
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	25 051	23 857	20 865	18 110	
<i>därav allmänheten</i>	16 350	14 630	12 121	9 928	
Punktlighet	88 %	90 %	89 %	87 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	3 220 174 kr	2 920 120 kr	2 687 863 kr	2 460 901 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	353 177 kr	302 856 kr	252 653 kr	194 999 kr	
Kostnadstäckning	11,0 %	10,4 %	9,4 %	7,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	341 506 kr	396 196 kr	344 221 kr	307 635 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,6 %	23,9 %	22,2 %	20,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	401	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Hävla–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun, Östgötatrafiken				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	21,2
	11	0	0	Produktion km/år	31 372
				Produktion tim/år	836
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	4 083	3 530	4 381	5 278	
<i>därav allmänheten</i>	1 989	1 757	2 611	2 706	
Punktlighet	93 %	93 %	94 %	91 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 264 778 kr	1 196 119 kr	1 289 798 kr	1 227 075 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	37 959 kr	30 763 kr	41 490 kr	44 286 kr	
Kostnadstäckning	3,0 %	2,6 %	3,2 %	3,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	68 705 kr	58 711 kr	53 696 kr	77 079 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	8,4 %	7,5 %	7,4 %	9,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	402	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Högsjö–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,9
	28	6	4	Produktion km/år	146 354
				Produktion tim/år	3 802
				Fordon	3
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	39 167	42 987	54 423	50 532	
<i>därav allmänheten</i>	26 711	29 521	38 752	35 191	
Punktlighet	95 %	92 %	94 %	94 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	5 054 799 kr	4 829 217 kr	5 207 438 kr	4 856 171 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	573 173 kr	604 897 kr	670 875 kr	595 029 kr	
Kostnadstäckning	11,3 %	12,5 %	12,9 %	12,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	402 796 kr	435 401 kr	455 969 kr	459 644 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,3 %	21,5 %	21,6 %	21,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	405	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vingåker–Läppe–Österåker–Marmorbyn–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun, Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	44,3
	13	5	5	Produktion km/år	142 653
				Produktion tim/år	3 500
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	21 648	21 320	15 677	14 733	
därav allmänheten	9 844	9 205	7 828	7 140	
Punktlighet	88 %	76 %	87 %	93 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	3 449 606 kr	3 291 048 kr	3 548 800 kr	2 753 339 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	199 653 kr	189 580 kr	293 957 kr	128 513 kr	
Kostnadstäckning	5,8 %	5,8 %	8,3 %	4,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	379 326 kr	387 984 kr	445 602 kr	227 541 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	16,8 %	17,5 %	20,8 %	12,9 %	
Kommentar					
Den 10 december 2023 ändrades linjedragningen, som dessförinnan var Äsköping–Österåker–Marmorbyn– Katrineholm.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	406	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Kalkbrottsvillorna–Åsköping–Gropptorp–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar i Katrineholm.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun, Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	35,1
	4	0	0	Produktion km/år	25 529
				Produktion tim/år	698
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	8 055	8 053	6 408	4 877	
<i>därav allmänheten</i>	1 384	1 326	1 601	1 299	
Punktlighet	91 %	87 %	91 %	93 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 240 275 kr	1 182 687 kr	1 275 314 kr	905 925 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	26 271 kr	26 709 kr	26 382 kr	19 800 kr	
Kostnadstäckning	2,1 %	2,3 %	2,1 %	2,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	218 355 kr	222 189 kr	144 346 kr	107 202 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,7 %	21,0 %	13,4 %	14,0 %	
Kommentar					
Den 10 december 2023 förlängdes linjen från Åsköping till Kalkbrottsvillorna som ersättning för linje 405.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	411	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Katrineholm–Östra Vingåker–Tisnarebaden–Hävla				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun, Östgötatrafiken				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,6
	9	0	0	Produktion km/år	42 046
				Produktion tim/år	1 170
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	9 355	8 608	8 073	7 184	
därav allmänheten	3 544	3 242	3 147	3 522	
Punktlighet	91 %	86 %	92 %	95 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 506 942 kr	1 436 972 kr	1 549 515 kr	1 481 490 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	68 633 kr	63 290 kr	58 772 kr	58 626 kr	
Kostnadstäckning	4,6 %	4,4 %	3,8 %	4,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	188 987 kr	175 668 kr	145 374 kr	110 576 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	17,1 %	16,6 %	13,2 %	11,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	414	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Äsköping–Bie–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,7
	24	9	6	Produktion km/år	176 616
				Produktion tim/år	3 970
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	36 372	35 704	39 834	39 921	
därav allmänheten	19 302	19 461	20 359	23 337	
Punktlighet	88 %	90 %	89 %	94 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	4 388 687 kr	4 159 234 kr	4 484 982 kr	4 288 086 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	433 993 kr	429 975 kr	421 071 kr	803 691 kr	
Kostnadstäckning	9,9 %	10,3 %	9,4 %	18,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	462 506 kr	437 370 kr	495 912 kr	496 871 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,4 %	20,9 %	20,4 %	30,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	415	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Hälleforsnäs–Mellösa–Flen				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	14,2
	44	10	6	Produktion km/år	153 076
				Produktion tim/år	4 894
				Fordon	3
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	52 155	59 381	70 915	72 313	
därav allmänheten	34 823	40 351	46 917	46 242	
Punktlighet	95 %	92 %	94 %	94 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	5 330 744 kr	5 280 283 kr	5 693 832 kr	5 400 840 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	881 789 kr	962 369 kr	1 040 797 kr	984 198 kr	
Kostnadstäckning	16,5 %	18,2 %	18,3 %	18,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	677 881 kr	793 414 kr	775 264 kr	793 766 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	29,3 %	33,3 %	31,9 %	32,9 %	
Kommentar					
Vid tidtabellskiftet 15 december 2024 omvandlades trafiken till/från Orrhammar till anropsstyrd trafik.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	430	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Malmköping–Flen				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	15,0
	34	12	8	Produktion km/år	140 709
				Produktion tim/år	3 454
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	53 098	56 155	61 700	63 844	
<i>därav allmänheten</i>	39 373	39 128	42 485	42 518	
Punktlighet	96 %	94 %	95 %	94 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	3 623 742 kr	3 455 296 kr	3 725 913 kr	3 465 013 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	950 976 kr	950 545 kr	956 912 kr	490 877 kr	
Kostnadstäckning	26,2 %	27,5 %	25,7 %	14,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	538 804 kr	728 071 kr	624 145 kr	649 267 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	41,1 %	48,6 %	42,4 %	32,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	440	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flen station–Talja				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar	Arbetstider på Volvo				
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	5,0
	2	0	0	Produktion km/år	2 477
				Produktion tim/år	95
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	2 164	1 389	543	-	
därav allmänheten	2 163	1 378	534	-	
Punktlighet	95 %	92 %	95 %	-	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	75 934 kr	72 408 kr	78 079 kr	-	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	39 714 kr	33 286 kr	11 736 kr	-	
Kostnadstäckning	52,3 %	46,0 %	15,0 %	-	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	41 kr	376 kr	0 kr	-	
Kostnadstäckning inkl skolkort	52,4 %	46,5 %	15,0 %	-	
Kommentar					
Ny linje med trafikstart den 10 december 2022					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	479	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Hälleforsnäs–Malmköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	18,2
	9	0	0	Produktion km/år	33 060
				Produktion tim/år	814
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	4 156	3 370	3 888	3 868	
<i>därav allmänheten</i>	1 386	1 260	1 522	1 520	
Punktlighet	96 %	95 %	97 %	96 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 365 606 kr	1 302 198 kr	1 404 185 kr	1 538 536 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	33 926 kr	27 682 kr	29 859 kr	31 654 kr	
Kostnadstäckning	2,5 %	2,1 %	2,1 %	2,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	112 361 kr	92 668 kr	76 886 kr	71 473 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	10,7 %	9,2 %	7,6 %	6,7 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	481	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Katrineholm–Valla (Kronfågel)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar	Arbetstider Kronfågel				
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	9,5
	4	0	0	Produktion km/år	9 487
				Produktion tim/år	266
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	9 544	8 780	8 492	6 085	
därav allmänheten	9 270	8 570	8 172	6 025	
Punktlighet	93 %	96 %	98 %	98 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	245 759 kr	234 348 kr	252 702 kr	241 608 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	203 743 kr	186 234 kr	164 168 kr	115 211 kr	
Kostnadstäckning	82,9 %	79,5 %	65,0 %	47,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	2 493 kr	2 053 kr	1 822 kr	1 798 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	83,9 %	80,3 %	65,7 %	48,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	483	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Djupvik–Strängsjö–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	15,8
	20	0	0	Produktion km/år	64 422
				Produktion tim/år	1 962
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	7 095	8 229	8 903	7 543	
därav allmänheten	3 257	3 651	3 618	3 275	
Punktlighet	94 %	92 %	96 %	95 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	2 058 886 kr	1 963 289 kr	2 117 052 kr	1 975 877 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	63 812 kr	70 676 kr	63 373 kr	48 264 kr	
Kostnadstäckning	3,1 %	3,6 %	3,0 %	2,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	110 960 kr	131 557 kr	145 405 kr	127 844 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	8,5 %	10,3 %	9,9 %	8,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	484	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Björkvik–Glindran–Forssjö–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar i Katrineholm.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	34,3
	2	0	0	Produktion km/år	12 479
				Produktion tim/år	358
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	6 256	6 532	7 527	6 227	
därav allmänheten	604	426	651	878	
Punktlighet	94 %	84 %	88 %	92 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	937 530 kr	893 999 kr	964 017 kr	921 695 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	11 053 kr	8 435 kr	12 164 kr	14 699 kr	
Kostnadstäckning	1,2 %	0,9 %	1,3 %	1,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	185 493 kr	201 595 kr	207 935 kr	160 225 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	21,0 %	23,5 %	22,8 %	19,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	490	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	(Virå-)Björkvik-Forssjö-Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,3
	25	7	6	Produktion km/år	208 056
				Produktion tim/år	4 574
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	34 233	33 018	34 696	29 932	
<i>därav allmänheten</i>	<i>16 212</i>	<i>15 813</i>	<i>17 860</i>	<i>17 071</i>	
Punktlighet	86 %	88 %	88 %	92 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	5 039 599 kr	4 822 743 kr	5 200 456 kr	4 972 151 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	406 997 kr	365 770 kr	365 968 kr	307 977 kr	
Kostnadstäckning	8,1 %	7,6 %	7,0 %	6,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	551 725 kr	526 218 kr	453 415 kr	385 262 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	19,0 %	18,5 %	15,8 %	13,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	510	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Tystberga–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Linjen kompletterar linje 710.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	24,1
	9	0	0	Produktion km/år	53 140
				Produktion tim/år	1 120
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	13 928	-	-	-	
därav allmänheten	7 689	-	-	-	
Punktlighet	82 %	-	-	-	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 186 347 kr	-	-	-	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	119 969 kr	-	-	-	
Kostnadstäckning	10,1 %	-	-	-	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	183 562 kr	-	-	-	
Kostnadstäckning inkl skolkort	25,6 %	-	-	-	
Kommentar					
Linjen ersatte linje 555 från och med den 14 december 2024.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	513	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Laxne–Björnlunda				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Gnesta kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,2
	9	0	0	Produktion km/år	14 619
				Produktion tim/år	365
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	4 307	4 227	2 172	544	
därav allmänheten	449	250	206	103	
Punktlighet	93 %	93 %	98 %	99 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	510 914 kr	497 424 kr	544 028 kr	514 076 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	9 452 kr	4 801 kr	3 661 kr	1 958 kr	
Kostnadstäckning	1,8 %	1,0 %	0,7 %	0,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	176 747 kr	179 684 kr	79 752 kr	18 320 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	36,4 %	37,1 %	15,3 %	3,9 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	514	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ehrendal–Gnesta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Gnesta kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	28,2
	7	0	0	Produktion km/år	44 522
				Produktion tim/år	1 263
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	5 498	6 175	6 157	4 715	
därav allmänheten	1 413	1 542	1 918	1 033	
Punktlighet	94 %	93 %	92 %	96 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 253 025 kr	1 219 941 kr	1 280 812 kr	1 260 780 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	22 645 kr	23 635 kr	54 120 kr	29 976 kr	
Kostnadstäckning	1,8 %	1,9 %	4,2 %	2,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	185 942 kr	207 869 kr	171 716 kr	149 495 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	16,6 %	19,0 %	17,6 %	14,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	515	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Skavsta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Funktion som flygbuss.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,3
	48	38	38	Produktion km/år	133 462
				Produktion tim/år	3 973
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	49 200	49 691	58 455	49 687	
därav allmänheten	26 706	27 563	37 955	30 102	
Punktlighet	92 %	92 %	92 %	95 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	3 285 473 kr	3 198 724 kr	3 358 331 kr	3 305 807 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	559 485 kr	632 834 kr	1 011 912 kr	811 826 kr	
Kostnadstäckning	17,0 %	19,8 %	30,1 %	24,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	685 719 kr	639 154 kr	592 742 kr	589 939 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	37,9 %	39,8 %	47,8 %	42,4 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	525	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Aspa–Björnlunda(–Gnesta)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun, Gnesta kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	44,6
	23	6	6	Produktion km/år	280 324
				Produktion tim/år	6 252
				Fordon	3
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	55 316	53 162	49 606	47 314	
därav allmänheten	22 418	21 084	19 592	18 414	
Punktlighet	79 %	82 %	83 %	88 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	6 212 595 kr	5 950 336 kr	5 939 421 kr	5 846 530 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	586 618 kr	514 621 kr	463 432 kr	412 956 kr	
Kostnadstäckning	9,4 %	8,6 %	7,8 %	7,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 127 082 kr	1 046 168 kr	957 604 kr	933 872 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	27,6 %	26,2 %	23,9 %	23,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	543	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Gnesta–Laxne(–Läggesta)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Gnesta kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	18,9
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	19	6	6	Produktion km/år	69 527
				Produktion tim/år	1 735
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	18 847	19 052	17 795	15 220	
därav allmänheten	4 558	4 800	4 971	3 789	
Punktlighet	95 %	92 %	95 %	96 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 515 327 kr	1 475 317 kr	1 821 138 kr	1 524 706 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	92 638 kr	91 660 kr	145 453 kr	131 767 kr	
Kostnadstäckning	6,1 %	6,2 %	8,0 %	8,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	602 543 kr	587 706 kr	500 150 kr	443 316 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	45,9 %	46,0 %	35,5 %	37,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	550	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Linjen kompletterar övriga linjer på sträckan Trosa-Vagnhärad.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	8,5
	21	29	28	Produktion km/år	73 678
				Produktion tim/år	2 344
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	18 154	15 212	14 489	13 321	
<i>därav allmänheten</i>	17 607	13 528	13 059	11 783	
Punktlighet	97 %	95 %	97 %	98 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	2 540 862 kr	2 156 989 kr	2 238 908 kr	2 203 892 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	404 080 kr	290 479 kr	268 198 kr	251 496 kr	
Kostnadstäckning	15,9 %	13,5 %	12,0 %	11,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	18 883 kr	56 046 kr	45 083 kr	48 377 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	16,6 %	16,1 %	14,0 %	13,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	551	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad–Gnesta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun, Gnesta kommun, Region Stockholm				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,8
	9	4	4	Produktion km/år	69 947
				Produktion tim/år	1 852
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	11 317	12 557	14 176	13 535	
<i>därav allmänheten</i>	10 338	11 661	12 998	12 560	
Punktlighet	83 %	89 %	93 %	93 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	2 003 587 kr	1 950 684 kr	2 057 461 kr	2 015 987 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	286 853 kr	274 743 kr	538 131 kr	434 142 kr	
Kostnadstäckning	14,3 %	14,1 %	26,2 %	21,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	34 949 kr	30 924 kr	38 901 kr	32 921 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	16,1 %	15,7 %	28,0 %	23,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	553	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Västerljung				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	18,7
	15	0	0	Produktion km/år	69 733
				Produktion tim/år	2 083
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	8 137	732	707	609	
därav allmänheten	3 101	486	633	557	
Punktlighet	94 %	93 %	93 %	97 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 818 246 kr	283 237 kr	297 369 kr	292 718 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	59 650 kr	10 623 kr	14 294 kr	10 842 kr	
Kostnadstäckning	3,3 %	3,8 %	4,8 %	3,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	222 182 kr	8 562 kr	2 437 kr	1 705 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	15,5 %	6,8 %	5,6 %	4,3 %	
Kommentar					
Linjen slogs ihop med tidigare linje 552 och fick ny linjesträckning och utökat utbud från den 15 december 2024.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	554	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Studsvik(–Vagnhärad)				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun, Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,6
	32	6	6	Produktion km/år	265 708
				Produktion tim/år	5 731
				Fordon	3
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	42 412	43 187	39 953	37 873	
därav allmänheten	29 900	31 376	28 642	25 854	
Punktlighet	75 %	79 %	84 %	89 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	5 848 189 kr	4 627 129 kr	4 858 009 kr	4 782 031 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	567 816 kr	559 245 kr	471 115 kr	411 007 kr	
Kostnadstäckning	9,7 %	12,1 %	9,7 %	8,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	382 328 kr	333 070 kr	333 404 kr	364 708 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	16,2 %	19,3 %	16,6 %	16,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	556	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa-Åda backar-Vagnhärad				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,6
	18	0	0	Produktion km/år	51 886
				Produktion tim/år	1 868
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	5 259	5 283	4 661	4 504	
<i>därav allmänheten</i>	5 129	3 364	3 386	3 983	
Punktlighet	99 %	97 %	97 %	97 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	2 198 666 kr	2 140 613 kr	2 247 423 kr	2 212 274 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	86 202 kr	75 711 kr	68 176 kr	68 386 kr	
Kostnadstäckning	3,9 %	3,5 %	3,0 %	3,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	4 481 kr	63 721 kr	38 502 kr	16 213 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	4,1 %	6,5 %	4,7 %	3,8 %	
Kommentar					
Ny linje 2022.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	557	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Lästringe–Tystberga				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,5
	12	0	0	Produktion km/år	27 896
				Produktion tim/år	678
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	3 074	3 383	3 234	3 197	
<i>därav allmänheten</i>	796	1 167	1 296	826	
Punktlighet	96 %	97 %	97 %	98 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	919 298 kr	895 025 kr	939 712 kr	924 988 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	13 742 kr	18 356 kr	19 773 kr	12 476 kr	
Kostnadstäckning	1,5 %	2,1 %	2,1 %	1,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	66 868 kr	60 539 kr	56 646 kr	71 203 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	8,8 %	8,8 %	8,1 %	9,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	560	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast i rusningstid och kompletter då linje 760 och 765.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,6
	9	0	0	Produktion km/år	33 298
				Produktion tim/år	754
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	12 166	11 531	11 412	11 767	
därav allmänheten	5 962	6 373	5 900	5 271	
Punktlighet	90 %	87 %	87 %	93 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 253 786 kr	1 247 503 kr	1 309 750 kr	1 289 266 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	110 015 kr	115 370 kr	94 667 kr	82 705 kr	
Kostnadstäckning	8,8 %	9,2 %	7,2 %	6,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	182 191 kr	141 222 kr	161 004 kr	195 094 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,3 %	20,6 %	19,5 %	21,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	561	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Näveksund–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	25,5
	33	11	8	Produktion km/år	226 044
				Produktion tim/år	4 952
				Fordon	3
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	55 995	60 219	62 372	55 630	
därav allmänheten	29 700	33 369	36 387	33 740	
Punktlighet	86 %	84 %	86 %	90 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	5 182 785 kr	5 045 939 kr	5 297 717 kr	5 214 861 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	583 809 kr	659 991 kr	657 027 kr	590 718 kr	
Kostnadstäckning	11,3 %	13,1 %	12,4 %	11,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	772 172 kr	734 537 kr	749 447 kr	657 403 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,2 %	27,6 %	26,5 %	23,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	562	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Buskhyttan–Tunabergs kyrka–Skräddarstugan				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med begränsat utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,7
	17	0	0	Produktion km/år	13 562
				Produktion tim/år	434
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	3 381	3 747	3 161	2 671	
därav allmänheten	753	870	187	143	
Punktlighet	89 %	92 %	93 %	97 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	962 109 kr	936 706 kr	985 735 kr	968 064 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	11 657 kr	12 389 kr	2 084 kr	1 570 kr	
Kostnadstäckning	1,2 %	1,3 %	0,2 %	0,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	77 078 kr	78 597 kr	85 910 kr	75 917 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	9,2 %	9,7 %	8,9 %	8,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	563	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Stavsjö–Jönåker–Svalsta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,8
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	45	19	15	Produktion km/år	353 119
				Produktion tim/år	9 142
				Fordon	7
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	130 537	147 181	147 521	130 940	
därav allmänheten	73 454	78 233	77 771	68 595	
Punktlighet	83 %	81 %	83 %	88 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	10 948 763 kr	10 560 888 kr	11 087 846 kr	10 914 434 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 283 229 kr	1 297 170 kr	1 225 832 kr	1 054 908 kr	
Kostnadstäckning	11,7 %	12,3 %	11,1 %	9,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 683 101 kr	1 893 053 kr	2 017 117 kr	1 872 883 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	27,1 %	30,2 %	29,2 %	26,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	564	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	(Ålberga–)Stavsjö–Krokek				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,5
	10	0	0	Produktion km/år	26 385
				Produktion tim/år	525
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	4 401	4 287	5 384	4 034	
därav allmänheten	1 369	1 723	2 000	1 399	
Punktlighet	97 %	98 %	98 %	96 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	854 395 kr	831 836 kr	873 342 kr	859 683 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	10 814 kr	4 291 kr	3 568 kr	2 265 kr	
Kostnadstäckning	1,3 %	0,5 %	0,4 %	0,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	88 928 kr	70 046 kr	99 373 kr	79 131 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	11,7 %	8,9 %	11,8 %	9,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	570	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Jönåker–Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	45,5
	0	1	0	Produktion km/år	4 827
				Produktion tim/år	115
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	589	653	688	461	
därav allmänheten	589	653	80	461	
Punktlighet	82 %	81 %	84 %	86 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	78 112 kr	76 050 kr	79 845 kr	78 596 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	18 401 kr	18 054 kr	17 298 kr	11 022 kr	
Kostnadstäckning	23,6 %	23,7 %	21,7 %	14,0 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	0 kr	0 kr	0 kr	0 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,6 %	23,7 %	21,7 %	14,0 %	
Kommentar					
Körs natt mot lördag samt natt mot söndag, dvs 2 turer per vecka.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	589	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flen–Sparreholm–Stjärnhov–Björnlunda–Gnesta				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med omfattande utbud. Några turer är anropsstyrda.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Gnesta kommun, Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	39,2
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	49	17	16	Produktion km/år	511 056
				Produktion tim/år	11 581
				Fordon	4
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	101 440	100 541	102 874	86 117	
därav allmänheten	76 495	72 672	76 006	63 428	
Punktlighet	91 %	93 %	94 %	95 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	11 925 080 kr	11 371 378 kr	12 261 977 kr	11 695 247 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 754 763 kr	1 590 165 kr	4 699 130 kr	1 951 024 kr	
Kostnadstäckning	14,7 %	14,0 %	38,3 %	16,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 076 134 kr	1 196 285 kr	2 103 062 kr	873 334 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	23,7 %	24,5 %	55,5 %	24,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	590	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Björkvik–Jönåker–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun, Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	30,0
	10	0	0	Produktion km/år	70 108
				Produktion tim/år	1 477
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	18 575	18 288	17 901	17 870	
därav allmänheten	8 254	8 112	7 760	7 275	
Punktlighet	76 %	76 %	81 %	86 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 830 827 kr	1 782 486 kr	1 871 427 kr	1 842 158 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	169 950 kr	155 119 kr	136 563 kr	122 862 kr	
Kostnadstäckning	9,3 %	8,7 %	7,3 %	6,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	321 527 kr	308 122 kr	299 157 kr	317 904 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,8 %	26,0 %	23,3 %	23,9 %	
Kommentar					
Tillköp av Nyköpings kommun från T20 finansieras endast av Nyköping					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	601	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Husbygård–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Delvis funktion som förstärkning av stadstrafiken i Nyköping. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	29,7
	5	0	0	Produktion km/år	26 952
				Produktion tim/år	694
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	12 602	12 992	12 484	11 749	
därav allmänheten	4 345	4 762	4 711	3 575	
Punktlighet	80 %	87 %	89 %	91 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 145 018 kr	1 114 785 kr	1 170 410 kr	1 152 105 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	66 168 kr	61 095 kr	56 370 kr	42 929 kr	
Kostnadstäckning	5,8 %	5,5 %	4,8 %	3,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	242 695 kr	225 357 kr	228 314 kr	245 520 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	27,0 %	25,7 %	24,3 %	25,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	602	Typ	Nyköpings stadstrafik			
Linjesträckning	Brandkärr–Tessin					
Linjebeskrivning	Stadslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Nyköpings kommun					
Entreprenör	Nobina					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	6,9	
	1	0	0	Produktion km/år	1 257	
					Produktion tim/år	63
					Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022		
Antal resor (totalt)	7 187	7 877	7 436	7 418		
därav allmänheten	6 881	7 517	6 742	6 415		
Punktlighet	87 %	77 %	88 %	87 %		
Ekonomi	2025	2024	2023	2022		
Kostnad per år (exkl moms)	47 115 kr	45 760 kr	46 984 kr	61 197 kr		
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	67 622 kr	64 809 kr	55 641 kr	56 466 kr		
Kostnadstäckning	143,5 %	141,6 %	118,4 %	92,3 %		
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	3 995 kr	4 373 kr	9 569 kr	13 398 kr		
Kostnadstäckning inkl skolkort	152,0 %	151,2 %	138,8 %	114,2 %		
Kommentar						

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	605	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar i Nyköpings kommun.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Trosa kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	48,4
	6	0	0	Produktion km/år	52 614
				Produktion tim/år	1 038
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	24 504	26 999	26 088	25 892	
<i>därav allmänheten</i>	3 784	4 140	4 436	4 671	
Punktlighet	88 %	90 %	89 %	93 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	2 191 655 kr	2 133 787 kr	2 099 399 kr	2 056 758 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	103 959 kr	105 901 kr	103 684 kr	99 684 kr	
Kostnadstäckning	4,7 %	5,0 %	4,9 %	4,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	709 457 kr	762 477 kr	680 772 kr	653 318 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	37,1 %	40,7 %	37,4 %	36,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	615	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Oxelösund–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar i Nyköpings kommun.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Oxelösunds kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	18,5
	6	0	0	Produktion km/år	20 078
				Produktion tim/år	561
				Fordon	4
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	26 664	27 740	26 687	24 607	
därav allmänheten	9 543	8 158	8 326	7 286	
Punktlighet	80 %	83 %	86 %	91 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	3 653 955 kr	3 013 084 kr	3 163 428 kr	3 113 953 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	152 704 kr	121 531 kr	115 068 kr	105 557 kr	
Kostnadstäckning	4,2 %	4,0 %	3,6 %	3,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	502 489 kr	535 414 kr	536 390 kr	520 245 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	17,9 %	21,8 %	20,6 %	20,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	631	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Rosöga–Härad–Vansö–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	20,6
	4	0	0	Produktion km/år	14 635
				Produktion tim/år	525
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	17 745	17 658	20 139	15 929	
därav allmänheten	3 893	4 162	5 092	4 145	
Punktlighet	96 %	92 %	92 %	85 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 133 089 kr	1 108 202 kr	1 092 813 kr	1 027 195 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	68 508 kr	67 253 kr	77 706 kr	63 126 kr	
Kostnadstäckning	6,0 %	6,1 %	7,1 %	6,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	558 999 kr	601 140 kr	618 861 kr	462 437 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	55,4 %	60,3 %	63,7 %	51,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	633	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Aspö–Arnö				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,1
	3	0	0	Produktion km/år	14 463
				Produktion tim/år	418
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	7 338	7 795	8 439	8 735	
därav allmänheten	2 429	2 809	3 856	3 531	
Punktlighet	90 %	87 %	86 %	71 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 032 829 kr	1 010 145 kr	1 001 362 kr	920 689 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	40 291 kr	44 414 kr	51 068 kr	48 883 kr	
Kostnadstäckning	3,9 %	4,4 %	5,1 %	5,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	196 622 kr	219 141 kr	185 440 kr	202 917 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,9 %	26,1 %	23,6 %	27,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	634	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vittinge–Överselö–Stallarholmen				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,2
	8	0	0	Produktion km/år	15 889
				Produktion tim/år	466
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	4 265	5 083	5 529	4 447	
därav allmänheten	761	598	937	675	
Punktlighet	92 %	93 %	91 %	91 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	740 157 kr	723 901 kr	716 790 kr	656 282 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	14 682 kr	11 035 kr	17 409 kr	10 663 kr	
Kostnadstäckning	2,0 %	1,5 %	2,4 %	1,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	138 973 kr	194 719 kr	185 464 kr	145 228 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	20,8 %	28,4 %	28,3 %	23,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	636	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ytterselö–Stallarholmen				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	7,9
	7	0	0	Produktion km/år	9 897
				Produktion tim/år	326
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	4 174	5 676	6 441	5 402	
därav allmänheten	359	412	356	270	
Punktlighet	95 %	95 %	93 %	91 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	596 501 kr	583 399 kr	581 857 kr	532 740 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	5 470 kr	5 868 kr	5 679 kr	3 753 kr	
Kostnadstäckning	0,9 %	1,0 %	1,0 %	0,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	154 359 kr	235 176 kr	250 539 kr	202 144 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,8 %	41,3 %	44,0 %	38,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	637	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Västerlida–Länna–Åker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	35,6
	3	0	0	Produktion km/år	19 012
				Produktion tim/år	430
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	9 396	9 395	9 974	4 274	
därav allmänheten	3 779	2 887	3 677	1 272	
Punktlighet	94 %	93 %	83 %	92 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 120 295 kr	1 095 689 kr	1 127 000 kr	972 386 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	74 223 kr	49 324 kr	58 087 kr	17 134 kr	
Kostnadstäckning	6,6 %	4,5 %	5,2 %	1,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	225 091 kr	287 373 kr	257 306 kr	118 190 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,7 %	30,7 %	28,0 %	13,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	638	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Stallarholmen–Mariefred				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,3
	11	0	0	Produktion km/år	25 688
				Produktion tim/år	709
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	14 497	17 012	18 391	18 399	
därav allmänheten	2 826	2 581	2 956	2 541	
Punktlighet	86 %	92 %	93 %	89 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 702 369 kr	1 664 979 kr	1 688 195 kr	1 545 686 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	51 442 kr	45 211 kr	41 879 kr	37 601 kr	
Kostnadstäckning	3,0 %	2,7 %	2,5 %	2,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	472 267 kr	645 862 kr	629 921 kr	625 437 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	30,8 %	41,5 %	39,8 %	42,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	642	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nygård–Hedlandet–Mariefred				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	13,0
	8	0	0	Produktion km/år	18 554
				Produktion tim/år	581
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	16 274	17 603	19 327	14 487	
därav allmänheten	6 860	6 633	6 695	5 712	
Punktlighet	94 %	92 %	87 %	84 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 198 170 kr	1 180 972 kr	1 187 142 kr	1 086 929 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	119 456 kr	114 158 kr	108 865 kr	95 404 kr	
Kostnadstäckning	10,0 %	9,7 %	9,2 %	8,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	380 738 kr	490 219 kr	519 510 kr	345 915 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	41,7 %	51,2 %	52,9 %	40,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	643	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Kalkudden–Mariefred				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	5,7
	8	0	0	Produktion km/år	8 126
				Produktion tim/år	273
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	2 133	1 978	2 282	2 135	
därav allmänheten	723	507	419	329	
Punktlighet	96 %	97 %	97 %	92 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	585 507 kr	572 647 kr	559 381 kr	512 161 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	12 246 kr	8 711 kr	7 813 kr	7 076 kr	
Kostnadstäckning	2,1 %	1,5 %	1,4 %	1,4 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	57 013 kr	65 644 kr	77 004 kr	71 039 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	11,8 %	13,0 %	15,2 %	15,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län				
Linjebeskrivning						
Allmän beskrivning och syfte						
Linjenummer	646	Typ	Lokal landsbygdstrafik			
Linjesträckning	Åkers styckebruk–Läggesta–Mariefred					
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.					
Styrande parametrar						
Finansiär	Strängnäs kommun					
Entreprenör	Bergkvara					
Linjedata						
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	11,3	
	1	0	0	Produktion km/år	2 018	
					Produktion tim/år	80
					Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022		
Antal resor (totalt)	5 615	5 563	5 538	-		
därav allmänheten	4 296	4 104	3 243	-		
Punktlighet	87 %	91 %	82 %	-		
Ekonomi	2025	2024	2023	2022		
Kostnad per år (exkl moms)	12 942 kr	14 937 kr	15 610 kr	-		
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	74 831 kr	64 701 kr	48 082 kr	-		
Kostnadstäckning	578,2 %	433,2 %	308,0 %	-		
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	49 563 kr	59 409 kr	88 578 kr	-		
Kostnadstäckning inkl skolkort	961,1 %	830,9 %	875,4 %	-		
Kommentar						
Ny linje 2022. Utbudet omfattar endast en morgonavgång som tidigare tillhörde linje 306.						

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	655	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Öknaskolan–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	24,5
	4	0	0	Produktion km/år	14 335
				Produktion tim/år	315
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	11 987	11 515	8 981	7 285	
<i>därav allmänheten</i>	4 081	3 942	3 170	2 508	
Punktlighet	70 %	79 %	81 %	86 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	910 639 kr	886 595 kr	930 833 kr	916 275 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	82 305 kr	81 567 kr	59 359 kr	43 525 kr	
Kostnadstäckning	9,0 %	9,2 %	6,4 %	4,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	240 138 kr	216 919 kr	168 079 kr	143 941 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	35,4 %	33,7 %	24,4 %	20,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	656	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Studsvik–Tystberga–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	39,4
	4	0	0	Produktion km/år	28 500
				Produktion tim/år	667
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	9 978	8 699	8 619	8 795	
<i>därav allmänheten</i>	2 190	2 010	1 888	1 964	
Punktlighet	58 %	80 %	74 %	89 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 192 769 kr	1 029 675 kr	1 081 053 kr	1 064 145 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	41 002 kr	32 757 kr	31 425 kr	28 703 kr	
Kostnadstäckning	3,4 %	3,2 %	2,9 %	2,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	229 151 kr	184 006 kr	195 941 kr	205 153 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	22,6 %	21,1 %	21,0 %	22,0 %	
Kommentar					
Vid tidtabellskifte den 15 december 2024 har linjen fått en ändrad linjesträckning mellan Studsvik och Tystberga.					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	660	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vrena–Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	24,0
	6	0	0	Produktion km/år	26 056
				Produktion tim/år	664
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	26 348	25 212	23 357	22 949	
därav allmänheten	4 518	4 192	4 250	3 858	
Punktlighet	77 %	85 %	87 %	92 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 822 675 kr	1 774 549 kr	1 863 094 kr	1 833 956 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	70 696 kr	62 014 kr	57 868 kr	49 809 kr	
Kostnadstäckning	3,9 %	3,5 %	3,1 %	2,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	640 535 kr	574 693 kr	553 117 kr	573 343 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	39,0 %	35,9 %	32,8 %	34,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	663	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Bränn-Ekeby–Enstaberga–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	32,6
	3	0	0	Produktion km/år	17 691
				Produktion tim/år	552
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	13 690	12 600	12 465	12 991	
därav allmänheten	3 352	3 382	2 998	2 712	
Punktlighet	70 %	81 %	85 %	89 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 066 735 kr	1 038 569 kr	1 090 391 kr	1 073 337 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	50 082 kr	48 299 kr	38 945 kr	34 720 kr	
Kostnadstäckning	4,7 %	4,7 %	3,6 %	3,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	303 576 kr	252 068 kr	276 292 kr	308 704 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	33,2 %	28,9 %	28,9 %	32,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	667	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Runtuna–Lid–Runtuna–Nyköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Nyköpings kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	48,0
	5	0	0	Produktion km/år	43 400
				Produktion tim/år	1 231
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	7 463	9 635	10 348	9 080	
därav allmänheten	2 371	3 588	4 484	3 443	
Punktlighet	88 %	83 %	82 %	86 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 620 375 kr	1 577 591 kr	1 648 766 kr	1 405 357 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	33 609 kr	45 449 kr	50 274 kr	40 115 kr	
Kostnadstäckning	2,1 %	2,9 %	3,0 %	2,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	150 410 kr	167 409 kr	172 219 kr	169 383 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	11,4 %	13,5 %	13,5 %	14,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	672	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ärnebäck–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	17,4
	4	0	0	Produktion km/år	10 953
				Produktion tim/år	435
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	4 304	5 321	7 457	6 883	
därav allmänheten	2 304	2 836	3 818	3 354	
Punktlighet	92 %	94 %	92 %	91 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	953 645 kr	909 365 kr	980 586 kr	916 173 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	43 442 kr	45 260 kr	53 316 kr	50 384 kr	
Kostnadstäckning	4,6 %	5,0 %	5,4 %	5,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	65 618 kr	82 252 kr	109 037 kr	105 731 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	11,4 %	14,0 %	16,6 %	17,0 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	674	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vännervad–Marmorbyn–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	12,7
	6	0	0	Produktion km/år	12 298
				Produktion tim/år	284
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	7 865	7 376	4 913	1 867	
därav allmänheten	206	285	239	343	
Punktlighet	94 %	93 %	94 %	95 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	947 133 kr	903 156 kr	973 890 kr	894 781 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 278 kr	4 990 kr	4 079 kr	5 837 kr	
Kostnadstäckning	0,5 %	0,6 %	0,4 %	0,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	251 281 kr	234 803 kr	138 819 kr	45 681 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	27,0 %	26,6 %	14,7 %	5,8 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	676	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vingåker–Fagermon–Österåker–Vingåker				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Vingåkers kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	34,9
	3	0	0	Produktion km/år	19 136
				Produktion tim/år	516
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	1 918	1 825	4 680	5 446	
därav allmänheten	1 016	787	1 237	1 327	
Punktlighet	85 %	88 %	92 %	91 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 035 484 kr	983 291 kr	1 060 302 kr	1 126 011 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	17 499 kr	12 433 kr	18 763 kr	20 679 kr	
Kostnadstäckning	1,7 %	1,3 %	1,8 %	1,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	29 593 kr	34 371 kr	103 335 kr	123 382 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	4,5 %	4,8 %	11,5 %	12,8 %	
Kommentar					
Vid tidtabellskifte 10 december 2023 ändrades linjesträckningen, så att linjen inte längre trafikerar Läppe.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	683	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Ramsta–Knektbacken–Abbotnäs–Floda–Valla–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	38,1
	6	0	0	Produktion km/år	41 601
				Produktion tim/år	1 250
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	16 823	15 435	14 215	12 147	
därav allmänheten	4 668	4 833	4 729	4 310	
Punktlighet	90 %	90 %	91 %	93 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	1 578 616 kr	1 505 318 kr	1 623 214 kr	1 551 953 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	91 983 kr	87 012 kr	74 848 kr	69 393 kr	
Kostnadstäckning	5,8 %	5,8 %	4,6 %	4,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	398 018 kr	349 477 kr	280 540 kr	234 777 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	31,0 %	29,0 %	21,9 %	19,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	686	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Fiskeboda–Äsköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Katrineholms kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	24,7
	3	0	0	Produktion km/år	13 494
				Produktion tim/år	419
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	1 576	1 926	1 519	1 525	
därav allmänheten	23	67	55	51	
Punktlighet	87 %	89 %	96 %	98 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	956 849 kr	923 138 kr	995 438 kr	951 737 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	376 kr	1 611 kr	968 kr	651 kr	
Kostnadstäckning	0,0 %	0,2 %	0,1 %	0,1 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	50 886 kr	61 292 kr	43 669 kr	44 152 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	5,4 %	6,8 %	4,5 %	4,7 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	690	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Malmköping–Dunker–Malmköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	19,1
	4	0	0	Produktion km/år	13 862
				Produktion tim/år	363
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	2 634	2 425	-	-	
därav allmänheten	356	226	-	-	
Punktlighet	90 %	94 %	-	-	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	331 299 kr	315 916 kr	-	-	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	8 208 kr	5 104 kr	-	-	
Kostnadstäckning	2,5 %	1,6 %	-	-	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	92 520 kr	96 240 kr	-	-	
Kostnadstäckning inkl skolkort	30,4 %	32,1 %	-	-	
Kommentar					
Ny linje från 10 december 2023					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	691	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Valhalla–Sparreholm–Malmköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	23,2
	4	0	0	Produktion km/år	8 742
				Produktion tim/år	194
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	4 871	8 171	6 762	6 574	
<i>därav allmänheten</i>	574	1 345	1 453	1 328	
Punktlighet	89 %	91 %	91 %	94 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	646 781 kr	965 360 kr	1 040 966 kr	873 849 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	14 332 kr	28 978 kr	27 503 kr	24 057 kr	
Kostnadstäckning	2,2 %	3,0 %	2,6 %	2,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	175 070 kr	298 986 kr	174 148 kr	159 673 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	29,3 %	34,0 %	19,4 %	21,0 %	
Kommentar					
Linjen upphörde 13 juni 2025 och ersattes med linje 692 från 18 augusti 2025.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	692	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flen–Skebokvarn–Sparreholm–Malmköping				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Linjen körs endast skoldagar.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Flens kommun				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	26,5
	4	0	0	Produktion km/år	8 995
				Produktion tim/år	215
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	5 137	-	-	-	
därav allmänheten	987	-	-	-	
Punktlighet	96 %	-	-	-	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	357 445 kr	-	-	-	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	20 246 kr	-	-	-	
Kostnadstäckning	5,7 %	-	-	-	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	169 137 kr	-	-	-	
Kostnadstäckning inkl skolkort	53,0 %	-	-	-	
Kommentar					
Ny linje från 18 augusti 2025 som ersättning för linje 691					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	701	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Malmköping–Sparreholm–Nyköping				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med omfattande utbud. Kompletteras av linje 801.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	86,7
	26	16	16	Produktion km/år	726 764
				Produktion tim/år	14 040
				Fordon	5
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	92 047	93 993	93 777	87 968	
därav allmänheten	64 855	67 025	67 902	64 820	
Punktlighet	81 %	81 %	85 %	90 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	16 702 023 kr	17 281 614 kr	18 006 567 kr	17 606 517 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	3 440 827 kr	2 764 735 kr	2 583 220 kr	2 388 691 kr	
Kostnadstäckning	20,6 %	16,0 %	14,3 %	13,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 056 962 kr	1 022 865 kr	918 673 kr	797 946 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,9 %	21,9 %	19,4 %	18,1 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	710	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad–Lästringe–Tystberga–Nyköping				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	58,3
	24	14	12	Produktion km/år	432 094
				Produktion tim/år	9 431
				Fordon	1
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	76 543	33 495	35 572	35 702	
därav allmänheten	55 976	24 132	26 073	25 663	
Punktlighet	73 %	80 %	85 %	87 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	9 189 670 kr	4 593 627 kr	4 822 836 kr	4 747 408 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 575 730 kr	677 113 kr	682 540 kr	649 174 kr	
Kostnadstäckning	17,1 %	14,7 %	14,2 %	13,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	828 541 kr	392 509 kr	378 454 kr	391 281 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	26,2 %	23,3 %	22,0 %	21,9 %	
Kommentar					
Vid tidtabellskiftet 15 december 2024 blev linjen stomlinjen i stråket Nyköping–Trosa varmed utbudet ökades.					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	715	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Nyköping–Oxelösund				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	34,7
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	51	35	32	Produktion km/år	582 202
				Produktion tim/år	18 139
				Fordon	5
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	420 820	427 646	430 131	409 563	
därav allmänheten	358 013	361 037	364 067	344 044	
Punktlighet	83 %	86 %	84 %	88 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	14 849 371 kr	14 801 792 kr	15 540 360 kr	15 297 311 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	6 869 509 kr	7 024 352 kr	6 595 255 kr	5 738 691 kr	
Kostnadstäckning	46,3 %	47,5 %	42,4 %	37,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 871 883 kr	1 845 636 kr	1 837 635 kr	1 979 360 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	58,9 %	59,9 %	54,3 %	50,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	730	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Vingåker–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	26,3
	60	26	20	Produktion km/år	447 881
				Produktion tim/år	10 983
				Fordon	4
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	165 152	171 885	195 214	191 612	
därav allmänheten	125 834	129 123	145 662	149 417	
Punktlighet	94 %	89 %	93 %	92 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	11 882 563 kr	11 336 641 kr	12 224 518 kr	11 684 419 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 855 424 kr	2 788 315 kr	2 907 406 kr	2 792 926 kr	
Kostnadstäckning	24,0 %	24,6 %	23,8 %	23,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 081 748 kr	1 164 573 kr	1 223 357 kr	1 284 129 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	33,1 %	34,9 %	33,8 %	34,9 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	759	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Gnesta–Lästringe trafikplats–Nyköping (via E4)				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	47,5
	28	9	6	Produktion km/år	358 701
				Produktion tim/år	6 593
				Fordon	4
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	65 146	69 642	69 030	67 162	
därav allmänheten	37 585	40 837	40 701	38 552	
Punktlighet	84 %	86 %	85 %	91 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	7 458 532 kr	7 261 597 kr	7 613 813 kr	7 494 735 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 334 337 kr	1 363 255 kr	1 270 557 kr	1 148 190 kr	
Kostnadstäckning	17,9 %	18,8 %	16,7 %	15,3 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 258 083 kr	1 298 017 kr	1 202 307 kr	1 192 155 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	34,8 %	36,6 %	32,5 %	31,2 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	760	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flen–Bettna–Vrena–Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med omfattande utbud. Kompletteras mellan Vrena och Nyköping av linje 765 och 560.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	51,6
	31	8	8	Produktion km/år	431 069
				Produktion tim/år	8 865
				Fordon	4
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	84 939	82 653	81 823	77 894	
därav allmänheten	61 333	60 161	59 163	55 467	
Punktlighet	86 %	83 %	84 %	90 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	10 018 976 kr	9 553 777 kr	10 302 022 kr	9 859 301 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 928 502 kr	1 670 927 kr	1 524 831 kr	1 368 457 kr	
Kostnadstäckning	19,2 %	17,5 %	14,8 %	13,9 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	812 519 kr	754 034 kr	748 305 kr	751 639 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	27,4 %	25,4 %	22,1 %	21,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	765	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Katrineholm–Vrena–Stigtomta–Nyköping				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med omfattande utbud. Kompletteras mellan Vrena och Nyköping av linje 760 och 560.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	60,7
	34	12	12	Produktion km/år	582 698
				Produktion tim/år	10 954
				Fordon	4
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	102 673	106 138	103 674	80 981	
därav allmänheten	77 478	80 755	79 739	64 160	
Punktlighet	86 %	86 %	84 %	87 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	12 859 195 kr	12 238 936 kr	13 197 481 kr	10 596 420 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	3 229 821 kr	2 871 519 kr	2 522 049 kr	2 174 084 kr	
Kostnadstäckning	25,1 %	23,5 %	19,1 %	20,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	773 803 kr	736 096 kr	718 130 kr	530 096 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	31,1 %	29,5 %	24,6 %	25,5 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	780	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Flen–Sköldinge–Valla–Katrineholm				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med omfattande utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	27,3
	48	28	25	Produktion km/år	410 942
				Produktion tim/år	9 729
				Fordon	4
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	163 797	160 906	171 239	157 851	
därav allmänheten	115 867	115 171	125 309	125 543	
Punktlighet	92 %	93 %	94 %	97 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	10 343 204 kr	9 831 097 kr	10 601 061 kr	11 867 034 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	3 662 299 kr	3 137 085 kr	3 266 478 kr	2 945 448 kr	
Kostnadstäckning	35,4 %	31,9 %	30,8 %	24,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 333 239 kr	1 260 716 kr	1 157 784 kr	1 061 631 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	48,3 %	44,7 %	41,7 %	33,8 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	801	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Malmköping–Sparreholm–Nyköping (Expressbuss)				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud. Körs morgon/eftermiddag och kompletteras av linje 701.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	85,7
	18	0	0	Produktion km/år	375 848
				Produktion tim/år	6 847
				Fordon	4
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	47 993	49 205	52 776	45 717	
därav allmänheten	34 834	36 646	40 634	34 895	
Punktlighet	83 %	78 %	82 %	89 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	9 118 181 kr	8 877 425 kr	9 343 592 kr	9 197 460 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 113 129 kr	1 866 916 kr	1 820 647 kr	1 584 895 kr	
Kostnadstäckning	23,2 %	21,0 %	19,5 %	17,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	610 438 kr	575 402 kr	518 320 kr	447 597 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	29,9 %	27,5 %	25,0 %	22,1 %	
Kommentar					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	802	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad–Södertälje (via E4)				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med komplett utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	43,6
	50	30	28	Produktion km/år	692 333
				Produktion tim/år	15 134
				Fordon	5
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	130 281	137 490	142 606	125 718	
därav allmänheten	115 488	125 509	129 294	111 699	
Punktlighet	92 %	89 %	93 %	94 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	15 226 029 kr	16 316 473 kr	17 130 619 kr	16 728 576 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	4 059 778 kr	4 179 857 kr	4 201 359 kr	3 636 357 kr	
Kostnadstäckning	26,7 %	25,6 %	24,5 %	21,7 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	700 340 kr	549 496 kr	556 074 kr	588 090 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	31,3 %	29,0 %	27,8 %	25,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	805	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Trosa–Vagnhärad–Nyköping (via E4)				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Kompletteras av tåg samt linje 710.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Nobina				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	50,2
	12	0	0	Produktion km/år	149 740
				Produktion tim/år	3 110
				Fordon	2
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	34 963	54 971	53 212	50 396	
därav allmänheten	23 341	36 033	36 667	35 075	
Punktlighet	86 %	81 %	83 %	92 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	3 751 168 kr	6 202 102 kr	6 511 569 kr	6 409 729 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	688 302 kr	1 051 153 kr	1 011 807 kr	931 915 kr	
Kostnadstäckning	18,3 %	16,9 %	15,5 %	14,5 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	503 747 kr	806 989 kr	663 596 kr	611 632 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	31,8 %	30,0 %	25,7 %	24,1 %	
Kommentar					
Vid tidtabellskiftet 15 december 2024 minskades utbudet på linjen till förmån för linje 710.					

Trafikboks slut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	820	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Härad–Eskilstuna (via E20)				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud. Kompletteras av linje 220 och 920.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,3
	29	19	19	Produktion km/år	311 233
				Produktion tim/år	6 031
				Fordon	5
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	83 329	98 053	95 777	81 982	
därav allmänheten	65 672	76 719	74 921	64 510	
Punktlighet	94 %	92 %	90 %	87 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	7 508 245 kr	7 343 336 kr	7 454 879 kr	6 825 576 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	2 623 568 kr	2 641 760 kr	2 426 762 kr	2 033 909 kr	
Kostnadstäckning	34,9 %	36,0 %	32,6 %	29,8 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	780 967 kr	964 753 kr	876 610 kr	718 662 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	45,3 %	49,1 %	44,3 %	40,3 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	841	Typ	Regional landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Strängnäs–Läggesta–Södertälje (via E20)				
Linjebeskrivning	Regional landsbygdslinje med begränsat utbud.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Region Sörmland				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	53,2
	19	0	0	Produktion km/år	251 642
				Produktion tim/år	4 515
				Fordon	4
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	47 738	49 909	51 911	44 434	
därav allmänheten	46 264	48 577	50 367	42 732	
Punktlighet	91 %	90 %	89 %	86 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	7 636 904 kr	7 729 126 kr	7 773 919 kr	7 117 684 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	1 337 024 kr	1 205 080 kr	1 191 957 kr	1 038 328 kr	
Kostnadstäckning	17,5 %	15,6 %	15,3 %	14,6 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	64 417 kr	60 814 kr	65 888 kr	69 904 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	18,4 %	16,4 %	16,2 %	15,6 %	
Kommentar					

Trafikbokslut		Södermanlands län			
Linjebeskrivning					
Allmän beskrivning och syfte					
Linjenummer	920	Typ	Lokal landsbygdstrafik		
Linjesträckning	Eskilstuna–Kjula–Barva–Strängnäs				
Linjebeskrivning	Lokal landsbygdslinje med mycket begränsat utbud. Nattnlinje.				
Styrande parametrar					
Finansiär	Eskilstuna kommun, Strängnäs kommun				
Entreprenör	Bergkvara				
Linjedata					
Antal turer per dagtyp (höstvecka)	M-F	L	S	Linjens längd i km (typvärde)	33,3
	0	4	0	Produktion km/år	13 984
				Produktion tim/år	287
				Fordon	0
Statistik	2025	2024	2023	2022	
Antal resor (totalt)	1 545	1 492	1 507	1 395	
<i>därav allmänheten</i>	1 455	1 421	693	1 336	
Punktlighet	92 %	91 %	91 %	85 %	
Ekonomi	2025	2024	2023	2022	
Kostnad per år (exkl moms)	262 183 kr	256 424 kr	258 922 kr	237 065 kr	
Intäkt per år (allmänhet, exkl moms)	70 319 kr	61 122 kr	61 121 kr	52 621 kr	
Kostnadstäckning	26,8 %	23,8 %	23,6 %	22,2 %	
Intäkter per år (skolkort, ex moms)	1 505 kr	1 317 kr	967 kr	1 812 kr	
Kostnadstäckning inkl skolkort	27,4 %	24,3 %	24,0 %	23,0 %	
Kommentar					
Linjen körs natt mot lördag och natt mot söndag. Trafik dagtid med linje 220 och 820.					